

KOMMUNSTYRELSEN
Carola Gunnarsson

SALA KOMMUN Kommunstyrelsens förvaltning	
Ink. 2016 -06- 2 8	
Diarienum 2016 / 70	Aktörnr 5

Svar på medborgarförslag om att omdirigera tung och bullrande trafik till Salas ytterområden

Henrik Jansson inkom den 13 januari 2016 med rubricerat medborgarförslag. Förslagsställaren föreslår att tung och bullrande trafik omdirigeras till Salas ytterområden.

Förslagsställaren presenterar tre åtgärder i förslaget.

Den första åtgärden är att se till att Evelundsleden blir den avlastning den är tänkt för. Detta genom fortsatta samtal med Trafikverket angående exempelvis skyltning för att ge Evelunds rondellen sin tilläpade funktion.

Den andra åtgärden är att Sörskogsleden ska återfå sin tidigare funktion som trafikavlastare. Detta genom att skyltningen Västeråsleden/Sörskogsleden omgående ersätts med skylten "ej genomfart". Enligt förslagsställaren skulle detta återge leden dess ursprungliga funktion och eliminera den trafikstörning som numera drabbar boende inom Bryggeriområdet och Jakobsbergsområdet.

Den tredje åtgärden är en hastighetsbegränsning på Västeråsleden, på vägsträckan från Evelunds rondellen och norrut till rondellen vid ICA, förslagsvis till 30 km/timme alternativt 50 km/timme. Förslagsställaren anser också att sträckan bör förses med farthinder i form av väggupp.

Medborgarförslaget har remitterats till tekniska kontoret.

Västeråsleden är en del av ett nationellt transportrum och fyller på så vis en viktig funktion i transportnätet, både i ett större regionalt och ur ett mindre lokalt perspektiv. Söder om Sörskogsleden, i riktning mot Evelunds rondellen, är staten väghållare för Västeråsleden. Sala kommun är väghållare för resterande sträcka norr om Sörskogsleden och fram till Åkrarondellen.

Sörskogsleden har historiskt sett varit en del av samma transportrum som Västeråsleden, men i samband med att förbifarten byggdes förändrades detta och behovet av Sörskogsleden som genomfartsväg för den tunga trafiken har förändrats.

Att få till ett förbud mot tung trafik och trafik med farligt gods på Sörskogsleden var en prioriterad fråga för Sala kommun samt räddningstjänsten under en längre tid. Nu när förbudet är infört sedan 2015-06-08 ser inte tekniska kontoret, i dagsläget, någon anledning att förändra detta.

Västeråsleden är en viktig led för transporter norrut förbi Sala och in till de västliga och mer centrala delarna. Ett transportrum av detta slag kräver en viss standard för

Kommunstyrelsen

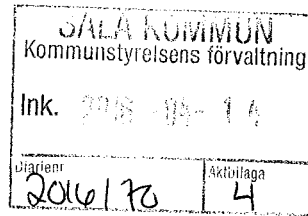
att tillgodose trafikanternas behov. Under rådande förutsättningar är en hastighets-sänkning till 30 alternativt 50 km/timme inte aktuell. Vidare anser tekniska kontoret att det inte rimligt att förse ett transportrum av ovan nämnda slag med fart-hinder i form av väggupp. Större delen av den vägsträcka som förslaget behandlar (söder om Sörskogsleden i riktning mot Evelunds rondellen) är staten väghållare för - inte Sala kommun - så där har vi inte mandat att fatta beslut.

När det gäller vägvisning riktad till tung trafik vid Evelunds rondellen så har tekniska kontoret fört kontinuerliga resonemang med Trafikverket och kommer så att göra om förutsättningarna för detta finns. Tekniska kontoret kommer även fortsätta med kontinuerliga trafikmätningar utmed både Sörskogsleden och Västeråsleden för att se hur trafikflödena förändras med tiden.

Med hänvisning till ovanstående föreslår jag att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar att anse medborgarförslaget besvarat.



Carola Gunnarsson (C)
Kommunstyrelsens ordförande



YTTRANDE

Medborgarförslag om att omdirigera tung och bullrande trafik till Salas ytterområden

Tekniska kontoret yttrar sig över medborgarförslag gällande omdirigering av tung och bullrande trafik till Salas ytterområden.

MEDBORGARFÖRSLAGET

Huvudsyftet med medborgarförslaget är att få Sala kommun att på allt sätt arbeta för att omdirigera tung och bullrande trafik till Salas ytterområden. Frågeställaren vill bl.a. att Sala kommun genom fortsatta samtal med Trafikverket ska ge Evelundsrodellen sin tillämplade funktion. Vidare framförs att Sörskogsleden ska återfå sin tidigare funktion som trafikavlastare, genom att skyltningen Västeråsleden/Sörskogsleden ersätts med skylten ej genomfart. Utöver detta önskas sänkning av hastigheten på Västeråsleden, från Evelundsrodellen och norrut till rondellen vid ICA, till 30 km/tim. alternativt 50 km/tim., samt att denna väg förses med farthinder i form av väg-gupp.

