

Sammanträdesdatum  
2013-11-26

Dnr 2013/370

§ 312 Yttrande över skrivelse om osäkra cykelvägar i Sala

**INLEDNING**

Skrivelse har inkommit från Hanna Westman (SBÅ) till Sala kommun med förslag på fyra uppdrag för att förbättra möjligheterna att cykla i Sala kommun. Tekniska kontoret har yttrat sig över skrivelsen.

**Beredning**

Bilaga KS 2013/274/1, skrivelse från Hanna Westman

Bilaga KS 2013/274/2, yttrande från kommunstyrelsens förvaltning, tekniska kontoret

**Yrkanden**

Per-Olov Rapp (S) yrkar

att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar



att yttra sig i enlighet med förvaltningens förslag, Bilaga KS 2013/274/1.

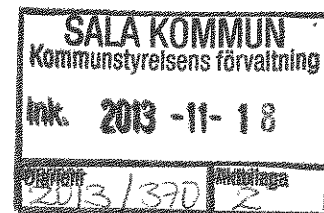
**BESLUT**

Ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar

att yttra sig i enlighet med förvaltningens förslag, Bilaga KS 2013/274/1.

*Utdrag*  
kommunstyrelsen

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande 
---	--	--	---

KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING  
TEKNISKA KONTORET

YTTRANDE

**Osäkra cykelvägar i Sala**

Gruppledare för Salas bästa Hanna Westman har yrkat på fyra uppdrag för att förbättra möjligheterna att cykla i Sala kommun.  
Tekniska kontoret har fått möjlighet att yttra sig på skrivelsen.

**FÖRUTSÄTTNINGAR**

Ansvaret för att bygga och underhålla gång- och cykelbanor utefter vägar är delat mellan Sala kommun och Trafikverket. Utefter de vägar som Trafikverket är ansvariga för, länsvägar och riksvägar, är också Trafikverket ansvariga för gång- och cykelbanor. Utefter kommunens vägar är kommunen ansvarig även för gång- och cykelbanor.

Den regionala planen för infrastrukturåtgärder, som tas fram av Länsstyrelsen, ligger till grund för Trafikverkets satsningar på gång- och cykelbanor utefter deras vägar. Trafikverket kräver i de flesta fall en kommunal medfinansiering för att förverkliga gång- och cykelbaneprojekt, under förutsättning att Trafikverket har prioriterat projektet i deras verksamhetsplan för perioden.

För gång- och cykelbanor utefter kommunens vägar finns möjlighet till medfinansiering från Trafikverket genom att ansöka om bidrag till detta ("statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar samt trafiksäkerhet och miljö").

Utrymmet i den regionala infrastrukturplanen för byggnation och bidrag till gång- och cykelbanor är mycket begränsat i Västmanland.

En regional cykelstrategi kommer under 2014 tas fram av Länsstyrelsen i Västmanland. I det arbetet kommer Sala kommun, genom Tekniska kontoret och Samhällsbyggnadskontoret, medverka. Planen ska undersöka behovet och prioritera vilka gång- och cykelbanor som ska byggas.

Det är även beslutat att ta fram en cykelstrategi för Sala kommun, i vilken cykelvägar för skolelever är prioriterat. Till strategin ska en åtgärdsplan kopplas, som konkret beskriver åtgärder, prioritet och ansvar. Kommunstyrelsen är ansvarig för att Sala kommuns cykelstrategi tas fram.

**TEKNISKA KONTORETS YTTRANDE**

Tekniska kontoret delar uppfattningen att det finns ett stort behov av utbyggda gång- och cykelbanor i Sala kommun.

De gång- och cykelbanor som nämns som prioriterade i Hanna Wästmans skrivelse, mellan Sala och Saladamm, Tärnarakan, Sättrabrunn och mellan Sala och Evelund, är

Kommunstyrelsens förvaltning  
Tekniska kontoret

samtliga utefter Trafikverkets vägar. Detta kräver samarbete och dialog med Trafikverket. En stor utmaning i dessa ärenden är Trafikverkets mycket begränsade budget i länet.

Tekniska kontoret har väckt frågan hos Trafikverket hur kommunen trots den begränsade budgeten har möjlighet att agera utefter deras vägar. Tekniska kontoret ser positivt att få i uppdrag av kommunstyrelsen att fortsätta denna dialog samt att utreda möjligheterna till alternativ finansiering. Detta kan med fördel göras i arbetet den cykelstrategi för Sala kommun som ska tas fram.

