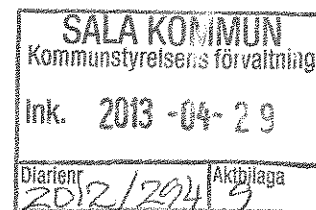


KOMMUNSTYRELSEN
Per-Olov Rapp



Svar på medborgarförslag om säkerheten vid järnvägs- övergångarna i Ransta

Eva Edin, ordförande i Ransta Nästa Bygdegårdsförening, tillsammans med Ransta IK och Ranstaortens PRO, inkom den 9 oktober 2012 med rubricerad motion. Förslagsställarna föreslår att Sala kommun undersöker hur säkerheten kan förbättras vid järnvägs korsningarna i Ransta.

Förslagsskrivarna skriver att det kan upplevas obehagligt att gå, cykla eller köra bil vid spårområdet. Att föräldrar upplever det otryggt att släppa iväg sina barn när de måste passera spårområdet. Likaså har brandkåren svårt att komma fram vid utryckning. Några saker som föreningarna tycker är bristfälliga är den dåliga belysningen på spårområdet. De båda trevägskorsningarna som finns båda sidor om plankorsningen med otydliga regler är problematiska. Spårområdet har ojämna asfaltskanter som kan ställa till det för barnvagnar, rullatorer och cyklister. Trottoarer och övergångsställen skulle hjälpa gångtrafikanterna och en tunnel skulle förenkla passagen.

Vidare synpunkter från förslagsställarna rör parkeringarna efter Stationsvägen. Det brådskar med att iordningsställa parkeringar för pendlarna och de boende i området. Som det varit hittills under vintrarna så har Ransta Nästa Bygdegårdsförening fått bekosta pendlar- och tidvis boendeparkering.

Om förbättringar kommer att göras i samarbete med Banverket önskar förslagsställaren att Sala kommun hjälper till med den formalia som kan uppkomma. Det vore positivt om dessa förbättringar kunde ske i samband med den kommande anläggningen av en pendlarparkering invid spåret.

Kommunfullmäktige beslutade i november 2012 att uppdra till kommunstyrelsen att ta fram en kostnadsberäkning för 20-40 parkeringsplatser, där det framgår hur samfinansiering och avtal gällande skötsel av parkering mellan Sala kommun och Salabostäder AB kan överenskommas och att undersöka möjligheterna till medfinansiering av investeringen för ändrad och utökad pendlarparkering i Ransta.

Det är Trafikverket som ansvarar för drift, underhåll och säkerheten vid och i anslutning till järnvägen. För vägen över järnvägsspåret, Stationsvägen i väster och Fastbovägen i öster, ansvarar Trafikverket. Sala kommun ansvarar för de vägar som ansluter till Stationsvägen och Fastbovägen. Sala kommun och tekniska kontoret arbetar för säkra gator, vägar och övriga trafikmiljöer. En förändring har skett under vintern 2013 såttillvida att platserna vid busshållplatsen snöröjs i Ransta framöver

Kommunstyrelsen

Sala kommun kan se över den skyltning som finns på platserna och de anslutande vägarna som kommunen ansvarar för, och vid behov förändra/förstärka skyltning. Detta sker då i samråd med Trafikverket.

Tekniska kontoret uppmanar i sitt yttrande Ransta Nästa Bygdegårdsförening med flera att ta kontakt med Trafikverket, Region Öst, enhet planering, när det gäller investeringar på vägen. För underhåll på spårområdet hänvisas till Trafikverket Underhållsområde Öst Stockholm, sektion Mälardalen. Sala kommun har fortlöpande dialog med Trafikverket om behov av olika åtgärder i och direkt anslutning till banvallen. Förslagsställarnas önskemål kommer att kommuniceras vid nästa möte under våren 2013.

Med hänvisning till ovanstående föreslår jag att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar att anse medborgarförslaget besvarat

Per-Olov Rapp (S)
Ordförande kommunstyrelsen



Sammanträdesdatum
2012-11-26

Dnr 2012.145 KH nr 65

§ 125 Svar på medborgarförslag om pendlarparkering vid järnvägsstationen i Ransta

INLEDNING

Mikael Jonsson och Anders Westin har den 19 juni 2012 inkommit med rubricerade medborgarförslag. Förslagsställarna föreslår att pendlarparkering anläggs vid järnvägsstationen i Ransta med ett tiotal p-platser enligt bilagd skiss.