FÖRUTSÄTTNINGAR

Västeråsleden är en del av ett nationellt transportrum och fyller på så vis en viktig funktion i transportnätet, både i ett större regionalt och ur ett mindre lokalt perspektiv. Söder om Sörskogsleden, i riktning mot Evelundsrodellen, är staten vägghållare för Västeråsleden. Sala kommun är vägghållare för resterande sträcka norr om Sörskogsleden och fram till Åkrarondellen. Sörskogsleden har historiskt sett varit en del av samma transportrum som Västeråsleden, men i samband med att förbifarten byggdes förändrades detta och behovet av Sörskogsleden som genomfartsväg för den tunga trafiken har förändrats.

MOTIVERING

Att få till stånd ett förbud mot tung trafik och trafik med farligt gods på Sörskogsleden, var en prioriterad fråga för Sala kommun samt räddningstjänsten under en längre tid. Nu när förbudet är infört sedan 2015-06-08, ser inte Tekniska kontoret i dagsläget någon anledning att förändra detta. Västeråsleden är en viktig led för transporter norrut förbi Sala och in till de västliga och mer centrala delarna. Ett transportrum av detta slag kräver en viss standard för att tillgodose trafikanternas behov och under rådande förutsättningar är en hastighetssänkning till 30 alternativt 50 km/h inte aktuell. Tekniska kontoret anser det inte rimligt att förse ett transportrum av ovan nämnda slag med farthinder i form av väg-gupp. Större delen av den vägsträcka som förslaget behandlar

Kommunstyrelsens förvaltning
Tekniska kontoret

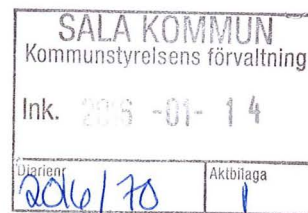
Trafikingenjör
Rune Wåhlin

(söder om Sörskogsleden i riktning mot Evelunds rondellen) är inte Sala kommun väghållare för utan staten, så där har vi inte mandat att fatta beslut. När det gäller vägvisning riktad till tung trafik vid Evelunds rondellen så har Tekniska kontoret fört kontinuerliga resonemang med Trafikverket och kommer så att göra om förutsättningarna för detta finns. Tekniska kontoret kommer även fortsätta med kontinuerliga trafikmätningar utmed både Sörskogsleden och Västeråsleden för att se hur trafikflödena förändras med tiden.

Sara Nässing

Från: Information
Skickat: den 13 januari 2016 15:52
Till: Kommun Info
Ämne: VB: MEDBORGARFÖRSLAG

Prioritet: Hög



MEDBORGARKONTORET
Kommunhusets reception
Sala Turistbyrå
0224-74 78 02

Från: Henrik Jansson [<mailto:henrik.jansson4@comhem.se>]
Skickat: den 13 januari 2016 15:44
Till: Information
Ämne: MEDBORGARFÖRSLAG
Prioritet: Hög

Ärende.

Huvudsyfte: På allt sätt arbeta för att omdirigera tung och bullrande trafik till Salas ytterområden.

Åtgärd 1: Tillse, att Evelundsleden verkligen blir den avlastning den är tänkt för. Enl. mail från Rune Wåhlin till mig 2015-11-19 har Trafikverket avslagit skyltning med motiveringen, att det "skulle bli svårt med tydligheten(!?) för förarna." Jag förutsätter, att fortsatta samtal och och kontakter med Trafikverket skall resultera i att **Evelunds rondellen får tillämpad funktion.**

Åtgärd 2: **Sörskogsleden** återfår sin tidigare funktion som trafikavlastare, och att den märkliga väg skylten Västeråsleden/Sörskogsleden omgående tas bort och ersätts med skylten

EJ GENOMFART. Detta skulle självklart återge denna led dess ursprungliga funktion som trafikavlastare och eliminera den trafikstörning, som numera drabbar boende inom Bryggeriområdet och Jakobbergsområdet. (Tidigare kontakter med Linda Hemlin och Rune Rune Wåhlin har nonchalerats).

Åtgärd 3: **Hastighetsbegränsning** av vägsträckan från Evelunds rondellen och norrut fram mot ICA-rondellen, förslagsvis 30 km/tim, event. 50 km/tim. Utmed sträckan bör också **väg-gupp** byggas. (Förslag om detta har tidigare presenterats Rune Wåhlin, som menar, att "detta är en transportled (javisst!) och måste hållas standardanpassad(!) för detta." Han är alltså helt kallsinnig inför mina förslag. Vet han inte, att det finns en Lokal Trafikstadga att tillämpa?

Övrigt: Rune Wåhlin har fått för sig, - som han meddelar mig i ett mail 2015-11-19,- att minska trafiken på Silvermyntsgatan (totalt hjärnsläpp hos trafikingenjören) och Ringgatan (javisst!).

MED HOPP OM POSITIVA OCH VETTIGA ÅTGÄRDER!

SALA 2016-01-13.

Henrik Jansson.