

Sammanträdesdatum
2014-03-25

Dnr 2014/37-15

§ 75 **Utredning om Sala kommuns skolskjutsorganisation, Reviderade riktlinjer för handläggning av särskild kollektivtrafik i Sala kommun**

INLEDNING

Under hösten 2013 har en utredning om Sala kommuns skolskjutsorganisation genomförts. Kommunstyrelsen gav 2014-02-06 ett tilläggsuppdrag till kommunstyrelsens förvaltning och skolförvaltningen att till kommunstyrelsen redovisa en lösning för samlad skoldag alternativt ökade bussturer i Heden och Kilbo.

Beredning

Bilaga KS 2014/6/7, skrivelse från kommunstyrelsens förvaltning

Bilaga KS 2014/6/8, skrivelse från skolförvaltningen

Transportstrateg Kristina Eriksson och kanslichef Benny Wetterberg föredrar ärendet.

Yrkanden

Per-Olov Rapp (S) yrkar

att ledningsutskottet beslutar



att överlämna ärendet till budgetberedningen.

BESLUT

Ledningsutskottet beslutar

att överlämna ärendet till budgetberedningen.

Utdrag
kommunstyrelsens förvaltning,
ekonomikontoret/budgetberedningen

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
		

KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING
Kristina Eriksson

SALA KOMMUN	
Kommunstyrelsens förvaltning	
Ink. 2014 -03- 19	
Datenum: 2014/57	Aktbilaga 14
Dpb:	

Utredning om Sala kommuns skolskjutsorganisation

Under hösten 2013 har en utredning om Sala kommuns skolskjutsorganisation genomförts. Ett tilläggsuppdrag gavs på KS 2014-02-06 om att uppdra till kommunstyrelsens förvaltning och skolförvaltningen att till kommunstyrelsen redovisa lösning för samlad skoldag alternativt ökade bussturer i Heden och Kilbo.

Konsekvensbeskrivning ökade bussturer med förändrade skoltider

Kilbo skola

Dagens ramschema är 08:10- 14.00.
Hemtur 14:05

Förslag: Nytt ramschema 07:50-11:50 och 07:50-13:50
Hemtur 12:00 och 14:05

Samtlig skolskjuts till Kilbo skola är linjetrafik. Förslaget med två hemturer är framtaget i samarbete med VL. Trafiken körs enligt tidtabell måndag-fredag. Morgontrafiken tidigareläggs för linje 461. För att klara detta bedöms i nuläget att ytterligare fordon behövs för att korta slingorna och säkerställa anslutningar i Salbohed till Sala. Kostnad för en tidigare hemtur tillkommer också. Förslaget ger möjlighet till förkortad skoldag för lågstadieeleverna, samt ger förutsättningar till utökad schematid för mellanstadieeleverna. Förslaget avstämt med rektor för skolan. Skolan tycker förslaget är bra.

Nackdelen är att skolan inte kommer schemalägga med samma tider varje dag för respektive årskurs som är grundtanken enligt MER KOLL, dvs. måndag-tisdag används inte tidig hemresetid för lågstadiet, fredag används inte sen hemresetid för mellanstadiet. Då trafiken är linjelagd och stabil veckans vardagar kan det innebära tomma bussar dessa avgångar.

1 ytterligare buss:	800 000
<u>1 hemskjuts kl. 12:00</u>	<u>600 000</u>
Summa:	1 400 000

Kommunstyrelsens förvaltning

Hedens skola

Dagens ramschema 08:00-14:00
Hemtur 14:10

Förslag: Nytt ramschema: Start 08:00, sluttid 12:35 och 15:00
Hemturer 12:45 och 15:10
Turen 14:10 upphör

Skolskjuts till Heden utförs av VL samt entreprenadbussar. För att möjliggöra hemtur 12.45 och 15:10 krävs omplanering av entreprenadbussarna som idag samkör mellan Kila skola och Heden, samt utökning med ytterligare 1 fordon.

Ytterligare en konsekvens blir att ingen skola inom kommunen kan ha bad och slöjddesor på eftermiddagar då de bussar som idag används till dessa resor måste användas för hemresor från Heden 12:40 och Kila skola 13:10. Det kan medföra problem att schemalägga bad och slöjdtider, alternativt köps extrabuss in för dessa turer.

