

KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING  
Kristina Eriksson

## Bilaga från transportenheten Samhällsbyggnadskontoret till utredning av lokalväxling mellan grund och gymnasieskolan.

Transportenheten på samhällsbyggnadskontoret ansvarar för utförande och kostnader av skolskjuts till F-klass och grundskoleelever, sär/gy. särelever, busskortskostnader för gymnasieelever samt bad och slöjdtransporter framförallt för ytterskolorna. 800 grund/särskoleelever åker skolskjuts, ofta utförd av linjetrafiken. 550 gymnasieelever har busskort. Totalt åker 950 elever linjetrafik.

Samhällsbyggnadskontoret ansvarar även för kollektivtrafikbeställningar till Regionala Kollektivtrafikförvaltningen, samt kostnaden för linjetrafiken inom Sala kommun. Beställningar av kollektivtrafikvolym görs till Regionala Kollektivtrafikförvaltningen två gånger per år, i mars och september inför tidtabellsskifte som sker i augusti och december. Ska ytterligare fordon införskaffas, exempel förstärkning på någon linje kräver det upphandling. Den processen tar ca. ett år.

Vilka effekter får lokalväxling på skolskjutsarna? Genererar det några kostnadsförändringar?

Har försökt att skatta påverkan och behov av förstärkning i linjetrafiken samt ökade kostnader för busskort utifrån två förslag till lokalväxling.

## Kommunstyrelsens förvaltning

<b>Alternativ 1</b>	<b>Konsekvenser</b>
<p>Alla högstadieelever flyttas till Kungsängsskolan</p> <p>Fordon, el-tele och industri flyttas till Ösby. 70-100 ytterligare elever på linje 60s avgångar.</p> <p>Alla gymnasieelever på de teoretiska programmen flyttas till Ekebyskolan</p> <p><b>Totalt 2 150 000 kr</b></p>	<p>Ökat antal skolskjutsberättigade högstadieelever pga. längre avstånd till skolan, räknat på dagens elevunderlag ca: 60 st. <b>Kostnad: 260 000 kr</b></p> <p>Busskort för elever till Ösby, uppskattat till 50 elever. <b>Kostnad: 290 000 kr</b></p> <p>Kapacitetsbrist inom befintligt linjenät då fler blir skolskjutsberättigade, geografiskt framförallt från Gärdesta /Skugganområdet till Kungsängsskolan. Förstärkning krävs morgon och hemtur, samt omdragning av linje 66 att även passera Kungsängsskolan.</p> <p>Kapacitetsbrist på linje 60 för ytterligare 70-100 elever till Ösby. Förstärkning linje 60 fler bussar morgon och hemtur, <b>Kostnad: Förstärkning kollektivtrafik 1 600 000 kr</b></p>

<b>Alternativ 2</b>	<b>Konsekvenser</b>
<p>Alla elever på Vallaskolan Fklass-åk.9 flyttas till Kungsängsskolan</p> <p>Ekeby flyttas till Vallas högstadium</p> <p>Alla teoretiska gy. program på gymnasiet till Ekeby</p> <p>Yrkeslinjerna Fordon, el-tele och industri ut till Ösby. 70-100 elever</p>	<p>Med bibehållet upptagningsområde Valla blir det skolskjuts för några F-åk3 barn, där avståndet kommer överstiga 2 km. Idag ingen skolskjuts inom tätorten. Lösning troligen inte linjetrafik. <b>Kostnad: 50 000 kr</b></p> <p>Ökat antal skolskjutsberättigade högstadieelever pga. längre avstånd till Kungsängsskolan, räknat på dagens elevunderlag ca: 15 st. <b>Kostnad: 90 000 kr</b></p> <p>Busskort till Ösby. <b>Kostnad: 50 elever 300 000 kr</b></p> <p>Kapacitetsbrist på linje 60 om ytterligare 70-100 elever reser till Ösby. Förstärkning linje 60 fler bussar morgon och hemtur. <b>Kostnad: 1 600 000 kr</b></p>
<p>Badresor från Kungsängsskolan till</p>	<p>Finns visst utrymme att beställa fler resor med den entreprenadskjuts som idag är upphandlad för</p>

## Kommunstyrelsens förvaltning

Lärkan	grundskolorna. MEN det kräver att tillgång på buss får styra på vilka tider badet förläggs. <b>Kostnad: ex. Ett läsår tillfällen/vecka 125 000 kr</b>
Övriga resor för skolverksamhet ex. hemkunskap, idrott	Ytterst marginellt utrymme att genomföra fler resor med befintliga entreprenadbussar på tiden mellan morgontur/hemtur kl. 09:00-12:00, då inte bad och slöjdturer körs för övriga grundskolor. Kapacitet finns framförallt på fredagar.  Även om ytterligare fordon upphandlas måste tillgång av buss styra när transportererna kan genomföras, skolskjutstider morgon och hemtur prioriteras. <b>Kostnad: Inte beräknad</b> , men upphandlat fordon kostar ca 800 000-900 000 beroende på produktionsvolym.
<b>Totalt 2 075 000</b>	

**Övrigt:**

Om de praktiska gymnasieutbildningarna ska flyttas till Ösby och mellan 70-100 elever transporteras morgon och hemtur till/från skolan, kräver det förstärkning i fordon inom linjetrafiken. Efter kontakt med VL finns det inte tomma fordon som bara står i väntan att någon ska beställa ökad trafik. Ska Sala kommun öka trafikbeställningen from augusti 2016, krävs det besked snarast. En upphandling och inköp av fordon tar ca 1 år.

En differentierad starttid och sluttid mellan de olika klasserna på Ösby skolan under veckan, skulle minska behovet av förstärkning i linjetrafik till 1 buss. I nuvarande tidtabell finns ankomsttider till Ösby 08:10-08:20-09:20-10:20-11:20- 12:20 -13:20-14:20 och från skolan 07:32-08:40-09:40-10:40-11:40-12:40-13:52-14:52-15:40-15:47-16:47-17:40-18.40.

Möjligheten till resor mellan Ösby och Kungsängsskolan på linje 60, ska de tas bort ur tidtabellen? I dag används de väldigt lite och blir det än färre resor om Kungsängsskolan blir grundskola? Är en produktionskostnad på helårsbasis trots att avståndet är litet.

Den framtidsbild som beskrivs i förstudien med ytterligare 300 platser i grundskolan framförallt på låg och mellanstadiet inom Sala tätort, kan komma att kräva ökad kapacitet och mer resurser för skolskjutsen generellt, helt oberoende av lokalväxlingen. Den faktor som då spelar in, är gränser för respektive skolas upptagningsområde och vilket avstånd eleverna har till placeringsskola.

Kristina Eriksson  
Transportstrateg  
Samhällbyggnadskontoret