Beredning

Bilaga KS 2012/218/1, svar på medborgarförslag.
Bilaga KS 2012/218/2, TFU § 7 yttrande.
Bilaga KS 2012/218/3, medborgarförslag.
Kommunstyrelsens ledningsutskott 2012-10-30, § 85.
Kommunstyrelsen 2012-11-08, § 258.

BESLUT

Kommunfullmäktige beslutar i enlighet med kommunstyrelsens förslag

att ställa sig positiv till medborgarförslaget,

att uppdra till kommunstyrelsen att ta fram kostnadsberäkning för ca 20-40 parkeringsplatser, där det framgår hur samfinansiering och avtal gällande skötsel av parkering mellan Sala kommun och Salabostäder AB kan överenskommas samt undersöka möjligheterna till medfinansiering av investeringen för ändrad och ökad pendlarparkering i Ransta, samt

att därmed anse medborgarförslaget bifallet.

Utdrag
tekniska kontoret
Salabostäder AB

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

§ 37

Yttrande över medborgarförslag om säkerheten vid järnvägs- övergångarna i Ransta

INLEDNING

Medborgarförslag har inkommit från Ransta Nästa Bygdegårdsförening, genom ordförande Eva Edin, där det föreslås att säkerheten borde förbättras för trafikanter, gående och cyklisterna vid järnvägsövergångarna i Ransta.

Beredning

Enhetschef Lisa Granström föredrar ärendet.

Bilaga TFU 2012/20/1, Medborgarförslag 2012-10-24.

Bilaga TFU 2012/20/2, Yttrande från tekniska kontoret 2012-11-19.

BESLUT

Teknik- och fritidsutskottet beslutar

att avge yttrande i enlighet med tekniska kontorets skrivelse 2012-11-19,



samt föreslår att kommunfullmäktige beslutar

att uppdra till tekniska kontoret att sända medborgarförslaget med tillhörande handlingar till Trafikverket.

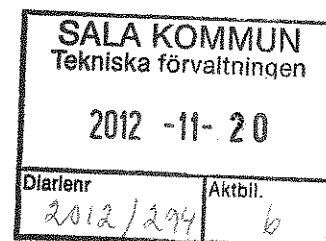
Utdrag

Kommunstyrelsen

exp 2012-12-11

Justerandes sign 		Utdragsbestyrkande 
---	--	---

TEKNISKA FÖRVALTNINGEN
Lisa Granström



YTTRANDE

Yttrande över medborgarförslag om ökad säkerhet vid järnvägsövergångarna i Ransta

Ransta Nästa Bygdegårdsförening mfl har till Sala kommun inkommit med ett medborgarförslag kring ökad säkerhet vid järnvägsövergångarna i Ransta.

Följande punkter anses vara bristfälliga eller behöver kompletteras:

1. Det saknas belysning vid den norra plankorsningen.
2. Otydliga trafikregler för biltrafikanter på östra och västra sidan av norra plankorsningen
3. Avsaknad av trottoarer och övergångsställen vid norra plankorsningen
4. Bristande underhåll på spårområdet
5. Tunnel under järnvägen

ANSVAROMRÅDEN

För drift, underhåll och säkerhet vid och i anslutning till järnvägen ansvarar Trafikverket.

För vägen över järnvägsspåret, Stationsvägen (i väster) och Fastbovägen (i öster) ansvarar Trafikverket.

Sala kommun ansvarar de vägar som ansluter till Stationsvägen och Fastbovägen.

TEKNISKA KONTORETS YTTRANDE

Sala kommun och tekniska kontoret arbetar för säkra gator, vägar och övriga trafikmiljöer. I förekommande fall krävs ett omfattande samarbete med Trafikverket som ansvarar för järnvägsområdet samt vägen som passerar järnvägsövergången.

Sala kommun har svårt att påverka biltrafikanter som inte följer gällande regler. Tekniska kontoret kan se över den skyltning som finns på platserna, och då de anslutande vägarna som kommunen ansvarar för, och vid behov förändra/förstärka skyltningen. Detta sker då i samråd med Trafikverket.

