



KOMMUNSTYRELSEN
Carola Gunnarsson

Svar på motion om att införa avgiftsfri kollektivtrafik i Sala kommun

Erik Åberg (MP) och Ingela Kilholm Lindström (MP) inkom den 28 september 2015 med rubricerad motion. Motionärerna föreslår att Sala kommun inför avgiftsfri kollektivtrafik för medborgarna i Sala kommun.

Ledningsutskottet har den 29 september 2015, § 206, utifrån ett ordförandeförslag, gett uppdrag till samhällsbyggnadskontoret, transportenheten, att genomföra en utredning om möjligheten att införa avgiftsfri kollektivtrafik i Sala kommun. Avgiftsfri kollektivtrafik har införts på försök i en rad kommuner i Sverige. I en del fall har försöken permanentats. Anledningen att nu utreda möjligheten att införa avgiftsfri kollektivtrafik i Sala kommun är bland annat att införandet skulle kunna innebära ett ökat resande med kollektivtrafiken och därmed minska miljö- och klimatbelastningen, samt att öka tillgängligheten och minska administrationen avseende kollektivtrafiken.

Med hänvisning till ovanstående föreslår jag att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar att anse motionen besvarad.

Carola Gunnarsson (C)
Kommunstyrelsens ordförande



MOTION OM ATT INFÖRA AVGIFTSFRI KOLLEKTIVTRAFIK I SALA KOMMUN.

Undertecknade har närvarit vid två mycket informativa och lärorika dagar i Avesta kommun och lyssnat till kommunens samt övriga städer i Europas erfarenheter av avgiftsfri kollektivtrafik.

År 2013 gjorde man en utvärdering av konsekvenserna av gratis kollektivtrafik i Avesta och kom fram till följande:

106800 bilresor blev i stället kollektivtrafikresor, vilket innebar **40** ton mindre koloxidutsläpp per år.

Det blev en ökning av resandet med **80%** och i städerna Avesta Krylbo var ökningen hela **130%**.

Framförallt var det arbetspendlare och elever som började åka kollektivtrafik, men även asylsökande, vilket tidigare blev en stor kostnad för kommunen. På lördagarna var ökningen som störst: **150%**.

39% av ökningen var bussresor, vilka tidigare gjordes med bil. Nya bussresor introducerades och fler bussar sattes i trafik under morgonrusningen.

Kommunalskatten finansierar kollektivtrafiken och trafiken sköts av den regionala transportmyndigheten och Avesta kommun. Delar av trafiken är anropsstyrda flexbussar. Enbart lokala bussar är avgiftsfria, inte regionala bussar som passerar Avesta.

Intressant i sammanhanget är att Avesta kommun och Sala kommun är ungefär lika stora. Dessutom har båda kommunerna ungefär samma totala budget att röra sig med.

Vi har en målsättning att Sala kommun ska öka till 25.000 invånare 2024. I Hallstahammar har man haft avgiftsfri trafik under ca 10 års tid och där har man kunnat konstatera att på grund av detta, har man vänt en negativ utflyttningstrend. Dessutom har man noterat att allt fler äldre åker kollektivt med brukslinjen med den följd att kostnaderna för färdtjänst har minskat.

Vi i Miljöpartiet yrkar på grund av ovanstående att Sala kommun inför avgiftsfri kollektivtrafik för medborgarna i kommunen.

Monica Fahrman

Ingela Kilholm Lindström

Miljöpartiet de gröna i Sala

Erik Åberg



Fläckebo 20.9.2015

