

Sammanträdesdatum  
2014-10-21

Dnr 2014/569 -5

§ 213 Motion om att sätta upp trafikspeglar alternativt införa väjningsplikt mot Kungsgatan i Sala

**INLEDNING**

Monica Fahrman (MP) inkom den 25 mars 2014 med rubricerad motion. Motionären föreslår att Sala kommun sätter upp speglar i korsningarna på Kungsgatan, alternativt att bilister på tvärgatorna tvingas lämna företräde.

**Beredning**

Bilaga KS 2014/205/1, svar på motion  
Bilaga KS 2014/205/2, yttrande från tekniska kontoret  
Bilaga KS 2014/205/3, motion



**Yrkanden**

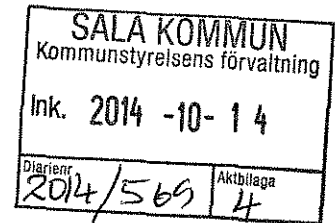
Per-Olov Rapp (S) yrkar  
att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar  
att avslå motionen.

**BESLUT**

Ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar  
att avslå motionen.

Utdrag:  
kommunstyrelsen

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
		

KOMMUNSTYRELSEN  
Per-Olov Rapp

## Svar på motion om att sätta upp trafikspeglar alternativt införa väjningsplikt mot Kungsgatan i Sala

Monica Fahrman (MP) inkom den 25 mars 2014 med rubricerad motion. Motionären föreslår att Sala kommun sätter upp speglar i korsningarna på Kungsgatan, alternativt att bilister på tvärgatorna tvingas lämna företräde.

Motionären skriver att på Kungsgatan råder det, som i övriga Sala, högertrafik. När bilister kommer vänster ifrån är det näst intill omöjligt att i god tid se om det kommer en bil från höger. Husen skymmer sikten och några skyltar med enkelriktad körriktning sitter så långt in att det är svårt att se dem.

Tekniska kontoret har yttrat sig över motionen.

Längs Kungsgatan råder hastighetsbegränsningen 30 kilometer i timmen. Syftet med högerregeln är att bibehålla den låga hastigheten. Huvudleder inbjuder till högre hastigheter och sämre efterlevnad av gällande hastighetsbestämmelser.

Skyltarna med enkelriktad trafik kommer att diskuteras med gata/park om det är möjligt att placera dem närmare korsningen. Utifrån detta avstyrker tekniska kontoret införande av trafikspeglar eller väjningsplikt.

Med hänvisning till ovanstående föreslår jag att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen

Per-Olov Rapp (s)



KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING  
Tekniska kontoret  
Jenny Julin

SALA KOMMUN Kommunstyrelsens förvaltning	
Ink. 2014 -10- 14	
Diarienum 2014/569	Aktbilaga 3

## YTTRANDE

### Angående motion om att sätta upp trafikspeglar alternativt införa väjningsplikt mot Kungsgatan i Sala.

En motion har inkommit från Monica Fahrman, Miljöpartiet, om att sätta upp trafikspeglar i tvärgatorna till Kungsgatan alternativt införa väjningsplikt från samma gator. Detta pga. att sikten är begränsad i korsningarna samt att skyltarna om påbjuden körriktning sitter långt in så det är svårt att se dem.

Längs Kungsgatan råder hastighetsbegränsningen 30km i timman. Syftet med högerregeln är att man vill bibehålla den låga hastigheten.

Huvudleder inbjuder till högre hastigheter och sämre efterlevnad av gällande hastighetsbestämmelser.

När det gäller påbjuden körriktning utgår jag från att det är vägmärket enkelriktad trafik som avses. Dessa vägmärken kommer att diskuteras med avdelningen gata/park för att se om det är möjligt att placera dem närmre korsningen.

Av ovanstående skäl tillstyrker inte tekniska kontoret genom trafikingenjör Jenny Julin, motionen om trafikspeglar eller väjningsplikt.

Tekniska kontoret

Jenny Julin  
Trafikingenjör

SALA KOMMUN	
Kommunstyrelsens förvaltning	
Ink. 2014 -03- 2 5	
Diarienum 2014/569	Aktbilaga 1
Dpb:	

**MOTION ANGÅENDE ATT SÄTTA UPP TRAFIKSPEGLAR ALTERNATIVT INFÖRA VÄJNINGSPLIKT MOT KUNGSGATAN I SALA.**

På Kungsgatan råder det som i övriga Sala högertrafik och när man som bilist kommer väster ifrån är det näst intill omöjligt att i god tid se om det kommer en bil från höger. Husen skymmer samt att några av skyltarna om påbjuden körriktning sitter så långt in att man inte ser dem heller.

Därför yrkar jag att man sätter upp speglar i korsningarna så att man i god tid ser om det kommer bilar, alternativt att bilister på tvärgatorna tvingas lämna företräde.



Monica Fahrman  
Miljöpartiet de gröna i Sala

Fläckebo 2014-03-03