

KOMMUNSTYRELSEN

Avtal om tilläggstrafik på Dalabanan

Tidigare under året har politiska diskussioner förts mellan de direkt berörda kommunerna på sträckan och Landstinget Dalarna kring ytterligare tågturer, främst tidig morgon och sen kväll, på Dalabanan mellan Falun och Uppsala/Stockholm. Parterna har nu kommit överens om att gemensamt delfinansiera ett uppdrag till Tåg i Bergslagen att genomföra ett tillägg till dagens trafik på Dalabanan. Syftet med trafiken är att underlätta arbetspendling och vardagsresande.

Parterna i denna överenskommelse och därmed till bilagda förslag till avtal kring finansieringen är Landstinget Dalarna, Avesta kommun, Borlänge kommun, Falu kommun, Hedemora kommun, Sala kommun och Sätters kommun.

Detta ärende med förslag till avtal behandlar enbart delfinansieringen av trafiken parterna emellan. Vidare hantering av den nu aktuella tilläggstrafiken, till exempel eventuella beslut av kollektivtrafikmyndighet, är skild från denna fråga och kommer att behandlas i särskild ordning.

Tåg i Bergslagen har antagit att de nu aktuella avgångarna har minst 50 procent intäkter. Intäkter från trafiken som överstiger 50 procent reducerar Parternas finansiering med samma procentuella fördelning som finansieringen sker. Den totala delfinansieringen för anslutade kommuner är 1,5 mkr, Salas del är 100 tkr (6,66 %). Summan ryms inom ramen för samhällsfinansierade resor under 2015.

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att godkänna avtal om tilläggstrafik på Dalabanan
att avtalet undertecknas av kommunstyrelsens ordförande

Per-Olov Rapp (S)
Ordförande kommunstyrelsen

Avtal kring tilläggstrafik på Dalabanan

Parterna

Parterna till detta avtal är Landstinget Dalarna, Avesta kommun, Borlänge kommun, Falu kommun, Hedemora kommun, Sala kommun och Sätters kommun, nedan benämnda som Parterna.

Avtalets innebörd

Parterna har kommit överens om att gemensamt delfinansiera ett uppdrag till Tåg i Bergslagen att genomföra följande tillägg till dagens trafik på Dalabanan.

Från och med tidtabell 2015 ska ett tåg gå från Falun vid cirka klockan 03:15 helgfri måndag till fredag, som via stopp i Borlänge, Säter, Hedemora, Avesta och Sala angör Uppsala, där anslutande förbindelser till Arlanda och Stockholm C finns. Tåget vänder i Uppsala vid cirka klockan 06:00 och gör motsvarande stopp på vägen tillbaka, för att vara i Falun vid cirka klockan 8:00.

Från och med tidtabell 2015 ska ett tåg gå från Falun vid cirka klockan 17:00 helgfri måndag till fredag som via stopp i Borlänge, Säter, Hedemora, Avesta, Sala, Uppsala och Arlanda angör Stockholm C vid cirka klockan 19:40. Tåget vänder i Stockholm C för återfärd vid cirka klockan 22, med stopp i Arlanda, Uppsala, Sala, Avesta, Hedemora, Säter, Borlänge och ankomst till Falun vid cirka klockan 01:00.

Syftet med trafiken är att underlätta arbetspendling och vardagsresande.

Parterna är överens om att trafiken är en försöksverksamhet under ett år, med möjlighet till förlängning ytterligare ett år.

Kostnadsfördelning

Parterna är sedan tidigare överens om att dela på trafikens merkostnad. Tåg i Bergslagen har antagit att de nu aktuella avgångarna har minst 50 procent intäkter. Parterna överenskommer om följande fördelning av trafikens nettokostnad

Landstinget Dalarna	750.000 kronor
Avesta kommun	100.000 kronor
Borlänge kommun	200.000 kronor
Falu kommun	200.000 kronor
Hedemora kommun	75.000 kronor
Sala kommun	100.000 kronor
Sätters kommun	75.000 kronor

Intäkter från trafiken som överstiger 50 procent reducerar Parternas finansiering med samma procentuella fördelning som finansieringen sker.

Avtalets giltighetstid

Parterna är överens om att avtalets giltighetstid skall vara lika med tidtabellens giltighetstid, det vill säga 2014-12-14 till 2015-12-12. Detta avtal kan, om Parterna är överens om detta, förlängas med ytterligare ett tidtabellsår, det vill säga 2015-12-13 till 2016-12-10.

Skulle avtalstiden förlängas förhandlas och avtalas eventuella förändringar i finansieringen i särskild ordning.

Parterna ska underrätta varandra och Tåg i Bergslagen senast 2015-08-15 huruvida trafiken ska avslutas 2015-12-12 eller förlängas till 2016-12-10.

Villkor för avtalet

Detta avtals giltighet är beroende av godkännande av vederbörligt organ hos respektive Part.

Ändringar i avtalet

Ändringar eller tillägg till detta avtal skall vara skriftliga och undertecknade av behöriga företrädare för parterna för att vara giltiga. Precisering skall därvid göras av de uppgifter som ändras.

Tvist

Tvister angående tolkningen eller tillämpningen av detta avtal och därmed sammanhängande rättsförhållanden ska i första hand avgöras genom förhandlingar parterna emellan. Kan tvisten då inte slitas ska saken avgöras av svensk domstol med tillämpning av svensk rätt.

Domstolsförhandlingar skall äga rum i Falun.

Detta avtal har upprättats i sju exemplar, av vilka parterna har tagit var sitt.

Underskrifter