

KOMMUNSTYRELSEN  
Per-Olov Rapp (S)

SALA KOMMUN	
Kommunstyrelsens förvaltning	
Ink. 2012 -10- 23	
Diarier 2012/145	Aktbilaga 6

## Svar på medborgarförslag om pendlarparkering vid järnvägsstationen i Ransta

Mikael Jonsson (C) och Anders Westin (C) har den 19 juni 2012 inkommit med rubricerade medborgarförslag. Förslagsställarna föreslår att pendlarparkering anläggs vid järnvägsstationen i Ransta med ett tiotal p-platser enligt bilagd skiss.

Medborgarförslaget har remitterats till tekniska kontoret. Teknik- och fritidsutskottet ställer sig positiv till medborgarförslaget och föreslår att tekniska kontoret får i uppdrag att ta fram en kostnadsberäkning för cirka 20 parkeringsplatser, där det framgår hur samfinansiering och hur avtal mellan Sala kommun och Salabostäder AB gällande skötsel av parkering kan se ut, samt om det finns bidrag som kan sökas till investeringen av parkeringen.

Trafikingenjören menar också att man bör undersöka möjlighet till att erbjuda motorvärmplats samt vilken standard på parkeringen som är att föredra.

Den långsiktiga inriktningen är att fler skall kunna åka kollektivt. Det är då viktigt att anslutning till tåg känns trygg och säker. I Ransta med omnejd handlar det framförallt att kunna använda bilen som begränsat deltransportmedel fram till tågstationen.

Med hänvisning till ovanstående föreslår jag att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar

att ställa sig positiv till medborgarförslaget

att ge kommunstyrelsen i uppdrag att ta fram kostnadsberäkning för ca 20 parkeringsplatser där det framgår hur samfinansiering och avtal gällande skötsel av parkering mellan Sala kommun och Salabostäder AB kan överenskommas samt undersöka möjligheterna till medfinansiering av investeringen för ändrad och utökad pendlarparkering i Ransta

att därmed anse motionen besvarad

Per-Olov Rapp (S)  
Kommunstyrelsens ordförande

Sammanträdesdatum  
2012-09-04

Dnr 2012/145

**§ 7** Medborgarförslag om pendlarparkering vid järnvägsstationen i Ransta**INLEDNING**

Mikael Jonsson och Anders Westin har skrivit ett medborgarförslag om att Ransta behöver en pendlarparkering vid järnvägen.

**Beredning**

Enhetschef Lisa Granström föredrar ärendet.

Bilaga TFU 2012/4/1, Medborgarförslag 2012-06-18.

Bilaga TFU 2012/4/2, Yttrande från tekniska kontoret.

**Yrkanden**

Ordförande Hanna Westman (SBÄ) yrkar att bidrag kan sökas för investering av parkeringsplatser.

Michael P B Johansson (M) yrkar som tillägg att kostnadsberäkningen bör gälla cirka 20 parkeringsplatser.

**BESLUT**

Teknik- och fritidsutskottet beslutar

att ställa sig positiv till medborgarförslaget,

samt föreslår att kommunstyrelsen beslutar

att uppdra till tekniska kontoret att ta fram en kostnadsberäkning för cirka 20 parkeringsplatser där det framgår hur samfinansering och avtal gällande skötsel av parkering mellan Sala kommun och Salabostäder AB kan se ut samt om det finns bidrag som kan sökas till investeringen av parkeringen.

Utdrag

Kommunstyrelsen

exp 2012-09-11

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande

TEKNISKA KONTORET  
Robert Nordevi

SALA KOMMUN Tekniska förvaltningen	
2012 -08- 22	
Diariernr	Aktbil.
2012 / 145	4

YTTRANDE

## Förslag om pendlarparkering i Ransta

Enligt ett inkommet medborgarförslag den 18/6-2012 har en önskan om pendlarparkering i Ransta förts fram.

Idag finns befintliga parkeringsplatser i närheten av tågstationen i Ransta som tillhör bygdegården. Parkeringsplatserna där är ofta upptagna med tanke på den verksamhet som bedrivs i bygdegården.

Enligt förslaget finns det en önskan om att en pendlarparkering med uppskattningsvis tioalet parkeringsplatser anläggs längsmed Stationsgatan i närheten av Ransta station. Behovet av pendlarparkering bygger enligt förslaget på att folk från omgivande bygder tar tåget till och från Ransta och om det bereds fler parkeringsplatser kommer än fler att börja åka kollektivt.

