



Bilaga KS 2015/213/1

SALA KOMMUN Kommunstyrelsens förvaltning	
Ink. 2015 -10- 27	
Dag.nr 2015/753	Aktbilaga 1

2015-08-19

Göran Cederholm

Förfrågan med anledning av regeringsuppdrag angående stärkt krisberedskap efter skogsbranden i Västmanland 2014

Räddningstjänsten Sala-Heby har inga synpunkter på MSB:s sammanställning av den utredning som, på uppdrag av Mälardalens Brand- och Räddningsförbund (MBR), Södra Dalarnas Räddningstjänstförbund (SDR) och Räddningstjänsten Sala-Heby, utförts av Nerikes Brandkår.

De åtgärder som Räddningstjänsten Sala-Heby vidtagit, och som framgår av bilaga, är baserade på identifierade brister från nedanstående underlag:

- Under pågående brand identifierade brister – Räddningschef i beredskap
- Olycksutredning Skogsbrand Västmanland - Nerikes brandkår
- Interna utvärderingar – egna brandmän och befäl
- Analys av Räddningsverkets publikation "Skogsbrandsläckning" – Insatsledare
- "Ett steg före skogsbranden – vad krävs" – sammanställning av förbättringsförslag från tre seminarier (Kyllesjö Skog)

De i ovanstående underlag identifierade bristerna är av redovisade på lokal, regional och nationell nivå, där Räddningstjänsten Sala-Hebys åtgärder hantera den lokala nivån.

Göran Cederholm
Räddningschef

Bilaga - Vidtagna åtgärder

Materiel	Aktuellt läge
"Vädermätare" för vind och luftfuktighet	Inköpt och placerad i 3080
Kompasser och Hand-GPS	Komplettering så att det finns 2 kompasser i varje 1: a fordon (se även punkt 10). Inga hand-GPS kommer att införskaffas.
Slang och slangarmatur	Det nuvarande slangförrådet är stort, och bedöms täcka organisationens behov. Om det inte skulle räcka, så gäller rekvisering av MSB: s förstärkningsresurser
Självresande kar, sprinkler och jordspett	Två 10 m ³ kar, ett 20-tal sprinklers och ca 10 jordspett finns tillgängligt.
Handverktyg i form av kvastar, spadar, hackor mm.	Komplettering av kvastar har genomförts på alla stationer, samt ett nytt handverktyg som fungerar som kratta, hacka och yxa har köpts in till alla stationer
Högtryckspumpar och därtill hörande slangar (alternativ till tankbil?)	Högtryckspumpar är i dagsläget inte aktuellt.
Personlig skyddsutrustning i form av arbetshandskar och glasögon	"Montagehandskar" finns till all personal och andningskydd av tyg är utdelat till alla personal - personlig skyddsutrustning. Glasögon har köpts in till alla stationer - gemensam skyddsutrustning.
Ryggsäckar för personligt bruk	Inget beslut om införskaffande.
Lättare larmställ/-byxa (även deltid?)	Skogsbrandoverallerna får kvarstå tills vidare.
GPS i telefonen för lägesbild och med möjlighet till överföring till Ipad	Möjlighet att ha en hand-GPS på varje station har utretts, inget inköp planeras.
Radio till alla - behov, vilken typ?	Det antal rökdykarradio som finns på stationerna idag bedöms vara tillräckligt för att hantera stationens behov. Vid personalförstärkning så finns reservkapacitet på stationen i Sala. Problem finns dock med batterikapacitet vid längre insatser. <i>En utökning av antalet apparater utreds och ett eventuellt inköp blir först i slutet av året.</i>
Behov av förstärkningsresurs - centralt placerad, skogsbrandkärror på ytterstationerna eller regional resurs?	Slangförrådet på stationerna skall endast vara dimensionerat för att kunna fylla upp bilen efter larm - inte utgöra en slangdepå. Förstärkningsresurs kommer att finnas i Heby och i Möklinta. Dessa kärror kan användas i båda kommunerna och skulle det ändå inte vara tillräckligt så gäller MSB: s förstärkningsresurs.