Tekniska kontoret uppmanar Ransta Nästa Bygdegårdsförening mfl att ta kontakt med Trafikverket, Region öst enhet planering, när det gäller investeringar på vägen. För underhåll på spårområdet hänvisas till Trafikverket Underhållsområde Öst Stockholm, sektion Mälardalen.

§ 39 Svar på internremiss gällande medborgarförslag om ökad säkerhet vid järnvägs korsning i Ransta

INLEDNING

Sala kommun har tagit emot ett medborgarförslag om säkerheten vid järnvägs korsningar i Ransta.

Beredning

Se medborgarförslag, 2012-10-09, bilaga 1.

Se internremiss, 2012-11-06, bilaga 2.

Se svar på remiss, 2012-11-19, bilaga 3.

BESLUT

Samhällsbyggnadsutskottet beslutar

att anta remissvaret enligt bilaga 3 som sitt eget.

Utdrag

Kommunstyrelsens förvaltning

Akten

§ 39 Bilaga 3

KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING
Planering- och utveckling
Eva-Marie Larsson

Svar på internremiss gällande medborgarförslag om ökad säkerhet vid järnvägs korsning i Ransta.

Sala kommun har tagit emot ett medborgarförslag med önskemålet att kommunen undersöker hur säkerheten kan förbättras för samtliga trafikanter vid järnvägs korsningar i Ransta. Samhällsbyggnadskontoret bedömer att detta är en fråga för Tekniska kontoret att utreda tillsammans med Räddningstjänsten, kommunens säkerhetsansvarige samt Trafikverket då ärendet gäller tekniska säkerhetsåtgärder på allmän platsmark.

Samhällsbyggnadskontoret

Eva-Marie Larsson
Planarkitekt

Sofia Nilsson

Från: Bo Söderlund
Skickat: den 22 november 2012 15:58
Till: Sofia Nilsson
Kopia: Per Skog
Ämne: JVG.korsning Ransta.

Hej!

Vi har inget att kommentera medborgarförslaget med. Att järnvägs korsningen är en barriär är ju bekant. Så är det alltid. Risk finns att vi måste vänta en stund om bommarna är fällda i samband med utryckning. Förhållandet är lika i Sala och många andra orter. Vår utryckningsverksamhet från brandstationen i Ransta är inte av sådan omfattning att det är rimligt att ställa krav på planskilda korsningar. Vi har heller inte haft någon utryckning till varken järnvägsövergångarna eller de trevägs korsningarna som nämns i modern tid. Problemen är inte av den digniteten och i den mån det finns sådana så är det en uppgift för annan verksamhet inom kommunen att ta ställning till det. Säkerheten vid plankorsningarna måste åligga trafikverket eller transportstyrelsen.

Bo Söderlund
Räddningschef
Räddningstjänsten Sala Heby
Tel. 0224-55181



2010-09-09

BLANKETT: MEDBORGARFÖRSLAG

KOMMUNFULLMÄKTIGE

Kommunfullmäktige
Sala kommun
Stora Torget 1
733 25 Sala

SALA KOMMUN Kommunstyrelsens förvaltning	
Ink. 2012-10-09	
Diarienum 2012/294	Aktbilaga 1

Medborgarförslag

Datum: 2012-09-28

Namn: Eva Edin, orf. i Ransta Nästa Bygdegårdsförening

Gatuadress: Lärkvägen 2

Postnummer, ort: 733 73 Ransta

Telefon: 0224-20011

Förslaget rubrik: **Säkerhet vid järnvägsövergångarna i Ransta**

Beskriv och motivera ditt förslag:

Säkerheten för alla trafikanter men främst för gående och cyklister vid järnvägsövergångarna är i stort behov av förbättring. Det är framför allt den norra plankorsningen som är mest i behov av upprustning, dels över själva spåren men också vid de trevägskorsningar som finns i direkt anslutning på båda sidorna om plankorsningen. På grund av utrymmesbrist i detta dokument bifogas listan över vad vi i Ransta Nästa Bygdegårdsförening, Ransta IK och Ranstaortens PRO anser vara bristfälliga.

