

Sammanträdesdatum  
2015-03-31

Dnr 2014/999

§ 73

## Svar på medborgarförslag om översikt av betalningssystemet för arbetsresor

### INLEDNING

Jonas Eklind inkom den 25 september 2014 med rubricerat medborgarförslag. Förslagsställaren föreslår att det görs en översyn av betalningssystemet för arbetsresor.

### Beredning

Bilaga KS 2015/70/1, svar på medborgarförslag från kommunstyrelsens ordförande  
Bilaga KS 2015/70/2, yttrande från samhällsbyggnadskontoret  
Bilaga KS 2015/70/3, medborgarförslag

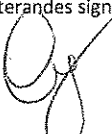

### Yrkanden

Carola Gunnarsson (C) yrkar  
att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar  
att avslå medborgarförslaget.

### BESLUT

Ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar  
att avslå medborgarförslaget.

Utdrag  
kommunstyrelsen

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande 
---	--	--	---

KOMMUNSTYRELSEN  
Carola Gunnarsson

SALA KOMMUN Kommunstyrelsens förvaltning	
Ink. 2015-03-23	
Diarieff	Aktbilaga
2014/999	4

## Svar på medborgarförslag om översikt av betalningssystemet för arbetsresor

Jonas Eklind inkom den 25 september 2014 med rubricerat medborgarförslag. Förslagsställaren föreslår att det görs en översyn av betalningssystemet för arbetsresor.

Förslagsställaren skriver att systemet för arbetsresor till och från daglig verksamhet är utformat på ett sådant sätt att det slår hårt mot funktionsnedsattas privatekonomi. En person som på grund av sin funktionsnedsättning är inskriven i daglig verksamhet två dagar per vecka och reser tur och retur med habiliteringsersättning dessa två dagar, tvingas betala för resor fem dagar per vecka. Detta gör att personen går back ekonomiskt på att arbeta.

Samhällsbyggnadskontoret har yttrat sig över medborgarförslaget.

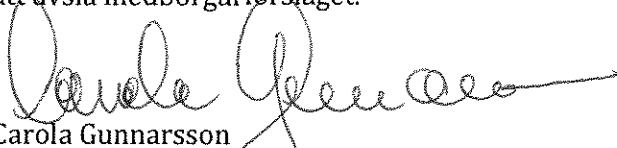
I Sala kommuns *Riktlinjer för handläggning av särskild kollektivtrafik* står det att enligt Lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade (LSS) är kommunen inte skyldig att tillhandahålla och bekosta resor till och från daglig verksamhet. Kostnader för resor till och från daglig verksamhet ska betalas av den enskilde. Personer som omfattas av LSS har rätt till färdtjänst efter de grunder som gäller för färdtjänst i kommunen. Vid beräkning av resekostnader, oavsett färdtjänst, till daglig verksamhet bör den enskilde inte behöva betala mer än andra.

Kommuner har rätt att ta ut en avgift av den enskilde efter grunder som kommunen själv bestämmer och i enlighet med bestämmelserna i LSS och kommunallagen.

Enligt kommunfullmäktiges beslut KF § 75/2009 är taxan till och från daglig verksamhet motsvarande ett månadskort med Västmanlands Lokaltrafik (VL). Detta belopp är för närvarande 550 kronor per månad. Grunden till fullmäktiges beslut var att ge ytterligare en möjlighet till resande utöver vad lagen kräver, då resande med färdtjänst fem dagar i veckan till daglig verksamhet är dyrare än att köpa ett månadskort hos VL.

Som jämförelse är egenavgift för färdtjänst inom Salas stadstrafik 34,50 kronor för enkelresa och 58,50 kronor per resa från landsbygden. Till daglig verksamhet 20 dagar per månad skulle resekostaden bli 1380 kronor inom Sala tätort om resandet gjordes med färdtjänst. Färdtjänst kan däremot vara ett billigare alternativ om en person reser bara någon enstaka dag per vecka.

Med hänvisning till ovanstående föreslår jag att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar att avslå medborgarförslaget.



Carola Gunnarsson  
Kommunstyrelsens ordförande ( C )

KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING  
Kristina Eriksson

SALA KOMMUN Kommunstyrelsens förvaltning	
Ink. 2015-03-23	
Diarium 2015/999	Aktbilaga 3

## Medborgarförslag om översikt av betalningssystemet för arbetsresor.

Jonas Eklind framför att systemet för arbetsresor till och från daglig verksamhet är utformat på sådant sätt att det slår hårt mot svårt funktionsnedsattas privatekonomi.

