



## Kommunstyrelsen

stenblock och träd längs vägbanan. Även i övrigt försöker man utforma vägmiljön på ett sådant sätt att personskador i möjligaste mån kan förhindras när ett misstag görs och en trafikolycka inträffar. Motionens förslag går emot denna idé om en förlåtande utformning av vägen. Polismyndighetens uppfattning är att fast hinder i den föreslagna utformningen är olämpligt. Räddningstjänsten anser att fast hinder i form av stålkonstruktion inte är att rekommendera.

Det stämmer inte att hastigheten längs hela Sörskogsleden är registrerad med hastighetsbegränsningen 70 kilometer i timmen i NVDB. Utan Sörskogsleden är registrerad med hastigheterna 70 och 50 kilometer i timmen vid aktuella sträckor.

Med hänvisning till ovanstående föreslår jag att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar

att ge kommunstyrelsen/tekniska kontoret i uppdrag att skyndsamt utreda och vidta lämpliga åtgärder som kan begränsa/förhindra tung och farlig trafik på Sörskogsleden

att därmed anse motionen besvarad

Per-Olov Rapp (S)

Ordförande kommunstyrelsen

KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING  
Tekniska kontoret

SALA KOMMUN	
Kommunstyrelsens förvaltning	
Ink. 2014 -11- 10	
Diarienummer	2014/904
Öppn:	Aktbilaga

YTTRANDE

## Angående motion om att införa åtgärd att få bort tung genomfartstrafik på Sörskogsleden.

Tekniska kontoret har fått möjlighet att yttra sig över inkommen motion om att få bort tung genomfartstrafik på Sörskogsleden.

### Motionen

Motionen innebär att placera en höjdbegränsande stålkonstruktion över Sörskogsleden. Avsikten med stålkonstruktionen är att begränsa höjden för de långtradare som använder leden och på så sätt få bort den icke önskvärda trafik som färdas på denna led. Höjdbegränsningen på 3,9m skulle integreras med gång- och cykelbron mitt på Sörskogsleden.

### Tekniska kontorets yttrande

I motionen nämns Uppsala stad som exempel där man använder sig av begränsande fordons höjd på 3,9m och att de flesta "normala" lastbilar kommer fram. I Uppsala bär dock de flesta av dessa viadukter och passager spår av påkörningar efter tung trafik. Är det lastbilar med farligt gods som avses i motionen har dessa s.k. bulktransporter oftast en höjd på 3,5m och kan därför passera under föreslagna höjdkonstruktion.

Inför detta yttrande har samråd skett med polis och räddningstjänst, vilkas synpunkter finns i bifogad bilaga. Tekniska kontoret delar till fullo dessa synpunkter om att utsätta övriga trafikanter för onödiga risker där följderna av en eventuell olycka skulle innebära förödande konsekvenser.

Av ovan nämnda anledningar avråder Tekniska kontoret starkt från att införa en höjdbegränsande stålkonstruktion över Sörskogsleden.

Avslutningsvis nämns i motionen att hastigheten längs Sörskogsleden är registrerad endast med hastighetsbegränsningen 70km/h i Nationell vägdatatabas, NVDB. Sörskogsleden är dock registrerad med hastigheterna 70km/h och 50 km/h vid aktuella sträckor.

Tekniska kontoret 2014-11-10



# Polisen

Polismyndigheten  
i Västmanlands län  
UL Sala  
Anders Åkesson

Datum

2014-11-03

SALA KOMMUN Kommunstyrelsens förvaltning	
Ink. 2014 -11- 03	
Diarienum 2014/904	Aktbilaga 3

1 (1)

## Yttrande ang motion om att få bort tung trafik på Sörskogsleden.

I motion till kommunfullmäktige föreslås som åtgärd, för att få tung trafik att använda förbifart Sala istället för Sörskogsleden, att totalhöjden begränsas för den tunga trafiken på Sörskogsleden. För att begränsa höjden föreslås uppsättning av hinder i form av en stålkonstruktion med höjd 3,9 meter.

När det gäller nybyggnation av vägar så eftersträvas utformning på ett sådant sätt att de ska vara "förlåtande" då en fordonsförare begår ett misstag. Det innebär att man så långt möjligt avlägsnar sådan fasta föremål som kan orsaka personskador, exempelvis stenblock och träd längs vägbanan, samt även i övrigt utformar vägmiljön på ett sådant sätt att personskador i möjligaste mån förhindras när ett misstag görs och en trafikolycka inträffar.

Beträffande den i motionen föreslagna åtgärden, i form av ett fast, fysiskt hinder, så synes denna åtgärd gå helt mot idén om en "förlåtande" utformning av vägen.

Konsekvenserna av ett misstag då en förare av ett tungt fordon, exempelvis en för hög långtradare som slår i ett fast hinder med övre delen av fordonet kan bli förödande för mötande trafik. Våra vägar trafikeras även av turistbussar vars höjd överstiger 3,9 meter.

Polismyndighetens uppfattning är därför att ett fast hinder i den föreslagna utformningen är uppenbart olämpligt.

Anders Åkesson  
Insp

Tel: 010-56 76014  
Fax: 010-56 76026  
Anders-B.Akesson@polisen.se

**Från:** Jenny Julin  
**Skickat:** den 6 november 2014 16:12  
**Till:** jenny.julin@telia.com  
**Ämne:** VB: Yttrande angående förslag för Sörskogsleden.