Tiderna avstämda med rektor. Skolan tycker förslaget är bra. Förslaget kortar skoldagen för lågstadieeleverna, förlänger skoldagen måndag-onsdag för mellanstadiet, samt att mellanstadieeleverna kommer att sluta 12:45 två dagar i veckan.

Kostnader:	1 ytterligare buss	800 000
	<u>Tillköp bad/slöjdbuss</u>	<u>330 000</u>
	Summa	1 130 000

De ökade kostnaderna för skolskjuts är beräknade på helårsbasis.

Skolförvaltningens uppdrag att redovisa lösning för samlad skoldag redovisar skolan i separat handling.

Kristina Eriksson
Transportstrateg

Bussturer Heden och Kilbo skola

Vi har fått i uppdrag att svara för eventuellt nya busstider för Hedens skola och Kilbo skola. Vi har utifrån den nya timplanen tittat på olika alternativ, en eller två busstider hem, styrd pedagogisk verksamhet fram till bussen avgår, olika sluttider olika dagar m.m. Anledningen till att Kilbo skola och Hedens skola vill olika saker med sin pedagogiska verksamhet beror på att i Kilbo har vi åldersrena klasser upp till år 3 och det är då enklare att forma bra pedagogiska grupper på annan tid än skoltid, lärarna kan då bli kopplade till andra elever eller ha planering för att klara ramen för sin arbetstid. På Heden har vi ålderblandade klasser åk 1-3 och då blir förutsättningarna för fritids och lärarpersonal annorlunda. På båda skolorna har vi tittat på timplanen och på en eller två bussar hem och vi får in timplanen på två bussavgångar hem på båda skolorna. Men som sagt i Kilbo kan vi tänka oss en hemresa.

Detta är vad vi i dagsläget kan se på de olika skolorna.

Kilbo skola:

Där kan vi fortsätta med samma ramschema som vi har, 8.10-14.00 om vi kan få ta del av vinsten på bussbesparingen. Vinsten Sala kommun då skulle göra när vi inte lägger två busstider hem är enligt beräkning 1 400 000 kr. (Kristina Erikssons uträkning). Vi vill från skolans håll då få ta del av en del av kommunens sparade utgifter till en extra pedagog på fritids för att kunna ta hand om de elever som måste vara på fritids del av dag. Detta eftersom lärarnas arbetstid inte räcker till för så här långa skoldagar. Detta blir kostnader som skolan får bära eftersom vi bara har en busstur, men vi ser vinster som större kunskapsinhämtning i form av läxhjälp, värdegrundsarbete, specialundervisning på fritidstid och att få mer praktisk undervisning på "fritidstid" (ej lärarledd undervisning, men av fritidspedagog). Vi får ju på detta sätt också dubbelt så mycket förskoleklasstid än vad vi är skyldiga att ha, det är lagstadgat med 525 timmar/år, men vi har nu nästan dubbelt så mycket tid på förskoleklass eftersom eleverna inte kan åka hem efter tre timmars vistelsetid. Men vi ser på Kilbo skola fördelar med detta, men som sagt det blir väldigt kostsamt för skolan.

Hedens skola

På Hedens skola ser vi bara fördelar med att få tillbaka två bussturer. Den pedagogiska verksamheten har blivit väldigt spretig för fritids det här läsåret. Vinsten vi ser med att det blir två busstider igen är att det bara blir en omgruppering, från skola till fritids, gör att det blir mindre rörigt och stressigt för barnen. De får lättare att skilja på bara två konstellationer, vilket skapar ett lugn och harmoni, både för gruppen och individuellt. Det blir en längre, sammanhållande tid för barnen att leka, pyssla m.m. utan för många avbrott. Det i sin tur medför att vi får färre konflikter, trötta och ledsna barn

Genom att fritidstiden blir längre och mer sammanhållen, även för oss personal, får vi bättre möjligheter att kunna fokusera på våra fritidsbarn. Mera tid gör det också lättare för oss att fullfölja vårt uppdrag och våra pedagogiska mål med vår verksamhet. Dessutom behöver vi "bara" planera och genomföra för två verksamheter istället för tre vilket medför mindre stress och bättre kvalitet.

Alltså, en för alla mycket bättre arbetsmiljö!

Tankar från några av Hedens och Kilbos personal