Om han pga. sitt handkapp bara orkar delta i daglig verksamhet två dagar/vecka så reser han endast tur och retur två gånger/vecka och får HAB- ersättning för två dagar. Han tvingas däremot betala för resor/vecka vilket gör att han upplever att han förlorar pengar på att arbeta.

Utdrag Sala kommuns riktlinjer: *Ingenstans i LSS lagen står att kommunen är skyldig att tillhandahålla och bekosta resor till och från insatsen daglig verksamhet.*

*I cirkulär 1994:49 från Sveriges kommuner och landsting sägs att kommuner har rätt att ta ut avgift av den enskilde efter grunder som kommunen själv bestämmer och i enlighet med bestämmelserna i LSS och kommunallagen.*

*Resor tillhör inte de insatser som den enskilde har rätt till enligt LSS. Kostnaderna för resor till och från den dagliga verksamheten skall därför betalas av den enskilde. Personer som omfattas av LSS personkrets har rätt till färdtjänst efter de grunder som gäller för färdtjänst i kommunen. Vid beräkning av resekostnader oavsett färdväg, till den dagliga verksamheten bör den enskilde själv inte behöva betala mer än andra.*

*Handläggaren handlägger resor till daglig verksamhet LSS för personer med beslut om daglig verksamhet enligt LSS. Kriterierna för resor är att personen har väsentliga svårigheter att åka med allmänna kommunikationsmedel, även stort avstånd till verksamheten kan vara skäl. Inget beslut om färdtjänst krävs, men kriterierna jämföras med de som är för att få färdtjänst beviljad. Resandet samordnas med övrig anropsstyrd trafik.*

*Enligt KF beslut §75 2009-09-10 är taxan till och från daglig verksamhet motsvarande ett månadskort/pendlarkort med VL för resande person.*

Beloppet år 2014 är 550 kr/månad. Grunden till KF –beslutet var att ge ytterligare en möjlighet till resande utöver vad lagen kräver, då resande med färdtjänst 5 dagar/vecka till dagverksamhet LSS är dyrare än att köpa månadskort/pendlarkort. Som jämförelse är egenavgift färdtjänst inom Sala stadstrafik 34,50 kr enkelresa och 58,50 kr/resa från landsbygd. Till daglig verksamhet LSS 20 dagar/mån skulle kostnaden bli 1380:- inom Sala tätort om resandet utförs med färdtjänst, är resvägen längre skulle kostnaden bli ännu högre. Färdtjänst kan däremot vara ett billigare alternativ om personer reser endast någon dag/vecka till daglig verksamhet LSS.

Kristina Eriksson  
Transportstrateg



KOMMUNFULLMÄKTIGE

Kommunfullmäktige  
Sala kommun  
Stora Torget 1  
733 25 Sala

SALA KOMMUN Kommunstyrelsens förvaltning	
Ink. 2014 -09- 25	
Diarienum 2014/999	Aktbilaga 1

## Medborgarförslag

Datum: 2014-09-23

Namn: Jonas Eklind

Gatuadress: Brunngatan 12c

Postnummer, ort: 73331 Sala

Telefon: 0224-77111

Förslagets rubrik: Översikt av betalningssystemet för arbetsresor

Beskriv och motivera ditt förslag:

Systemet för arbetsresor till och från daglig verksamhet är utformat på ett sådant sätt att det slår hårt mot svårt funktionsnedsattas privatekonomi.

Ex: Om jag på grund av mitt handikapp exempelvis bara orkar delta i och är inskriven i daglig verksamhets verksamhet två dagar/v så reser jag tur och retur två gånger/v och får hab-ersättning för två dagar. Jag tvingas däremot betala för fem resor/v vilket gör att jag förlorar pengar på att arbeta, detta är fullständigt orimligt!

Jag godkänner att Sala kommun lagrar och behandlar de personuppgifter jag lämnat enligt *Personuppgiftslagen* (1998:204).  
Jag godkänner även att mitt ärende publiceras på kommunens hemsida.

Underskrift: \_\_\_\_\_

Jonas