**Från:** Ove Jansson  
**Skickat:** den 4 november 2014 11:57  
**Till:** Jenny Julin  
**Kopia:** Lisa Granström  
**Ämne:** Yttrande angående förslag för Sörskogsleden.

### **Yttrande angående åtgärd för att få bort tung genomfartstrafik på Sörskogsleden.**

I inkommen motion till kommunfullmäktige i Sala har förslag inlämnats på begränsning av totalhöjd för tung trafik gällande Sörskogsleden.

För att begränsa höjden föreslås en uppsättning av hinder i form av stålkonstruktion.

Förslaget bygger på att använda befintlig cykel och gångbro som fundament till stålkonstruktionen.

Vid en eventuell misstolkning av vägmärke gällande fordonshöjd, skulle ett misstag av förare med fel höjd på sitt fordon, innebära att både fotgängare, cyklister på gång/cykelbro, samt mötande trafik utsätts för mycket allvarliga risker.

Räddningstjänstens uppfattning gällande ett fast hinder av stålkonstruktion inte är att rekommendera, detta baserat på erfarenhet av andra liknande lösningar, som istället utsätter fler trafikanter och gående för direkt livsfara.

Vägarna trafikeras idag av bland annat bussar, typ dubbeldäckare med höjd av 4-4,15 meter.

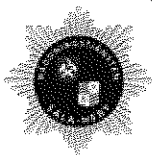
Genomfartsförbud för trafik över 3,5 ton, gällande Sörskogsleden, är för närvarande den bästa lösningen, detta tills förbifart Sala byggs enligt ursprungsplanering, med avfart redan på RV 56 Sörbygärdet.

Med vänlig hälsning

**Ove Jansson**

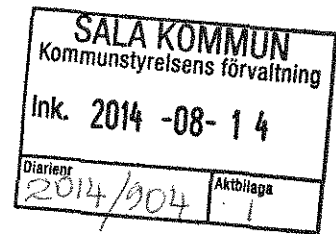
Stf.räddningschef

Räddningstjänsten Sala-Heby.



**Tel.0224-747871**

Kommunfullmäktige  
Sala kommun



MOTION

Väckes av: Emil Andersson och Ulrika Spårebo

Ärende: Åtgärd för att få bort tung genomfartstrafik på Sörskogsleden

Hastighetssänkningar, chikaner, farthinder, fartgupp och maximal tillåten tonnage kan vara bra åtgärder för att minska tung trafik. Men vi tror att det endast minskar trafiken i mindre omfattning, då många långtradare ändå säkert väljer att åka där för att det är bra mycket närmare och risken att åka fast för icke tillåten trafik är liten.

Vi vill föreslå en åtgärd som enbart berör de stora tunga lastbilarna och inte påverkar övrig trafik.

Det bästa sättet att få tung trafik att åka Förbifarten är att fysiskt begränsa höjden på Sörskogsleden. Inne i Uppsala är de flesta viadukter och passager begränsade till en total tillåten fordonshöjd av 3,9m. Där kommer de flesta "normala" lastbilar fram, som exempelvis brandbilar och sopbilar men även bussar.

Då de långtradare som de boende inte vill ska färdas på Sörskogsleden ofta har en totalhöjd av straxt under 4,5m (ca. 4,40-4,45m), (fri höjd är som bekant minst 4,5m och behöver inte skyltas på passager), skulle ett sådant hinder begränsa deras framkomlighet.

Det skulle enkelt kunna genomföras med att sätta upp en stålkonstruktion som inte möjliggör att högre fordon än föreslagna 3,9m kommer fram. Detta ska det givetvis skyltas om i god tid innan Sörskogsleden och att det gäller genomfart.

Placeringen måste ta hänsyn till att långtradare måste kunna ta sig in till exempelvis OKQ8 utan problem. En idé är att använda befintlig cykel-och gångbro mitt på Sörskogsleden och bygga ner den med stålbalkar till rätt höjd. Då hindrar man inte långtradarna från infarterna längs vägen, bara de kommer från rätt håll. Och då får de använda Förbifarten för att ta sig runt om de av någon anledning skulle befinna sig på "fel sida" hindret

och ska in på någon infart på andra sidan.

Sedan är det viktigt att maximala tillåtna fordonshöjden blir registrerad i Trafikverkets databaser, så att lastbils-GPSer, som beräknar rutter beroende på fordonets höjd, automatiskt beräknar via Förbifarten.

Idag finns t.ex. inte hastighetssänkningen till 50km/h på Sörskogsleden med i NVDB, NationellVägDataBas. Där är det registrerat 70km/h på hela Sörskogsleden.

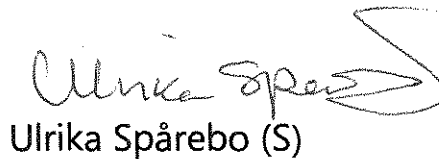
Vi föreslår därför kommunfullmäktige besluta:

**att** kommunstyrelsen får i uppdrag att utreda möjligheten att begränsa fordonshöjden på Sörskogsleden i enlighet med motionens förslag.

Sala 2014-08-14



Emil Andersson (S)



Ulrika Spårebo (S)