

§ 214 Motion om sparkspår

INLEDNING

Amanda Lindblad (S) inkom den 26 mars 2014 med rubricerad motion. Motionären föreslår att Sala kommun, under en provtid på två år, endast sandar halva gång- och cykelbanorna för att möjliggöra framförande av spark och pulka på gång- och cykelbanorna.

Beredning

Bilaga KS 2014/206/1, svar på motion
Bilaga KS 2014/206/2, yttrande från tekniska kontoret
Bilaga KS 2014/206/3, motion

Yrkanden

Per-Olov Rapp (S) yrkar

att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar

att kommunstyrelsens förvaltning, tekniska kontoret, under vintern 2014-2015 iordningsställer en lämplig provsträcka för spark och pulka på en av kommunens gång- och cykelvägar,

att de försäkringsmässiga frågorna beaktas och löses,

att utvärdering av försöket redovisas till kommunstyrelsen senast i april 2015, samt

att därmed anse motionen bifallen.

BESLUT

Ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar



att kommunstyrelsens förvaltning, tekniska kontoret, under vintern 2014-2015 iordningsställer en lämplig provsträcka för spark och pulka på en av kommunens gång- och cykelvägar.

att de försäkringsmässiga frågorna beaktas och löses,

att utvärdering av försöket redovisas till kommunstyrelsen senast i april 2015, samt

att därmed anse motionen bifallen.

Utdrag:
kommunstyrelsen

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
		



KOMMUNSTYRELSEN
Per-Olov Rapp

SALA KOMMUN Kommunstyrelsens förvaltning	
Ink. 2014 -10- 15	
Diariennr 2014/562	Aktbilaga 5

Svar på motion om sparkspår

Amanda Lindblad (S) inkom den 26 mars 2014 med rubricerad motion. Motionären föreslår att Sala kommun, under en provtid på två år, endast sandar halva gång- och cykelbanorna för att möjliggöra framförande av spark och pulka på gång- och cykelbanorna.

Motionären skriver att det är lättare för småbarnsföräldrar att dra barnen i pulka till skolan och dagis vintertid istället för att ta barnvagnen. De äldre som använder rullatorn kan med fördel använda sparkstötting. Sandandet, som ska underlätta för de som går och cyklar, gör pulk- eller sparkturen svår att genomföra.

Tekniska kontoret har yttrat sig över motionen.

Att lämna en sidan av gång- och cykelbanorna osandade kan tyckas enkelt, men det finns många frågor som måste utredas innan ett sådant beslut kan fattas.

En fråga är huruvida den osandade delen av gång och cykelbanan ska snöröjas. Om ena sidan inte ska snöröjas så ställer det ytterligare krav på sträckornas lämplighet. Det är inte överallt som den fysiska miljön och beläggningen tillåter att maskin och plog förskjuts i sidled. Detta skulle begränsa vilka maskiner och utrustning som kan användas där sparkspår skulle tillämpas. Om hela bredden av gång- och cykelbanorna plogas så blir det inte någon snö kvar för sparkar och pulkor. Här hinner inte heller snön packas som den görs på gatorna, utan där blir så pass rent efter snöröjningen att där inte skulle gå att åka spark eller pulka.

Ska man ta sig från en plats till en annan med pulka eller spark är det troligt att man även måste använda sig av gator. Då skulle det krävas att gatorna lämnas osandade i ena sidan.

Ytterligare en utmaning är hur försäkringsfrågan ska lösas. Vad som händer om någon går eller cyklar på den osandade sträckan och hur det juridiska ansvaret ser ut för väghållaren.

Tekniska kontoret har anfört en del problem och svårigheter som måste övervinnas för att motionärens begäran skall kunna tillgodoses. En del är av teknisk-materiell art, andra rent juridiska - försäkringsmässiga.

Med hänvisning till ovanstående föreslår jag att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar

Kommunstyrelsen

att tekniska kontoret under vintern 2014-2015 iordningsställer en lämplig provsträcka för spark och pulka på en av kommunens gång och cykelvägar

att de försäkringsmässiga frågorna beaktas och löses samt

att utvärdering av försöket redovisas till kommunstyrelsen senast i april 2015

att därmed anse motionen bifallen.