Jag godkänner att Sala kommun lagrar och behandlar de personuppgifter jag lämnat enligt *Personuppgiftslagen* (1998:204).
Jag godkänner även att mitt ärende publiceras på kommunens hemsida.

Underskrift: _____

Eva Edin

4 okt 2012

Bilaga till Medborgarförslag till Sala Kommun

Säkerheten för alla trafikanter men främst för gående och cyklister vid järnvägsövergångarna är i stort behov av förbättring. Det är framför allt den norra plankorsningen som är mest i behov av upprustning, dels över själva spåren men också vid de trevägskorsningar som finns i direkt anslutning på båda sidorna om järnvägs korsningen. Många föräldrar känner otrygghet att släppa iväg barnen till idrottsplatsen Mullevi och de som bor på den östra sidan vill helst inte att barnen går eller cyklar ensamma till kompisar eller affären. Även som vuxen känns det ibland obehagligt att gå, cykla eller köra vid spårområdet. Likaså har brandkåren ibland svårt att komma fram vid utryckningar. Nedan listas de punkter som vi i Ransta Nästa Bygdegårdsförening, Ransta IK och Ranstaortens PRO anser vara bristfälliga.

- Det finns ingen belysning på över hundra meter så spårområdet är helt och hållet dolt i mörker så de gångtrafikanter och cyklister som saknar reflex och/eller lyse är svåra att upptäcka. Därmed är de utsatta för fara eftersom plankorsningen är så smal att det är svårt att mötas.
- Biltrafiken på både östra och västra sidan om plankorsningen är problematisk eftersom det är trevägskorsningar på båda sidorna om plankorsningen med otydliga regler; vissa kör med högerregeln, andra med störst går först och andra bara kör.
- Trottoarer och övergångsställen skulle förtydliga och hjälpa gångtrafikanter.
- Spårområdet är mycket ojämnt med avfaltskanter som sticker upp ovanför spåren och gummimattorna. Detta medför att barnvagnar, rullatorer och fordon med små hjul lätt fastnar mellan spåren och har svårt att komma förbi dessa upphöjda hinder. Cyklister kan dessutom halka snett när gummimattorna är våta med risk för att de också fastnar i rälsen.
- En tunnel skulle förenkla passagen men byggandet kan nog tyvärr bli för svårt att kombinera med tågtrafiken.

Vårt önskemål är att Sala Kommun undersöker hur säkerheten kan förbättras. Om det ska ske i samarbete med Banverket önskar vi att Ni hjälper till med alla de byråkratiska formalia som behövs. Det vore positivt om dessa förbättringar sker i samband med den stundande anläggningen av en pendlarparkering invid spåret.

Föreningar i Ransta genom



Eva Edin, orf. Ransta Nästa Bygdegårdsförening

SALA KOMMUN	
Kommunstyrelsens förvaltning	
Ink. 2012 -10- 11	
Diarienum 2012/294	Aktbilaga 2

Sala kommun
Box 34
733 25 Sala

Bilaga till tidigare insänt medborgarförslag

Förutom de synpunkter som tidigare framförts när det gäller norra järnvägsövergången i Ransta finns ytterligare trafikproblem i Ransta.

Det gäller då i första hand parkeringarna efter Stationsvägen. Det brådskar med att iordningställa parkeringar för pendlarna och de boende i området. Hur det skall se ut i vinter med snöröjning etc. efter gatan törs man nästan inte tänka på.

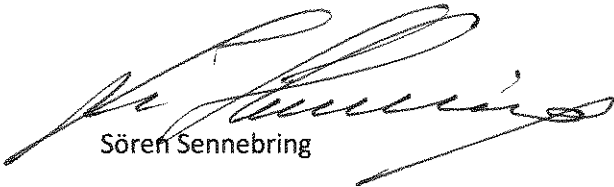
Som det varit hittills under vintrarna så har bygdegårdsföreningen Ransta Nästa fått bekosta pendlar och tidvis boendeparkering och det håller inte i långa loppet.

Det måste komma till stånd en lösning så att vi alla kan färdas på ett trafiksäkert sätt oavsett om vi cyklar eller åker bil.

Skrivelsen antagen vid möte med Ranstaortens PRO den 9 oktober 2012.

Med vänlig hälsning

Ranstaortens PRO



Sören Sennebring

Ordförande