

Sammanträdesdatum
2014-10-21

Dnr 2014/332 -6

§ 210 Motion om busslinje till Enköping

INLEDNING

Andreas Weiborn (M) inkom den 24 februari 2014 med rubricerad motion. Motionären föreslår att Sala kommun initierar en process med aktörerna inom kollektivtrafiken för att utreda behovet av en busslinje till Enköping, och att utreda förutsättningarna för en busslinje till Enköping.

Beredning

Bilaga KS 2014/202/1, svar på motion
Bilaga KS 2014/202/2, yttrande från samhällsbyggnadskontoret
Bilaga KS 2014/202/3, motion



Yrkanden

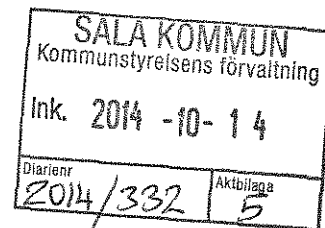
Per-Olov Rapp (S) yrkar
att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar
att kommunstyrelsen fortsättningsvis genom bland annat kollektivtrafiknämnden i Västmanland bevakar och driver på frågan om återupprättande av busslinje mellan Sala-Enköping, samt
att därmed anse motionen besvarad.

BESLUT

Ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar
att kommunstyrelsen fortsättningsvis genom bland annat kollektivtrafiknämnden i Västmanland bevakar och driver på frågan om återupprättande av busslinje mellan Sala-Enköping, samt
att därmed anse motionen besvarad.

Utdrag:
kommunstyrelsen

| | | |
|--|--|---|
| Justerandes sign  | | Utdragsbestyrkande  |
|--|--|---|

KOMMUNSTYRELSEN
Per-Olov Rapp

Svar på motion om busslinjer till Enköping

Andreas Weiborn (M) inkom den 24 februari 2014 med rubricerad motion. Motionären föreslår att Sala kommun initierar en process med aktörerna inom kollektivtrafiken för att utreda behovet av en busslinje till Enköping, och att utreda förutsättningarna för en busslinje till Enköping.

Motionären skriver att som boende i Sala ska det vara enkelt att resa kollektivt till jobb, skola och bekanta i en grannkommun. Det går idag inte att åka buss till Enköping. Det är viktigt att kollektivtrafiken är tillgänglig för alla, den får inte vara bunden av geografiska gränser och måste tillgodose resenärens behov.

Samhällsbyggnadskontoret har yttrat sig över motionen.

För Sala är kollektivtrafiken av yttersta vikt, då pendling till arbete och studier både ut och in i kommunen är nödvändig. Pendlingen är inte längre bara till närmast liggande tätort utan kräver ofta samordning mellan olika trafikslag och utförare.

I strategisk plan 2011-2013 för Sala kommun formulerades mål för en långsiktig miljömässigt hållbar utveckling där de allmänna kommunikationerna och pendlingsmöjligheterna inom och till och från Sala kommun ska förbättras, så att vi får tillgång till en större och flexiblare arbetsmarknad. En av punkterna var att möjliggöra stomlinje till Avesta och Enköping.

Enligt Statistiska centralbyråns statistik för år 2012 var det 90 personer som pendlade till Sala från Enköping och 147 personer som pendlade från Sala till Enköping.

1 januari 2012 trädde en ny kollektivtrafiklag i kraft med en ansvarig kollektivtrafikmyndighet i varje län, RKTm. De ansvarar för kollektivtrafiken i Västmanland och har framarbetat ett regionalt trafikförsörjningsprogram som utgör den långsiktiga strategiska planeringen för regional kollektivtrafik i Västmanlands län. Sala kommun har i flera skrivelser och remissvar påpekat vikten av fortsatt utveckling av länsöverskridande kollektivtrafik där den idag är gles eller obefintlig, och då framförallt på sträckorna Avesta och Enköping.

Inkommen motion är översänd till RKTm för synpunkter och beaktande till kommande arbete, samt att motionen även har tagits upp på länsdelssamrådet med RKTm under april.

Kommunstyrelsen

RKTM svarar att

Om en utredning visar på ett behov av en busslinje krävs att denna sträcka införlivas i respektive läns trafikförsörjningsprogram, samt om en busslinje blir aktuell att båda länen är överens om trafikering och kostnadsfördelning. Kollektivtrafikförvaltningen i Uppland har på en fråga från RKTM svarat att för närvarande finns inga planer hos dem att återupprätta en busslinje mellan Sala - Enköping då resandeunderlaget i Enköpings kommun på sträckan bedöms vara litet.

