

Sammanträdesdatum
2015-08-18

Dnr 2015/554 - 2

§ 184 Taxa för medresenär vid färdtjänst

INLEDNING

Förslag från kommunstyrelsens förvaltning om att taxan för medresenär likställs med färdtjänstresenärens taxa.

Beredning

Bilaga KS 2015/155/1, skrivelse
Transportstrateg Kristina Eriksson föredrar ärendet.

Yrkanden

Carola Gunnarsson (C) yrkar
att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar
att taxan för medresenär beräknas utifrån enkelresa i kollektivtrafiken Sala zon B tätort med en koefficient på 1,5,
att taxan för medresenär beräknas utifrån enkelresa i kollektivtrafiken inom övriga Sala kommun landsbygd zon B med en koefficient på 1,5,
att taxan för medresenär beräknas utifrån enkelresa i kollektivtrafiken zon V vid resa upp till tre mil utanför kommungränsen,
att denna taxa ska gälla från och med 2015-11-01, samt
att delegera till kommunstyrelsen att årligen justera taxan för medresenär i enlighet med Västmanlands Lokaltrafiks taxa.

BESLUT

Ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar

att taxan för medresenär beräknas utifrån enkelresa i kollektivtrafiken Sala zon B tätort med en koefficient på 1,5,



att taxan för medresenär beräknas utifrån enkelresa i kollektivtrafiken inom övriga Sala kommun landsbygd zon B med en koefficient på 1,5,

att taxan för medresenär beräknas utifrån enkelresa i kollektivtrafiken zon V vid resa upp till tre mil utanför kommungränsen,

att denna taxa ska gälla från och med 2015-11-01, samt

att delegera till kommunstyrelsen att årligen justera taxan för medresenär i enlighet med Västmanlands Lokaltrafiks taxa.

Utdrag
kommunstyrelsen

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
		

KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING
Kristina Eriksson

Taxa för medresenär vid färdtjänst

Sala kommuns färdtjänsttaxa har VL :s busstaxa för kollektivtrafik som utgångspunkt.

Avgiften för färdtjänst inom Sala tätort beräknas utifrån enkelresa i kollektivtrafiken Sala zon B tätort, med en koefficient på 1,5. Avgiften för medresenär beräknas utifrån enkelresa i kollektivtrafiken Sala zon B tätort med en koefficient på 2,0.

Avgiften för färdtjänst inom övriga Sala kommun, beräknas utifrån enkelresa i kollektivtrafiken Sala zon B, med en koefficient på 1,5. Avgiften för medresenär beräknas utifrån enkelresa i kollektivtrafiken Sala zon B med en koefficient på 2,0.

Avgiften för färdtjänst upp till 3 mil utanför Sala kommungräns beräknas utifrån enkelresa i kollektivtrafiken zon V med koefficient 1,5. Avgiften för medresenär beräknas utifrån enkelresa i kollektivtrafiken zon V med koefficient 2,0.

Kommunstyrelsens förvaltning föreslår nu att taxan för medresenär likställs med färdtjänstresenärens taxa.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar

Att: Avgiften för medresenär beräknas utifrån enkelresa i kollektivtrafiken Sala zon B tätort med en koefficient på 1,5.

Att: Avgiften för medresenär beräknas utifrån enkelresa i kollektivtrafiken inom övriga Sala kommun landsbygd zon B med en koefficient på 1,5.

Att: Avgiften för medresenär beräknas utifrån enkelresa i kollektivtrafiken zon V vid resa upp till 3 mil utanför kommungränsen.

Att: Delegera till kommunstyrelsen att årligen justera taxan för medresenär i enlighet med Västmanlands Lokaltrafiks taxa.

Att: Verkställigheten av beslutet genomförs 2015-11-01

Att: Delegera till kommunstyrelsen att årligen justera taxan i enlighet med Västmanlands Lokaltrafiks taxa.