"Förplägnadslåda" dvs. möjlighet till att laga enklare måltider på skadeplatsen	Påsar med "varma koppen", vattenkokare och vattendunkar (vatten bytes veckovis) finns på alla 1: a bilar för att klar det initial behovet (se även rubriken Övrigt/Logistik)
Utbildning	Aktuellt läge
Grundläggande utbildning i skogsbrandsläckning	Genomfört för brandmän och Styrkeledare den 9 maj i Heby och i Sala den 10 maj.
Utbildning i FWI (Fire Weather Index)	Deltagit i utbildning för befäl i Västerås den 13 maj.
Risikanalytisk/värdering vid skogsbränder, samt "säkerhetskoordinator"	Se ovanstående (utbildning i FWI), samt rubriken Övrigt/Skogsinventering.
Kunskap om användning av moteld och skyddsavbränning - vem/vilka utför?	Se ovanstående (utbildning i FWI), samt resurslista för skyddsavbränning som finns i insatsledarens iPad och IT-nätverket.
Insatsplanering/skogsbrandplan	Insatsplanering avseende utryckningståg för brandrisk 5, 5E och höga FWI-värden är klara. Kan inte läggas in hos SOS Alarm, utan insatsledaren beordrar utlarmningen. <i>Skogsbrandplan är under upprättande.</i>
Ledningsövning	Genomfört en skogsbrandövning den 9 juni, med fokus på arbetspassens längd, skiftavlösning, sektorindelning samt Beslut i stort/taktisk grundinriktning.
Motorsågskörkort	Sex personer har gått instruktörskurs under vecka 22, för att de därefter interntutbilda den egna personalen. Utbildning av egen personal pågår.
Ledning/taktik	Aktuellt läge
Samverkan/ledning över kommungräns (RCB U-län funktionen)	Se nedanstående punkt.
Bakre ledning - stab (bemanning & dokumentation)	Möjlighet till en samverkanslösning har undersökts med Storstockholms brandförsvaret (SSRC - Storstockholms Räddnings Central) och ett positivt svar har erhållits. Arbete med infasning påbörjas efter sommaren, med beräknad inkoppling till centralen den 1 april 2016.
Främre ledning - fältstab (bemanning & dokumentation)	Se ovanstående punkt.
"Taktiskt tänkande" - sektorer, arbetspassens längd, skiftavlösning (dygnsrytm)	Se rubriken Utbildning/Insatsplanering
BIS/TGI - förmedlas till HELA organisationen	Se rubriken Utbildning/Ledningsövning

Rutiner för upprättande av restriktionsområde (Polis involverad)	Finns som lathund i insatsledarens iPad och i IT-nätverket.
Rutiner för kontakt och beställning av helikopter från Norge	Finns som lathund i insatsledarens iPad och i IT-nätverket.
"Dynamisk larmplan" kopplat till FWI	Finns framtagen för Brandrisk 5, 5E och höga FWI-värden (se även rubriken Utbildning/Insatsplanering)
Kommunikation med skogsbrandflyget - överföring av lägesbild	Samband finns klarlagt för brandflyget i både Uppsala och Västmanlands län. Lägesbild som foto med geo-tagga kan överföras från flyget till iPad hos insatsledaren och/eller till dator på brandstation via server med inloggning. (Se N:/RTJ/Operativt/skogsbrand/Bilder och positionering TBOS)
Övrigt	Aktuellt läge
Logistik - mat, vätska, bränsle mm. (servicebil?)	Mat och vätska via servicebil bemannas av FRG, gäller i både Heby och Sala kommun, samt vid mindre behov även bränsle i jeep-dunkar. Vid större bränslebehov skall detta ske via LRF. Telefonlista till kontaktpersoner inom olika LRF-områden i Sala och Heby kommuner finns i insatsledarens iPad och i IT-nätverket.
Kartmateriel	Kartmateriel finns i tillräcklig omfattning för den egna organisationen, men för tillkommande resurser skapas kartor från Lantmäteriets webb-sida, där det även finns möjlighet att välja skala.
RAKEL - sambandsplanering lokal, regional (nationell?)	MSB lägger in ytterligare 80 talgrupper i RAKEL-systemet för att kunna garantera samverkans i hela landet. Från i höst kommer Raketkommunikation ske på av SOS Alarm tilldelade talgrupper, vilket kommer att underlätta samverkan över kommun och länsgränser. Samband inom skadeområdet skall ske på rökdykarradio och endast en frekvens skall användas.
Rutin för mottagning av spontanfrivilliga, FRG och Hemvärn	Mottagning av spontanfrivilliga hanteras med hjälp av FRG. Förfrågan om någon form av "överenskommelse" har skickats till Hemvärnet - svaret är att inga avtal kan tecknas (statlig styrning) utan önskemål om stöd får begäras via VB MR M enligt ordinarie rutin.
Rutin för kontroll av frivilliga och egen personal	FRG hanterar frågan efter egen framtagen rutin.
Resurslista	Resurslista framgår av Skogsbrandplanen. Helikoptrar får en egen lista som, i avvaktan på att MSB tar fram en riksresurslista, finns inlagd i insatsledarens iPad och i IT-nätverket.
Möte med skogsbolag (Lsty?) för vetskap om årets avverkningar, kontaktvägar och "säkerhetstänk"	En fråga för Länsstyrelsen.

SMHI - kontaktvägar och möjlighet till stöd	Via inloggning på webb-sidan "Brandrisk skog och mark" finns telefonnummer till jourhavande meteorolog på SMHI. Inloggnings-ID och lösenord är känt i organisationen.
Skogsinventering - riskbild	Möjlighet att få kunskap om bränsletyp och topografi sker via Lantmäteriets kartor - topografisk kartan och Ortofoto för att få en bild av vegetationen (bränsletyp).
Branddammar - återinföras/uppgraderas?	Inte aktuellt utifrån skogsbrandproblematiken.