

Sammanträdesdatum
2015-08-18

Dnr 2014/667 - 10

§ 178

Uppdrag i samband med kommunfullmäktiges beslut avseende medborgarförslag om utsmyckning av rondell

INLEDNING

Kommunfullmäktige beslutade 2014-10-27, § 128, att bifalla medborgarförslag om utsmyckning av rondell. Tekniska kontoret fick uppdraget att kontakta Trafikverket angående iordningsställande och drift av strategiska infartsrondeller i Sala, vid Sörkivsta och OKQ8.

Beredning

Bilaga KS 2015/150/1, skrivelse från tekniska kontoret.

Stadsträdgårdsmästare Kristin Hedman och enhetschef Evelina Söderman föredrar ärendet.

Yrkanden


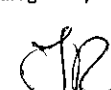
Carola Gunnarsson (C) yrkar att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar att, i enlighet med förvaltningens förslag, Bilaga KS 2015/150/1, uppdra till kommunstyrelsens förvaltning, tekniska kontoret, att genomföra alternativ 1 vid Sörkivsta, samt alternativ 2 vid OKQ8.

BESLUT

Ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar

att, i enlighet med förvaltningens förslag, Bilaga KS 2015/150/1, uppdra till kommunstyrelsens förvaltning, tekniska kontoret, att genomföra alternativ 1 vid Sörkivsta, samt alternativ 2 vid OKQ8.

Utdrag
kommunstyrelsen

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande 
---	--	--	---

KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING
TEKNISKA KONTORET

SALA KOMMUN Kommunstyrelsens förvaltning	
Ink. 2015 -06- 2 6	
Diarlänr 2014/667	Aktbilaga 9

Medborgarförslag om utsmyckning av rondell (Dnr 2014/667)

Tekniska kontoret har varit i kontakt med Trafikverket efter uppdrag från Kommunfullmäktige (KF§128) att se över möjligheterna att marknadsföra Sala genom rondellen från Enköping.

RONDELLEN VID SÖRKIVSTA

Rondellen vid Sörkivsta går i dagsläget inte att sköta rationellt då utformningen är ogenomtänkt och utförandet bristfälligt. Trafikverkets plan är därför att jämna av och täcka ytan med en gräsyta i form av en kulle. Självklart har vi möjlighet att uppföra en utsmyckning i samråd med trafikverket. Kommunen bekostar då själva utsmyckningen samt står för skötseln kring denna. Driften består då främst i ogräsrensning runt verket, beroende på avstånd från väggkant behövs olika arbetsmiljöåtgärder. Samt eventuell skötsel av själva verket, beror på materialval mm.

Följande alternativ till beslut har därmed framkommit:

1. Trafikverket gör i ordning ytan och tar därmed hand om all skötsel.
Konsekvenser: Kommunen behöver inte göra någonting och det kostar ingenting för kommunen.
2. Kommunen utför en direktupphandling på konst, maxsumma på 500tkr för hela kommunen samma år. Tjänstemännen lägger in en summa på 500tkr i strategisk plan för 2019. Konsekvenser: Investeringskostnad samt driftkostnad tillkommer för kommunen. Utökas inte driftbudgeten kommer annan drift prioriteras bort. Måste samköras med ev andra konstinköp i kommunen. En intensiv dialog behöver föras med trafikverket angående utformningen.
3. Kommunen utlyser en projekttävling för ny konst, i form av en upphandling. Tjänstemännen lägger in en summa på 650tkr i strategisk plan för 2019 för detta. En högre summa än direktupphandling då skissarvode bör betalas till konstnärer samt att mer tjänstemannatid tas i anspråk än i alternativ 2. Konsekvenser: Investeringskostnad samt driftkostnad tillkommer för kommunen. Utökas inte driftbudgeten kommer annan drift prioriteras bort. En intensiv dialog behöver föras med trafikverket angående utformningen.

RONDELLEN VID OKQ8 (KORSNINGEN VÄG 56 OCH SÖRSKOGSLEDEN)

Det råder oklarhet kring skötselansvaret för rondellen vid OKQ8. Kommunen var 2006 med och finansierade utformningen av denna rondell med 300tkr. Efter anläggandet skulle trafikverket ha garantiskötseln och därefter skulle kommunen ta över skötselansvaret. Dock skedde ingen överlämning av ansvaret och därmed har

Kommunstyrelsens förvaltning
Tekniska kontoret

ingen skött ytan. Trafikverket har även här erbjudit sig att jämna av och täcka ytan med en gräsyta i form av en kulle.

Följande alternativ till beslut har därmed framkommit:

1. Trafikverket gör i ordning ytan och tar därmed hand om all skötsel.
Konsekvenser: Kommunen behöver inte göra någonting och det kostar ingenting för kommunen.
2. Kommunen ser över ytan tillsammans med trafikverket och en formell överlämning sker. Kommunen tar därefter ansvar för rondellens skötsel.
Konsekvenser: Utökas inte driftbudgeten kommer annan drift prioriteras bort.
3. Kommunen gör om rondellytan i egen regi till en ny utformning.
Tjänstemännen lägger in en summa på 300tkr i strategisk plan för 2019.
Konsekvenser: Investeringskostnad samt driftkostnad tillkommer för kommunen. Utökas inte driftbudgeten kommer annan drift prioriteras bort.

TJÄNSTEMÄNNENS FÖRSLAG TILL BESLUT:

Att genomföra alternativ 1 vid Sörkivsta.

Att genomföra alternativ 2 vid OKQ8.

Kristin Hedman

Stadsträdgårdsmästare

Jenny Julin

Trafikingenjör

Evelina Söderman

enhetschef gata-park