

Sammanträdesdatum
2014-10-21

Dnr 2014/592 - 5

§ 209 Motion om parkeringsplatser för husvagnar och husbilar

INLEDNING

Eva Axelsson (KD) och Håkan Pettersson (KD) inkom den 31 mars 2014 med rubricerad motion. Motionärerna föreslår att Sala kommun utreder möjligheten att anvisa parkering för husbilar och bilar med tillkopplat släpfordon på Ringgatans lokalkörbana öster om korsningen med Södra Esplanaden.

Beredning

Bilaga KS 2014/201/1, svar på motion
Bilaga KS 2014/201/2, yttrande från tekniska kontoret
Bilaga KS 2014/201/3, motion



Yrkanden

Per-Olov Rapp (S) yrkar
att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar
att parkeringsplats för husvagnar och husbilar iordningsställs utmed Ringgatans södra lokalkörbana öster om Södra Esplanaden, samt
att därmed anse motionen bifallen.

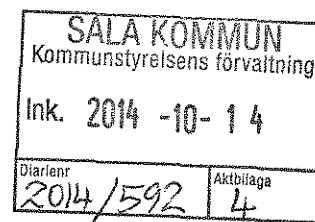
BESLUT

Ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar
att parkeringsplats för husvagnar och husbilar iordningsställs utmed Ringgatans södra lokalkörbana öster om Södra Esplanaden, samt
att därmed anse motionen bifallen.

Utdrag:
kommunstyrelsen

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
		

KOMMUNSTYRELSEN
Per-Olov Rapp



Svar på motion om parkeringsplatser för husvagnar och husbilar

Eva Axelsson (KD) och Håkan Pettersson (KD) inkom den 31 mars 2014 med rubricerad motion. Motionärerna föreslår att Sala kommun utreder möjligheten att anvisa parkering för husbilar och bilar med tillkopplat släpfordon på Ringgatans lokalkörbana öster om korsningen med Södra Esplanaden.

Motionärerna skriver att i Salas centrala delar finns ingen anvisad plats för husbilar och personbilar med tillkopplat släp/husvagn. Parkeringsplatserna vid till exempel Fredstorget och Fiskartorget har inte tillräckligt utrymme för fordonsekipage med en längd av 10-15 meter och markerade parkeringsplatser är inte tillräckligt breda för husbilar.

Tekniska kontoret har yttrat sig över motionen.

Tekniska kontoret fick i oktober 2012 (KS § 212) i uppdrag att utreda möjligheterna för ställplats för husbilar vid minigolfbanan i Stadsparken. Investerings- och driftskostnader ska utredas samt möjligheten till samarbete med externa aktörer för driften. Tekniska kontoret kommer att redovisa denna utredning till kommunstyrelsen.

Ringgatans södra lokalkörbana öster om Södra Esplanaden kan vara lämplig som parkeringsplats för fordon med tillkopplat släp. Innan beslut i frågan kan fattas behöver förutsättningarna, såsom vägens bredd och siktförhållande utredas. Om lösningen är lämplig efter utredningen ska förslag till lokal trafikföreskrift remitteras till polisen för yttrande. Först efter ett bifall från polisen kan ny trafikföreskrift gälla.

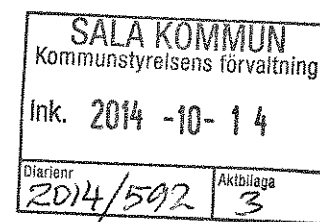
Trafikföreskrifterna kommer att regleras utifrån vikt för att lastbilar med släp inte ska nyttja parkeringarna. Gatan och parkeringsplatserna kommer fortsättningsvis ingå i området med förbud för parkering av tunga fordon.

Med hänvisning till ovanstående föreslår jag att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar

att parkeringsplats för husvagnar och husbilar iordningsställs utmed Ringgatans södra lokalkörbana öster om Södra Esplanaden

att därmed motionen är bifallen

Per-Olov Rapp (S)
Ordförande kommunstyrelsen

KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING
TEKNISKA KANTORET

YTTRANDE

Motion om parkeringsplatser för husvagnar och husbilar

Kristdemokraterna, Eva Axelsson och Håkan Pettersson, har inkommit med en motion i vilken yrkas att möjligheten att anvisa parkering för husbilar och bilar med tillkopplat släpfordon på Ringgatans lokalkörbana (öster om korsningen med Södra Esplanaden) ska utredas.

TEKNISKA KANTORET YTTRANDE

Ställplatser för husbilar

Tekniska kontoret fick 2012 uppdrag av kommunstyrelsen (2012-10-11, dnr 2012/155, §212) att utreda möjligheterna till ställplatser för husbilar vid minigolfbanan i Stadsparken.

Investerings- och driftskostnader skulle utredas samt även möjligheten till samarbete med extern aktör för driften.

Samtal har förts med extern aktör och ett internt möte för utredning av de praktiska frågorna är bokade till i mitten av maj.

Därefter kommer tekniska kontoret redovisa utredningen till kommunstyrelsen.

Parkering för fordon med tillkopplat släp

Ringgatans södra lokalkörbana öster om Södra Esplanaden kan lämpa sig som parkeringsplats för fordon med tillkopplat släp. Innan beslut i frågan kan fattas behöver förutsättningarna, så som vägens bred och siktförhållande utredas. Om Trafikingenjören finner lösningen fortsatt lämplig efter utredning ska förslag till lokal trafikföreskrift remitteras till polisen för yttrande. Först efter ett positivt bifall från polisen kan ny trafikföreskrift gälla.

Trafikföreskriften kommer att regleras utifrån vikt för att inte lastbilar samt lastbilar med släp ska nyttja parkeringarna. Gatan och parkeringsplatserna kommer fortsättningsvis ingå i området med förbud för parkering av tunga fordon.

SALA KOMMUN	
Kommunstyrelsens förvaltning	
Ink. 2014 -04- 0 1	
Diarienum: 2014/592	Aktbilaga 1
Dpp:	

SALA 2014-03-31

MOTION OM PARKERINGSPLATSER FÖR HUSVAGNAR OCH HUSBILAR

För närvarande finns i Salas centralare delar ingen anvisad parkering för husbilar och personbilar med tillkopplat släp, företrädesvis husvagnar.

De nu anordnade P-platserna på t.ex. Fredstorget och Fiskartorget har inte tillräckligt utrymme för fordonsekipage med en längd av 10-15 meter och markerade P-rutor har ej bredd för uppställning av en husbil.

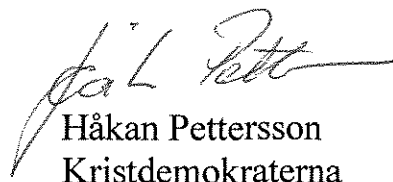
På Ringgatans lokalkörbanor fanns tidigare så kallad kantparkering med plats för fordon med tillkopplad släpvagn.

Mot bakgrund av ovanstående yrkar vi att kommunstyrelsen låter utreda möjligheten att anvisa parkering för husbilar och bilar med tillkopplat släpfordon på Ringgatans lokalkörbana öster om korsningen med Södra Esplanaden.

Sala 2014-03-31



Eva Axelsson
Kristdemokraterna



Håkan Pettersson
Kristdemokraterna