Sala kommun har genom trafikingenjör Robert Nordevi tagit del av önskan och ställer sig positiv till att en pendlarparkering i Ransta byggs mot att vissa förbehåll sker;

I medborgarförslaget finns det en föreslagen yta längsmed Stationsgatan där den nya pendlarparkeringen skulle kunna placeras. Sala kommun anser att den förslagna platsen för pendlarparkeringen är ett möjligt alternativ. En pendlarparkering bör inte ligga mer än cirka 100 meter från stationen. Det kan dock finnas en risk att de boende i hyresfastigheterna som finns mittemot föreslagen yta väljer att utnyttja pendlarparkeringen då det råder parkeringsbrist för de boende i hyresfastigheterna. Det behöver utredas om en lösning som inte gör det möjligt för boenden eller en kombinerad boende- och pendlarparkering ska inrättas.

Behovet av hur många pendlarparkeringsplatser bör utredas djupare med bland annat hjälp av pendlarstatistik från VL. Sala kommun har gjort en jämförelse med

## Tekniska förvaltningen

liknande orter uppskattar att det idag finns en behov av cirka 15 pendlarparkeringsplatser. Då Sala kommun uppmuntrar till att nyttja den kollektivtrafik som finns uppskattas behovet av antalet parkeringsplatser öka något med ett faktiskt behov av cirka 20 pendlarparkeringsplatser i framtiden.

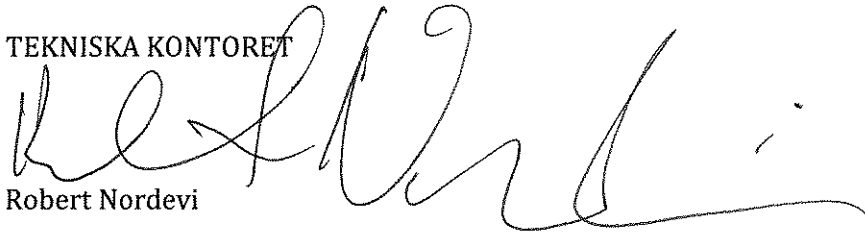
Det bör även utredas om:

- Huruvida pendlarparkeringen också ska kunna erbjuda motorvärmingsplats eller inte.
- Standarden på parkeringen. Står Gata/Park för underhållet föredras asfalt.
- Hur parkeringen ska finansieras. Medel måste tillsättas för byggnation av parkeringsplatsen. Finns det möjlighet till samfinansiering via Salabostäder och söka även statsbidrag via Merkoll?

TEKNISKA KONTORET

Robert Nordevi

Trafikingenjör





KOMMUNFULLMÄKTIGE

Kommunfullmäktige  
Sala kommun  
Stora Torget 1  
733 25 Sala

SALA KOMMUN Kommunstyrelsens förvaltning	
Ink. 2012-06-19	
Dariernr 2012/145	Aktbilaga 1

## Medborgarförslag

Datum: 18/6 - 2012

Namn: Mikael Jonsson och Anders Westin

Gatuadress: Österby Gärd Hebovägen 15

Postnummer, ort: 73398 Ransta 730 73 Ransta

Telefon: 070-730342 | 070-5511411

Förslagets rubrik: Ordna pendlarparkeringar vid järnvägen i Ransta

Beskriv och motivera ditt förslag:

Ransta behöver en pendlarparkering. De befintliga parkeringarna tillhör bygdegården (i det fd. Stationshuset). Under vardagarna används bygdegården flitigt av främst pensionärer. En del har rörelseproblem och det är ett besvär att inte kunna ta bilen. Det är svårt att skatta parkeringsbehovet, men ett tiotal platser torde vara rimligt. Även folk från omgivande bygd tar tåget, och med ställen för parkering kan fler ~~åka~~ åka kollektivt. Vårt förslag är att området mitt emot hyreshusen röjs upp

Jag godkänner att Sala kommun lagrar och behandlar de personuppgifter jag lämnat enligt Personuppgiftslagen (1998:204).

Jag godkänner även att mitt ärende publiceras på kommunens hemsida.

och att det där anläggs parkeringsplatser.

Underskrift:

Mikael Jonsson  
Anders Westin

# Översiktsbild -

## Ransta tåghållplats och föreslagen parkeringsyta

