

KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING
Kristina Eriksson

RIKTLINJE

Revidering av riktlinjer för handläggning av särskild kollektivtrafik i Sala kommun.

Bakgrund

Under december 2013 gav Kommunstyrelsens ordförande ett muntligt uppdrag att se över riktlinjerna för särskild kollektivtrafik, om behov föreligger gällande komplettering färdtjänst specialfordon och färdtjänst som arbetsresa.

Riktlinjerna har reviderats under rubrik:

4. Färdtjänst 4.1.3 Resa i annan kommun, 4.1.4 specialfordon, 4.1.9 Färdtjänst som arbetsresa, 4.1.10 Avgift för färdtjänst 8. Dagvårdsresor samt 9 Resor till daglig verksamhet.

Förslag till beslut

Att anta reviderade riktlinjer för särskild kollektivtrafik i Sala kommun

Kristina Eriksson
Transportstrateg
Sala kommun

KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING
Kristina Eriksson

Avgift för färdtjänst som arbetsresa

Kommunstyrelsens förvaltning har haft uppdraget att revidera riktlinjer för handläggning av särskild kollektivtrafik i Sala kommun och återinföra färdtjänst som arbetsresa. Färdtjänsttaxan i Sala kommun har VL:s zonstruktur som utgångspunkt och förslaget är att även färdtjänst som arbetsresa ska grundas på samma principer.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar

att

avgift för färdtjänst som arbetsresa har VL:s zonstruktur för Västmanland som utgångspunkt, pendlarkort vuxen buss/tåg inom zon B för resa inom Sala kommun och pendlarkort vuxen buss/tåg zon V för resa max 30 km utanför Salas kommungräns.

Kristina Eriksson
Transportstrateg
Sala kommun