

Sammanträdesdatum  
2015-04-14

Dnr 2015/319

§ 101      **Bedömning av framtidens kollektivtrafik i Sala kommun**

**INLEDNING**

Kollektivtrafikberedningen ska revidera trafikförsörjningsprogrammet (TFP) en gång per ny mandatperiod. Kollektivtrafikförvaltningen har därför uppdraget att ta fram förslag till TFP. Parallellt arbetar förvaltningen med trafikplan för kollektivtrafikens utbud fram till år 2030.

**Beredning**

Bilaga KS 2015/85/1, missiv

Bilaga KS 2015/85/2, yttrande/bedömning

**Yrkanden**

Carola Gunnarsson (C) yrkar

att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar

att lägga till ytterligare en punkt i förvaltningens förslag: busstrafik Sala-Enköping, att i övrigt godkänna förvaltningens bedömning av framtidens kollektivtrafik för Sala kommun, samt

att överlämna reviderad bedömning till Kollektivtrafikmyndigheten.

**BESLUT**


Ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar

att lägga till ytterligare en punkt i förvaltningens förslag: busstrafik Sala-Enköping, att i övrigt godkänna förvaltningens bedömning av framtidens kollektivtrafik för Sala kommun, samt

att överlämna reviderad bedömning till Kollektivtrafikmyndigheten.

\_\_\_\_\_

*Utdrag*  
kommunstyrelsen

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	--	--	--------------------

## KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING

SALA KOMMUN	
Kommunstyrelsens förvaltning	
Ink. 2015 -04- 15	
Diarienumr. 2015/319	Aktbilaga 3
Dpb:	

## Bedömning framtidens kollektivtrafik Sala

Sala kommun har erbjudits möjlighet att göra bedömning av framtidens kollektivtrafik, som en del i revideringen av Trafikförsörjningsprogrammet för Västmanland.

Kollektivtrafiken har ett fördubblingsmål till år 2020. För att nå dit krävs ett aktivt arbete inom flera områden. Det krävs ett större och mer anpassat utbud av kollektivtrafik, samt att förändra attityder till att resa kollektivt. Ett långsiktigt arbete krävs för att möjliggöra resande på samma villkor, även för gruppen äldre och funktionshindrade.

Visionen för Sala kommun är 25 000 invånare år 2024. Pendlandet till och från Sala har det senaste årtiondet ökat, främst till Västerås, Heby, Avesta Uppsala och Stockholm, men även på längre sträckor. Pendlingen kommer att öka ytterligare de kommande åren, då Sala kommun växer med ett ökat antal invånare. Ransta är den tätort inom kommunen som växer mest förutom Sala centralort. Tågstopp i Ransta på samtliga tågavgångar är helt avgörande för den fortsatta utvecklingen. Kommunen planerar bygga ny skola på orten för att möta framtida behov. De två järnvägslinjerna Dalabanan och Sven (f.d. Uven) sammanstrålar i Sala, där Sala resecentrum fungerar som nod. Linjetrafikens tidtabell är anpassad efter tågtrafiken för att möjliggöra en sammansatt resa för arbetspendlare, resa till studier samt fritidsresande. En starkare och större arbetsmarknadsregion bidrar till ökat behov och fortsatt utveckling av kollektivtrafiken. Samplaneringen mellan linjetrafik och skolskjuts kommer att fortgå. Många gymnasieelever väljer studier på annan ort, framförallt Västerås och Uppsala.

Kollektivtrafikens utveckling både med tåg och buss är av största vikt inför framtiden. Ett stabilt trafiknät, ökad turtäthet, kortare restid samt ökad komfort krävs för att ge förutsättningar till en fortsatt växande kommun, med möjligheter till ett kollektivt resande inom hela kommunen och till resmål utanför kommunens gränser.

### Kollektivtrafik i närtid:

- Tågstopp på samtliga turer i Ransta, med minst motsvarande antal avgångar i tidtabell T 15.
- Fortsatt satsning och förtätning av turer inom regiontrafiken mellan Sala-Västerås och Sala -Heby-Morgongåva-Uppsala, både med tåg och buss.
- Införande av stomlinje Sala -Enköping

## Kommunstyrelsens förvaltning

- Behov av att knyta samman den regionala tågtrafiken i ett större nät, Linköping-Sala-Uppsala och södra Dalarna.
- Tågtrafiken på Dalabanan. Ett krav är tågstopp i Sala på samtliga tågturer. Timmestrafik i vardera riktning. Fortsatt arbete för kapacitetshöjande åtgärder samt tågmöten.
- Sala kommun fortsätter samplaneringen mellan skolskjuts och linjetrafik för att skapa möjligheter till fortsatt satsning och förtätning inom linjetrafiken. En timmes trafik till större tätorter under högtrafik, övrig tid minst varannan timmestrafik, fortsatt utbyggd kollektivtrafik till småorter, införande av lördagstrafik samt kvällsturer. Anropsstyrd trafik till de mindre orterna som komplement till linjelagd trafik.
- Med ett fortsatt tillgänglighetsarbete inom kollektivtrafiken med låggolvbussar, anpassning av hållplatser och tillfartsvägar, förbättrad information, tillgång till ledsagning mellan trafikslag, anropsstyrd trafik samt samplanering mellan trafikslag skapas förutsättningar för fler att ta del av kollektivtrafiken.

**Kollektivtrafik på 15 års sikt:**

- Tågstopp i Vänge. Sala kommun är i grunden positiva till ett arbete för utökade tågstopp med Upptåget. Den utvecklingen kräver dock kapacitetshöjande åtgärder längs spåret, så att inte en konkurrenssituation om tåglägen uppstår längs Dalabanan.
- Ett sammanhållet regiontågsnät Linköping- Sala mot Dalarna och Uppsala, med anslutande resmöjligheter Arlanda –Stockholm.
- Ett fortsatt långsiktigt arbete för dubbelspår längs Dalabanan. Detta möjliggör stabilitet i trafiken, förutsättningar för utökad trafik både regionalt och för längre distanser, samt ökad säkerhet. Entimmestrafik i båda riktningarna Borlänge-Stockholm.
- För att möta behovet av stationsnära boende finns planer på nytt bostadsområde, Norrmalm i nära anslutning till Sala resecentrum. För det krävs planskilda korsningar och fortsatt utveckling av området Sala resecentrum.
- Fortsatt satsning på landsbygdstrafiken, alla kommunens invånare ska ha en rimlig möjlighet att resa kollektivt.

Kristina Eriksson  
Transportstrateg