Med hänvisning till ovanstående föreslår jag att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar

att kommunstyrelsen fortsättningsvis genom bl. a kollektivtrafiknämnden i Västmanland bevakar och driver på frågan om återupprättande av busslinje mellan Sala-Enköping

att motionen anses besvarad

Per-Olov Rapp (S)
Ordförande kommunstyrelsen

KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING
Kristina Eriksson

| | |
|---|----------------|
| SALA KOMMUN Kommunstyrelsens förvaltning | |
| Ink. 2014 -10- 14 | |
| Dariernr 2014/332 | Aktbilaga 4 |

Svar på motion om busslinje till Enköping.

Andreas Weiborn (M) har i en motion om busslinje till Enköping yrkat att fullmäktige ska besluta

- Att Sala kommun initierar en process med aktörer inom kollektivtrafiken att utreda behovet av en busslinje till Enköping
- Att utreda förutsättningarna för en busslinje till Enköping.

För Sala är kollektivtrafiken av yttersta vikt, då pendling till arbete och studier både ut och in i kommunen är nödvändig. Pendlingen är inte längre bara till närmast liggande tätort utan kräver ofta samordning mellan olika trafikslag och utförare.

I strategisk plan 2011-2013 för Sala kommun formulerades mål för en långsiktig miljömässigt hållbar utveckling där de allmänna kommunikationerna och pendlingsmöjligheterna inom och till och från Sala kommun ska förbättras, så att vi får tillgång till en större och flexiblare arbetsmarknad. En av punkterna var att möjliggöra stomlinje till Avesta och Enköping.

1 januari 2012 trädde en ny kollektivtrafiklag i kraft med en ansvarig kollektivtrafikmyndighet i varje län, RKTm. De ansvarar för kollektivtrafiken i Västmanland och har framarbetat ett regionalt trafikförsörjningsprogram som utgör den långsiktiga strategiska planeringen för regional kollektivtrafik i Västmanlands län. Sala kommun har i flera skrivelser och remissvar påpekat vikten av fortsatt utveckling av länsöverskridande kollektivtrafik där den idag är gles eller obefintlig, och då framförallt på sträckorna Avesta och Enköping. Enligt SCB statistik för år 2012 var det 90 personer som pendlade till Sala från Enköping och 147 personer som pendlade från Sala till Enköping.

Inkommen motion är översänd till RKTm för synpunkter och beaktande till kommande arbete, samt att motionen även har tagits upp på länsdelssamrådet med RKTm under april.

Kommunstyrelsens förvaltning

RKTM svarar att: "Förvaltningschef Maria Linder och utredare Stig Johansson har vid ett möte med er diskuterat hur en sådan process kan initieras. Om en utredning visar på ett behov av en busslinje krävs att denna sträcka införlivas i respektive läns trafikförsörjningsprogram, samt om en busslinje blir aktuell att båda länen är överens om trafikering och kostnadsfördelning.

Kollektivtrafikförvaltningen i Uppland har på en fråga från RKTM svarat att för närvarande finns inga planer hos dem att återupprätta en busslinje mellan Sala - Enköping då resandeunderlaget i Enköpings kommun på sträckan bedöms vara litet."

Kristina Eriksson
Transportstrateg
Sala kommun

| | |
|------------------------------|-----------|
| SALA KOMMUN | |
| Kommunstyrelsens förvaltning | |
| Ink. 2014 -02- 2 4 | |
| Diarienum: 2014/332 | Aktbilaga |
| Dpb: | |

Bilaga KS 2014/202/3

nya

moderaterna

Motion om en busslinje till Enköping

Kollektivtrafiken är bra för miljön och den underlättar resan till jobbet eller skolan. Det är viktigt att kollektivtrafiken är tillgänglig för alla. Den får inte vara bunden av geografiska gränser och måste tillgodose resenärernas behov.

Som boende i Sala ska det vara enkelt att resa kollektivt till så väl jobbet som skolan eller till bekanta i en grannkommun. I dag kan boende i Sala resa direkt till bland annat; Stockholm, Uppsala, Västerås, Avesta och Borlänge med olika aktörer inom kollektivtrafiken. Det går däremot inte att åka buss till Enköping. Det borde vara lika enkelt ta bussen till Enköping som till någon annan närliggande kommun.

Mot bakgrund av ovanstående yrkar jag att fullmäktige beslutar att

Att Sala Kommun initierar en process med aktörer inom kollektivtrafiken att utreda behovet av en busslinje till Enköping

Att utreda förutsättningarna för en busslinje till Enköping

Andreas Weiborn (M)