Per-Olov Rapp (S)

Ordförande kommunstyrelsen

KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING
Tekniska kontoret
Evelina Söderman

Kommunfullmäktige

SALA KOMMUN Kommunstyrelsens förvaltning	
Ink. 2014 -10- 1 4	
Diar.nr 2014/562	Aktbilaga 3

Svar på medborgarförslag "Motion om sparkspår"

Att lämna ena sidan av gång och cykelbanorna osandade till förmån för sparkåkande och pulkdragning kan tyckas vara en enkel åtgärd som går att inför en period på prov, men som vi på Tekniska kontoret ser det, finns det många frågor kring detta som måste utredas innan beslut fattas.

En aspekt är syftet. Skall spåren vara utformade och belägna så att de uppmuntrar till fysisk aktivitet eller rekreation? Eller är syftet att kunna ta sig till och från arbete och förskola? Skall stråken finnas från bostadsområdena in mot Centrum? Eller avser motionen alla gång och cykelbanor?

Skall man med spark eller pulka ta sig från en plats till en annan är det troligt att man inte kan färdas hela sträckan på gång och cykelbanor utan även måste använda sig av gator. Då krävs det att även gatorna lämnas osandade i ena sidan.

I motionen skrivs att en del av gång och cykelbanan skall lämnas osandad, hur resonerar man kring snöröjning? Skall ena sidan lämnas även vid snöröjning? Är det avsikten så ställer det ytterligare krav på sträckornas lämplighet. Det är inte överallt den fysiska miljön och beläggningen tillåter att maskin och plog förskuts i sidled. Detta begränsar även vilka maskiner och utrustning som kan användas där sparkspår skall tillämpas.

Att ploga hela bredden av gång och cykelbanan, kommer inte att lämna någon snö kvar för sparkar och pulkor. På gång och cykelbanor hinner snön aldrig packas så som den gör på gatorna, utan där blir det så pass rent efter snöröjningen att det omöjliggör spark eller pulkåkning.

En ytterligare utmaning är hur försäkringsfrågan skall lösas. Vad händer i de fall någon går eller cyklar på den osandade sträckan, t.ex. vid möte eller mörker? Hur ser det juridiska ansvaret ut för oss som väghållare i de fallen?

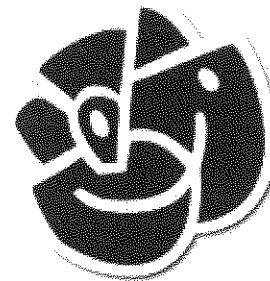
Förslag till beslut

Tekniska kontoret föreslår att, om det finns poliskt intresse av sparkspår så bör frågan utredas ytterligare.

TEKNISKA KONTORET

Evelina Söderman
Enhetschef

SALA KOMMUN	
Kommunstyrelsens förvaltning	
Ink. 2014 -03- 2 6	
Dariernr	2014/562
Dpb:	Aktbilaga 1



Motion om Sparkspår

När vintern kommer nyttjar en del skidspåren, men många motionerar mindre och tar bilen i större utsträckning än vad de egentligen vill. Småbarnsföräldrar drar barnen i pulka till skola och dagis, både för att det är lättare än att ta barnvagnen och för att det är trevligt. De som inte kan ta sig fram med rollator på snöiga gator kan ta en sparkstötting, Men sandandet, som ska underlätta för de som går eller cyklar, gör pulk-eller sparkturen svår eller omöjlig att genomföra.

Att halkbekämpningen fungerar bra är viktigt, och den går att kombinera med sparkspår. Om halva gång- och cykelbanan sandas och halva lämnas ren från sand, kan pulkan glida lätt samtidigt som gående inte riskerar att mista fotfästet. De som går eller cyklar måste redan idag ta sikte på den delen som är ordentligt sandad, så den risken för gående och cyklister behöver inte öka. I en rapport om säkerhet för cyklister i Sverige, framkom nyligen att sandade cykelbanor är en risk på våren när snön smält bort. Mindre sand på cykelbanorna skulle kunna minska antalet olyckor. Att sanda halva cykelbanan vore alltså en fördel för spark- och pulkaåkande under vintern och framåt våren gynnar det också cyklisterna.

I enlighet med kommunens klimatstrategi om åtgärder för minskat bilåkande föreslår jag därför

att Sala kommun under en provperiod på två år endast sandar halva gång- och cykelbanorna för att möjliggöra framförande av spark och pulka på gång- och cykelbanor i kommunen och därför främja hälsa, miljö och cykelsäkerhet

Amanda Lindblad (S)

Amanda Lindblad
Socialdemokraterna