



KOMMUNSTYRELSEN
Carola Gunnarsson



Svar på medborgarförslag om ökad trafiksäkerhet för skolbarn som åker buss i Sala kommun genom obligatorisk reflexväst tillsammans med busskort

Cecilia Enström inkom den 30 mars 2016 med rubricerat medborgarförslag. Förslagsställaren föreslår att Sala kommun sänder ut busskort och reflexväst till alla barn som åker buss till skolan, oavsett ålder. För att få åka med bussen är då både busskort och reflexväst obligatorisk under den mörka årstiden.

Förslagsställaren beskriver hur barn som väntar på bussen under de mörka årstiderna nästan är osynliga och kan dyka upp som överraskningsmoment för bilisterna. De som dagligen färdas längs de vägar där skolbarnen väntar på bussen har lärt sig var de ska vara extra uppmärksamma, men de som inte trafikerar sträckorna lika ofta saknar den förkunskapen och då blir risken för olyckor desto större. Huvudsyftet med medborgarförslaget är att få Sala kommun att sända ut busskort och reflexvästar till alla barn som åker buss till skolan, oavsett ålder. Enstaka barn som bär reflexväst sticker ut och blir avvikande från gruppen, medan det motsatta skulle råda om busskort och reflexväst blev obligatorisk för att få åka med bussen (oktober-mars).

Medborgarförslaget har remitterats till Samhällsbyggnadskontoret och Barn och utbildning.

Barn och utbildning skriver i sitt yttrande att det är angeläget att elevernas trafikmiljö är trygg och säker. Elevernas egen kunskap och agerande i trafiken är av mycket stor betydelse.

Barn och utbildning ställer sig positiv till att alla elever som åker skolskjuts utrustas med reflexvästar. Skolorna bör i så fall också medverka till att informera både vårdnadshavare och elever om betydelsen av att använda västarna. Det kan vara bra att särskilt uppmärksamma vikten av ytterligare information till barn och vårdnadshavare till barn som av något skäl låter bli att använda västen.

Kommunen som skolhuvudman och vårdnadshavare har ett gemensamt ansvar att skolplikten kan upprätthållas. Att förvägra elever som inte har reflexväst att kliva på skolbussen, skulle innebära att dessa elever hindras att ta sig till skolan. Att i en sådan situation dessutom bli lämnad vid en busshållplats, kan leda till att osäkerheten i trafiken blir ännu större. Barn och utbildning anser det som olämpligt att som repressiv åtgärd förhindra den som inte bär reflexväst att åka skolskjuts.

Kommunstyrelsen

Samhällsbyggnadskontoret skriver i sitt yttrande att det är positivt för säkerheten om barn och ungdomar som åker buss använder t ex reflexväst under de mörka årstiderna.

Samhällsbyggnadskontoret ser det dock inte som ett område där de kan besluta om hur barn och ungdomar ska klä sig för att få åka med bussen och för att få bättre synbarhet i trafiken. Man ställer sig däremot positiv till att, i samarbete med exempelvis skolan och Landstinget Västmanland, informera om vikten av att vara synlig i höst och vintermörker. Det slutliga ansvaret för hur detta ska hanteras ligger sedan hos föräldrar eller vårdnadshavare och de äldre barnen själva.

Med hänvisning till ovanstående föreslår jag att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar att avslå medborgarförslaget.


Carola Gunnarsson (C)
Kommunstyrelsens ordförande

Yttrande angående medborgarförslag om obligatorisk reflexväst

I ett medborgarförslag från Cecilia Enström föreslås att Sala kommun sänder ut busskort och reflexväst till alla barn som åker buss till skolan, oavsett ålder. För att få åka med bussen är då både busskort och reflexväst obligatoriskt, under den mörka årstiden.

Yttrande

Barn- och utbildnings bedömning är att det är angeläget att elevernas trafikmiljö är trygg och säker. Elevernas egen kunskap och agerande i trafiken är av mycket stor betydelse. Att använda reflexvästar då man tar sig till och från hållplatsen och väntar på bussen är ett exempel på hur eleverna själva kan stärka sin trygghet.

Som förslagsställaren skriver kan det kännas "pinsamt" för enstaka elever att använda reflexväst, om inte alla gör det. Motsvarande problem finns exempelvis när det gäller användandet av cykelhjälm, trots att det till och med finns lagstiftning om att hjälm skall användas. Därför är det viktigt att alla i samhället bidrar till att förändra sådana normer och värderingar. Skolan har ett särskilt ansvar att arbeta med sådana frågor.

Barn och utbildning ställer sig positiv till att alla elever som åker skolskjuts utrustas med reflexvästar. Skolorna bör i så fall också medverka till att informera både vårdnadshavare och elever om betydelsen av att använda västarna. Det kan vara bra att särskilt uppmärksamma vikten av ytterligare information till barn och vårdnadshavare till barn som av något skäl låter bli att använda västen.

Kommunen som skolhuvudman och vårdnadshavare har ett gemensamt ansvar för att skolplikten kan upprätthållas. Att förvägra elever som inte har reflexväst att kliva på skolbussen, skulle innebära att dessa elever kan hindras att ta sig till skolan. Att i en sådan situation dessutom bli lämnad vid en busshållplats, kan leda till att osäkerheten i trafiken blir ännu större. Eleven måste kanske ta sig hem på egen hand, eller försöka påkalla uppmärksamhet få skjuts till eller från skolan på annat sätt. Från skolans sida ser vi det därför som olämpligt att som repressiv åtgärd förhindra den som inte bär väst att åka skolskjuts.

KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING
TEKNISKA KONTORET

YTTRANDE

Medborgarförslag om ökad trafiksäkerhet för skolbarn som åker buss i Sala kommun genom obligatorisk reflexväst tillsammans med busskort

Tekniska kontoret yttrar sig över medborgarförslag om ökad trafiksäkerhet för skolbarn som åker buss i Sala kommun genom obligatorisk reflexväst tillsammans med busskort

MEDBORGARFÖRSLAGET

Medborgarförslaget beskriver hur barn som väntar på bussen under de mörka årstiderna är nästan osynliga och kan dyka upp som överraskningsmoment för bilisterna. De som dagligen färdas längs de vägar där skolbarnen väntar på bussen har lärt sig var de ska vara extra uppmärksamma, men de som inte trafikerar sträckorna lika ofta saknar den förkunskapen och då blir risken för olyckor desto större. Huvudsyftet med medborgarförslaget är att få Sala kommun att sända ut busskort och reflexvästar till alla barn som åker buss till skolan, oavsett ålder. Enstaka barn som bär reflexväst sticker ut och blir avvikande från gruppen, medan det motsatta skulle råda om busskort och reflexväst blev obligatoriskt för att få åka med bussen (oktober – mars).

FÖRUTSÄTTNINGAR

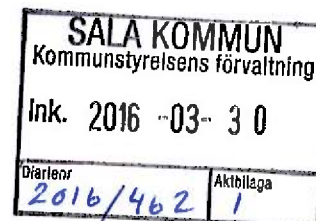
Det är positivt för säkerheten om barn och ungdomar som åker buss använder t.ex. reflexväst under de mörka årstiderna. Ur trafiksäkerhetssynpunkt är det en stor risk att vistas utmed vägarna utan god synbarhet. Ett ökat användande av exempelvis reflexvästar skulle öka synbarheten och skapa en tryggare situation, både för bussförare och för andra som trafikerar vägarna.

MOTIVERING

Tekniska kontoret ser inte att det är ett område där vi kan besluta om hur barn och unga ska klä sig för att få åka med bussen och för att få bättre synbarhet i trafiken. Tekniska kontoret ställer sig däremot positivt till att, i samarbete med exempelvis skolan och Landstinget i Västmanland, informera om vikten av att vara synlig i höst och vintermörker, men det slutgiltiga ansvaret för hur detta ska hanteras ligger sedan hos föräldrar eller vårdnadshavare och de äldre barnen själva. Tekniska kontoret har inte mandat att fatta beslut om de villkor som ska ligga till grund för vem som ska få eller inte ska få åka med bussarna, samt vilka villkor som ska styra detta, utan detta regleras av Landstinget i Västmanland. Tekniska kontoret hänvisar därför förslagsställaren till denna instans.

KOMMUNFULLMÄKTIGE

Kommunfullmäktige
Sala kommun
Stora Torget 1
733 25 Sala



Medborgarförslag

Datum: 25 mars 2016
Namn: Cecilia Ernstöm
Gatuadress: Hassmyra 133
Postnummer, ort: 733 63 Salbohed
Telefon: 742202 , 0766-396767

Förslagets rubrik:

Trafiksäkerhet för skolbarnen i kommunen

Beskriv och motivera ditt förslag (fortsätt skriva i baksidans skrivfält om du behöver mer utrymme):

Jag pendlar dagligen till jobbet i Sala. På min väg till jobbet passerar jag flera skolbarn som väntar på bussen. Höst och vintertid är de flesta av dem nästan osynliga i mörkret. För oss som åker samma väg, varje dag, blir överraskningsmomentet när det plötsligt står någon långs vägen, mindre och risken att ett barn blir påkört mindre. För vi har lärt oss ungefär var busshållplatserna finns. Personer som inte kör sträckorna lika ofta löper en större risk att köra

Jag godkänner att Sala kommun lagrar och behandlar de personuppgifter jag lämnat enligt Personuppgiftslagen (1998:204).
Jag godkänner även att mitt ärende publiceras på kommunens hemsida.

Underskrift: Cecilia Ernstöm

på barnen, eller köra av vägen pga att behöva
veja för ett 'plötsligt' uppdykande barn.

Att få på sina barn reflexvästar är kanske ok i den
lägre skolåldern. Men högstadiet barn / gymnasie ungdomar
syns lika dåligt som ett litet barn.

Att vara ETT barn med reflexväst i en grupp med
flera barn kan kännas pinsamt, att man är avvikande
från gruppen. Men om den vedertagna regeln istället
blir att ALLA har reflexväst, då blir istället den
som inte har det på sig, den avvikande.

Med reflexvästar på barn och ungdomar ^(kommer) arbetsdagen
för VL's busschaufförer underlättas och även deras
trafiksäkerhet ökas.

Mitt förslag är därför att Sala kommun sänder
ut busskort OCH reflexväst till ALLA barn som
åker buss till skolan, oavsett ålder. För att få
åka med bussen är då både busskort och
reflexväst obligatoriskt. (tex okt-mars)

Det blir en ökad utgift första gången detta sker,
men sedan enbart för nya elever och emellanåt utbyte
av reflexvästar.

Förhoppningsvis är detta ett förslag som gynnar
skolbarn, busschaufförer och trafikanter och gör att
Sala blir en säkrare kommun för alla.