Tekniska kontoret kommer aktivt medverka i framtagandet i den regionala cykelstrategin i och med att den kommer ligga till grund för Trafikverkets prioritering i länet.

Tekniska kontoret ser dock ingen möjlighet att under 2013 påbörja byggnation av gång- och cykelbanor, varken utefter kommunens eller Trafikverkets vägar.



## SKRIVELSE

Sid 1(1)

2013-10-06

Till Kommunstyrelsen i Sala kommun

### Sala kommun måste se över osäkra cykelvägar i Sala nu!

Då det inkommit flera olika rapporter på livsfarliga vägar där cykelvägar saknas och det enligt förvaltningen tidigare saknats intresse från trafikverket att satsa på cykelvägar i Sala, måste kommunen nu själva göra något åt problematiken. Senast i Sala Allehanda i veckan framkom hur en pojke nästa blev överkörd efter Saladammsvägen och han är inte heller den första. För några månader sedan var det en flicka där bussen snuddade vid hennes arm då hon tvingas cykla efter Saladammsvägen till Sala. Detta har skett under sommarhalvåret. På vintern, när snön fyller vägkanterna är den här vägen ännu farligare. Då barnen blir tvungna att cykla i mörker längs samma trånga väg och väglaget även gör så att det i stort sett är omöjligt att bromsa i tid. Vi tror heller inte att detta är unikt för Saladammsvägen och vill därför att kommunen nu på allvar ser över möjligheterna att se till så att alla de barn som nu inte får skolskjuts men måste ta sig till skolan via osäkra vägar ska få säkra gång och cykelvägar. Detta borde vara prioritet 1 i utbyggnadsplanen av cykelvägar i Sala?!

Vi har tidigare gett förslag på att detta skulle tas med i sammanställningen av skolskjutsarna, men fick då till svar att detta inte hörde ihop med skolskjutsarna. Vi tycker dock att det gör det, då barn utan skolskjuts fortfarande måste komma säkert till skolan.

Vi anser också att det vore väldigt bra om vi kunde sätta igång med att bygga ut rätt gång och cykelvägar så fort som möjligt, då snön snart är här. På vissa ställen som efter Saladammsvägen kan en cykelväg på mindre än 200 meter som sammanbinder tidigare länsväg 835 göra stor skillnad. Det finns redan underlag för hur detta skulle kunna gå till, då kommunen och föreningar tidigare planerat och fört diskussioner med fastighetsägare längs vägen vilket borde underlätta arbetet för tekniska kontoret. Vi vet även att det finns ideella krafter längs vägen som själva kan tänka sig att hjälpa till för att gräva eller bygga en cykelväg bara det finns medel och ett OK från kommunen. Något måste göras och det fort! Ingen vill vänta 40 år till på att cykelvägen till Saladamm blir verklighet.

#### Hanna Westman, Salas Bästa yrkar därför

- Att kommunstyrelsen ger i uppdrag till tekniska kontoret att redovisa kostnaden för vilka eventuella cykelvägar som behöver byggas för att de barn som idag inte får skolskjuts ska kunna ta sig till skolan på ett säkert sätt.

- Att Saladammsvägen ges hög prioritet i underlaget då det framkommit att denna väg är extra drabbad av olyckor. Men att även förslag tas fram för cykelvägar längs Tärnarakan och till och från Evelund och om det finns liknande lösningar på farliga vägar runt om vid satellitorterna såsom i Sättrabrunn.
- Att tekniska kontoret redovisar till samtliga politiska partier innan reviderad budget fastslås, då vi gärna ser att vi påbörjar utbyggnad av kortare sträckor cykelbanor redan under 2013.
- Att tekniska kontoret ger förslag på hur föräldrar och föreningar (Ideella krafter) själva kan medverka i att ta fram och hjälpa till vid utbyggnad av cykelvägssnuttar i sitt närområde och hur de i så fall kan och får medverka och att kommunen i och med detta håller ett informationsmöte till allmänheten om vilka möjligheter som finns och inte finns.

Hanna Westman  
Gruppledare kommunstyrelsen, Salas Bästa