KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING
TEKNISKA KONTORET

SALA KOMMUN
Kommunstyrelsens förvaltning
Ink. 2015 -05- 12
Diarienr 2013/55
Aktbilaga 3

SKRIVELSE

Förenklad åtgärdsvalsstudie – Fridhem

BAKGRUND

Gruvtornet Förvaltning AB inkom 2013 med en skrivelse med förslag om en bättre fungerande trafiklösning i vid in-och utfart vid Fridhem, en bättre lösning för äldre och funktionshindrade att ta sig ut till Fridhemsområdet samt att hjälpa näringslivet i Sala med en bra skyltning för främjandet av handeln både på Fridhem och i centrum.

Kommunstyrelsen beslutade den 9 januari 2014 att uppdra till Tekniska kontoret samt Samhällsbyggnadskontoret att samverka med Trafikverket för att lämna förslag på lämpliga trafiklösningar och redovisa kostnaderna för detta till kommunstyrelsen.

INITIERING

För att uppfylla kommunstyrelsens uppdrag beslutades det i samråd med Trafikverket om att genomföra en förenklad åtgärdsvalsstudie.

Möjliga behov, problem, krav

Följande behov, problem och krav har tagits fram under workshop 1:

Problem vid korsningen Fridhemsgata- rv 56/72

- Med anledning av ökad handel på Fridhems industriområde upplever näringsidkare att in och utfart från Fridhemsgatan ut på rv 56/72 som osäker.
- Eventuell hastighetssänkning från Uppsala hållet från 90 till 50 km/h
- Lagefterlevnaden av 50 km/h är låg
- Kort avstånd mellan hastighetsskyltar, trots varningsskylt
- Gång- och cykelpassage från södra sidan rv 56/72 saknas (där GC väg finns), tidigare refug borttagen
- Osäkerhet kring nyttjandet av GC-väg på södra sidan av rv 56/72
- GC-väg på norra sidan rv 56/72 saknas
- Dålig sikt vid utfart från Varmsätra ut på rv 56/72, bland annat på grund av byggnad nära vägområde
- Fler gående kunder till Fridhemsområdet än tidigare med de nya etableringarna

SALA001, v 2.0, 2012-08-27 C:\Users\hanjon\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Outlook\1FX4WLJY\Åtgärdsvalsstudiens dokumentation - Fridhem (3).docx

- Många ledningar i marken utefter rv 56/72 på norra sidan, gas-, opto-, va-ledningar.

Problem vid korsningen Fabriksgatan – rv 56/72

- Svårt att från Fabriksgatans södra utfart på rv 56/72 ta sig ut, framförallt på eftermiddagarna. Flera verksamheter som etablerat sig på Fabriksgatan ger ökad trafik.
- Flera väljer att svänga höger ut på rv 56/72 från Fabriksgatan och sen svänga in vänster på Fridhemsgatan, allt för att minska tiden i kö för att istället välja att göra en vänstersväng ut på rv 56/72. Detta ger en ökad belastning på Fridhemsgatan som egentligen skulle kunna undvikas om åtgärder görs vid Fabriksgatan.
- Busshållplatsen vid Fabriksgatan saknar GC-vägs

Aktörer och övriga intressenter, involverade eller ej

- Trafikverket (väghållare till rv 56/72 samt lv 794 (vägen mot Varmsätra) – medverkar inte aktivt i ÅVS (workshoppar) men kommer att kontaktas efter varje workshop för att diskutera vad som kommit fram och deras eventuella medverkan på nästa workshop.
- Näringsidkare – medverkar inte i åtgärdsvalsstudien. Se även nedan om politiken.
- Politiken – Kommunstyrelsen – medverkar inte i åtgärdsvalsstudien utan kommer få en presentation av åtgärdsvalsstudien och de slutsatser som dras inom ramen för denna efter genomförd studie.

Eventuell överenskommelse eller dylikt

Kommunstyrelsens beslut om uppdrag för att se över trafiksituationen (2013-12-17, dnr 2013/55)

FÖRSTÅ SITUATIONEN

Krav (funktion, tekniska, ekonomiska, miljö, trafisäkerhet m m)

- Säkra korsningar vid Fridhemsgatan och Fabriksgatan

Nuläge och utveckling. Viktiga eller avgörande faktorer

På Fridhemsområdet har flera aktörer etablerat sig som genererar mer trafik än tidigare. Det finns även ett större behov av att kunna ta sig med cykel till området. Inga åtgärder är genomförda på rv 56 för att tillgodose behovet av en säkrare korsning. Sedan tidigare är de refuger som fanns vid infarten till Fabriksgatan borttagna.

Mål för åtgärder (eftersträvad kvalitet)

- En trafiksäker lösning för besökare till Fridhemsområdet
- En trafiksäker lösning för besökare till Fabriksgatans södra del

Kommunstyrelsens förvaltning
Tekniska kontoret

PRÖVA TÄNKBARA ÅTGÄRDER

Enligt Trafikverkets modell för Åtgärdsvalsstudier ska alla tänkbara åtgärder som tas fram bedömmas utifrån fyrstegsprincipen så lyder:

1. Tänk om; det första steget handlar om att först och främst överväga åtgärder som kan påverka behovet av transporter och resor samt valet av transportsätt
2. Optimera; Det andra steget innebär att genomförda åtgärder som medför ett mer effektivt utnyttjande av den befintliga infrastruturen
3. Bygg om; vid behov genomförs det tredje steget som innebär begränsade ombyggnationer
4. Bygg nytt; det fjärde steget genomförs om behovet inte kan tillgodoses i de tre tidigare stegen. Det betyder nyinvesteringar och/eller större ombyggnationer.

Åtgärder som studerats och bedömts	**Steg i fyrstegs-principen**	**Måluppfyllelse**	**Upp-skattad kostnad**	**Gå vidare**
Genomföra mätning åt vilket håll man svänger från Fridhemsgatan	1	NEJ	Låg	NEJ
Flytta in/ut-farten från Varmsätra för bättre sikt	3	JA	Mellan	NEJ
Ny infart till Fridhemsområdet, närmare Heby	3	JA	Mellan	NEJ
Tydligare skyltning för gång- och cykeltrafik att använda Långatan istället för rv 56/72	1	NEJ	Låg	JA, eventuellt
Separat vänstersväng för infart på Fridhemsgatan i båda riktningarna.	3	Delvis	Mellan	NEJ
Satsa på åtgärd på Fabriksgatans in och utfart istället för Fridhemsgatan	3	Delvis	Mellan	NEJ
Planera åtgärd i samband med att 2+1	3	Delvis	Mellan	NEJ

vägen byggs				
Variabla vägmärken – hastighet	2	Delvis	Låg	NEJ
Bryta det monotona då man kommer från Uppsala för att ytterligare uppmärksamma hastighetssänkningen	2	NEJ	Låg	NEJ
Fartkamera	2	Delvis	Mellan	NEJ
ITS – "din hastighet är"	2	Delvis	Mellan	NEJ
Övergångsställe/passage för gång- och cykeltrafik från GC banan på södra sidan	2	Delvis	Låg	NEJ
Vid vänstersvängs fil bör vägen skjutas norrut – vilket gör att sikten vid utfart vid Varmsätra blir större.	3	Delvis	Mellan	NEJ
Markeringar i vägbanan tex 50 km/h och/eller rumblings (tvärgående linjer)	2	Delvis	Låg	JA, eventuellt
GC-passage vid korsningen fridhemsgatan/rv 56	3	Delvis	Mellan	JA, eventuellt på trafikverkets initiativ

FORMA INRIKTNING OCH REKOMMENDERA ÅTGÄRDER

Åtgärdspaket 1

Ingen åtgärd genomförs i korsningen rv 56 och Fridhemsgatan. Efter dialog med Trafikverket har det beslutats att ingen fysisk åtgärd kommer genomföras i korsningen med rv 56/Fridhemsgatan. De åtgärder som prövades i åtgärdsvalsstudien och som finns listade ovan i tabellen kan enligt Trafikverket inte genomföras. Därför kommer ingen trafiklösning (tex rondell, avtagsfil etc) att planeras.

Kommunstyrelsens förvaltning
Tekniska kontoret

Sala kommun lyfte fram till åtgärdspaket 1 att i samband med byggnationen av 2+1 vägen mellan Sala och Heby behöver lösningen vid Fridhemsgatan ses över.

Åtgärdspaket 1 är det som kommer gå in som underlagsmaterial till den detaljplan som är under upprättande för Fridhemsområdet.

Motiven till att inga åtgärder ska genomföras är primärt Trafikverkets krav på framkomlighet samt att vägens bredd inte medger fysiska åtgärder så som avtagsfil.

Åtgärdspaket 2
För korsningen mellan rv 56 och Fabriksgatan kommer inga åtgärder genomföras. Motiven till att inga åtgärder ska genomföras är primärt Trafikverkets krav på framkomlighet samt att vägens bredd inte medger fysiska åtgärder så som avtagsfil.

Åtgärdspaket 3
Sala kommun ser över skyltningen till Fridhemsområdet för gång- och cykelbesökare, då möjligheten för utbyggnation av gång – och cykelbana utefter rv 56 i dagsläget inte bedöms kunna genomföras.

ÖVERSIKTLIG BESKRIVNING AV PROCESS,
Workshop 1 – 30 september 2014
Närvarande:
Samhällsbyggnadskontoret – Sofia Elrud, Lisa Rooth (Tengbom arkitekter)
Tekniska kontoret – Bo Jonsson och Evelina Söderman (del av dag), Jenny Julin, Lisa Granström, Peranders Waldemarsson, Frans Sjöberg

Initiera och **förstå situationen**:
Lisa Granström gick igenom trafikverkets modell för åtgärdsvalsstudier. Jenny beskrev det politiska uppdraget samt detaljplanearbetet som pågår.

Brainstormade problem och brister, vilka förts in i dokumentet ovan.

Tänkbara åtgärder:
Brainstorm av tänkbara åtgärder, utan att värdera möjlighet till genomförande, ekonomi, lagstiftning eller ägo förhållanden mm. Tänkbara åtgärder fördes in i tabellen ovan.

Workshop 2 –14 november 2014
Trafikverket medverkade (Anna Kero och Rolf Åkerlund).

Åtgärdspaket formades enligt ovan.

.....

Sala 2015-04-28 Lisa Granström