

**ANSÖKAN  
STATLIG MEDFINANSIERING**



Region Öst Samhälle

2013- -

<b>SALA KOMMUN</b> Kommunstyrelsens förvaltning	
Ink. 2013 -10- 08	
Diariennr 2011/245	Aktbilaga 6

**Ansökan om godkännande av omfattning och principutformning**

**Uppllysningar**

Regler för att erhålla statlig medfinansiering till miljö- och trafiksäkerhetsåtgärder på kommunalt vägnät samt till regionala kollektivtrafikanläggningar framgår av:  
 - Förordning 2009:237 om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m.  
 - Trafikverkets publikation "Handbok för statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar samt trafiksäkerhet och miljö 2012 Utkast" (Ersätter publ 2004:4, handboken är under utformande).

Ansökan om godkännande av omfattning och principutformning skickas till:  
 Trafikverket, Ärendemottagningen, Region Öst Inger Andersson, Box 810, 781 28 Borlänge.

**Sökande och åtgärd**

Sökande: SALA KOMMUN.....

Adress: BOX 304, 733 21 SALA.....

Telefon: 0224-74 70 00.....

Fax: .....

E-post: tekniska@sala.se.....

Kontaktperson: Lisa Granström (Tekniska kontoret),  
 Magnus Holmberg Muhr (samhällsbyggnadskontoret)

Objektets namn/id: Sala resecentrum.....

Ert diarienummer/datum: Dnr 2011/245 .....

### Ansökan avser:

- Åtgärder för förbättrad miljö på det kommunala väg- och gatunätet.
- Åtgärder för förbättrad trafiksäkerhet inkl. transportinformatik på kommunala gator och vägar.
- Kollektivtrafikåtgärd
- Annan åtgärd, nämligen: .....

### Objektet är planerat att genomföras start och slut år och datum:

Starta våren 2014 och avslutas hösten 2015

Begärt bidrag:  upp till 50 %,  75 %

Motivering för förhöjt bidrag ( 75% ): -

## Projektbeskrivning

### 1. Om objektet

Allmänt:

Salas resecentrum är en av kommunens viktigaste målpunkter. För att medborgarna ska välja att nyttja den kollektivtrafik som erbjuds är det viktigt att resecentrumet är inbjudande och ändamålsenligt.

Från och med hösten 2013 har Västmanlands lokaltrafik (VL) infört kraftigt utökat busstrafik med möjlighet till byten mellan bussar eller mellan buss och tåg vid Sala resecentrum. Denna omläggning kräver att det i dagsläget behövs 12 st hållplatslägen vid ett och samma tillfälle.

Huvudsyftet med den ansökta åtgärden är att tillgodose dessa hållplatslägen samt även redan idag bygga för en utökad kollektivtrafik. I samband med detta vill kommunen även öka säkerheten och tillgängligheten och skapa ett attraktivt resecentrum. Att öka dessa kvaliteter bidrar till ett ökat användande av kollektivtrafiken.

För att skapa attraktivitet krävs även investeringar i möjlighet till parkeringar för cykel och bilar.

Ansökt åtgärd kommer inte påverka/hindra möjligheten till byggnation av framtida gångtunnel/passage under järnvägsspåren.

I förslaget kommer ett antal nya pendlarparkeringsplatser tillskapas. I åtgärdsvalsstudien som pågår för övriga delar inom stationsområdet, utreds möjligheten till pendlarparkeringar norr om spårområdet.

I bilaga 1 och 2 redovisas:

- fördjupad projektbeskrivning med t.ex. trafikräkningar (motorfordon, cyklister och gående), hastigheter, kr/meter väg,
- kartor (kommunens fastighetsinnehav, BILAGA 1) ritningar (skiss på ansökt åtgärd, BILAGA 2), tekniska specifikationer,**
- detaljerad information om objekt ex längd på cykelväg, antal bullerpåverkade
- annat. **Kostnadsberäkning, BILAGA 3**

**Redovisning av uppgifter om ansvarsförhållanden, samordning, finansiering och upphandling:**

Sala kommun är fastighetsägare för de områden som åtgärden avser, förutom vid ”ställverksbyggnaden” där nya cykelparkeringar är planerade.

Sala kommun kommer ansvara för projektet i sin helhet. Samarbete mellan berörda parter kommer ske. Upphandling, alternativt avrop på ramavtal, kommer ske av de moment som inte kommunen kommer utföra i egen regi.

I bilaga1 och 2 redovisas ytterligare uppgifter.

**2. Kostnad**

I **bilaga 3** finns kostnaderna redovisade. Här följer en sammanställning med justeringar för förvaltningskostnaden.

Kostnaden bedöms totalt uppgå till **17 566 000** kronor exklusive moms. (innefattar kostnader direkt hänfödda till objektet + förvaltningskostnad + utsmyckning)

Totalkostnaden fördelas enligt följande:

Kostnader som direkt är att hänföra till objektet: **14 800 000**

Ersättning för mark och intrång: -

Förvaltningskostnad, högst 12 %: **1 766 000** kr (projekteringskostnad + övriga förvaltningskostnader)

Kostnader för utsmyckning: **1 000 000** kr

Ersättning för skada: -

### 3. Investeringen avser

- Direkt kostnad  
 Hyra (bilaga av avtal, alternativt kontrakt )

### 4. Villkor för statlig medfinansiering

Beskrivning av hur åtgärden uppfyller villkoren för att få statlig medfinansiering samt redovisning av bedömda effekter:

#### **Trafiksäkerhet (räddade liv, svårt skadade):**

Genom att tydliggöra stråk inne på resecentrumets område samt att separera gående från bussar och bilar, samt bilar från bussar ökar trafiksäkerheten. I ansökan har vi även arbetat med tydliga passager där gående ändock måste korsa bil eller busstrafik.

#### **Miljö (minskade partikelhalter, antal bullerutsatta):**

Genom att öka attraktionskraften för Sala resecentrum och dess utbud är målsättningen att uppfylla målen på ökad kollektivtrafikutnyttjande. Det i sin tur skulle bidra till minskad miljöbelastning av bland annat utsläpp av koldioxid.

#### **Tillgänglighet (kortare restider, lägre fordonskostnader, kategori funktionshindrade som erhållit tillgänglighet):**

Ansökan innehåller ett väl genomarbetat förslag för att öka tillgängligheten för funktionshindrade genom tydliga uppmärkta stråk vilka även är nedsänkta. Belysning som tydliggör stråken, samt bidrar till en trygg miljö för samtliga resenärer finns med i ansökan. Hållplatserna kommer vara placerade utefter tillgängliga lameller med väderskydd och belysning.

#### **Kollektivtrafik (ökad konkurrenskraft):**

Ett attraktivt och ändamålsenligt resecentrum i Sala skulle öka konkurrenskraften för kollektivtrafiken. Att enkelt, tillgängligt, säkert och i en vacker miljö få möjlighet att nyttja den kollektivtrafik som erbjuds, förväntas bidra till att kollektivtrafik blir medborgarna i Salas naturliga val.

### 5. Samrådsredovisning


#### **Redovisning av samråd med handikapporganisationer, skola, boende och andra intresseorganisationer:**

Bifogad skiss är det tredje förslaget som tagits fram för Sala resecentrum. Skissen bygger till stor del på samma underlag som presenterades under 2012 i MerKoll projektet. I det projektet

samråddes förslagen utformning med handikapporganisationer, kollektivtrafikmyndigheten och VL.

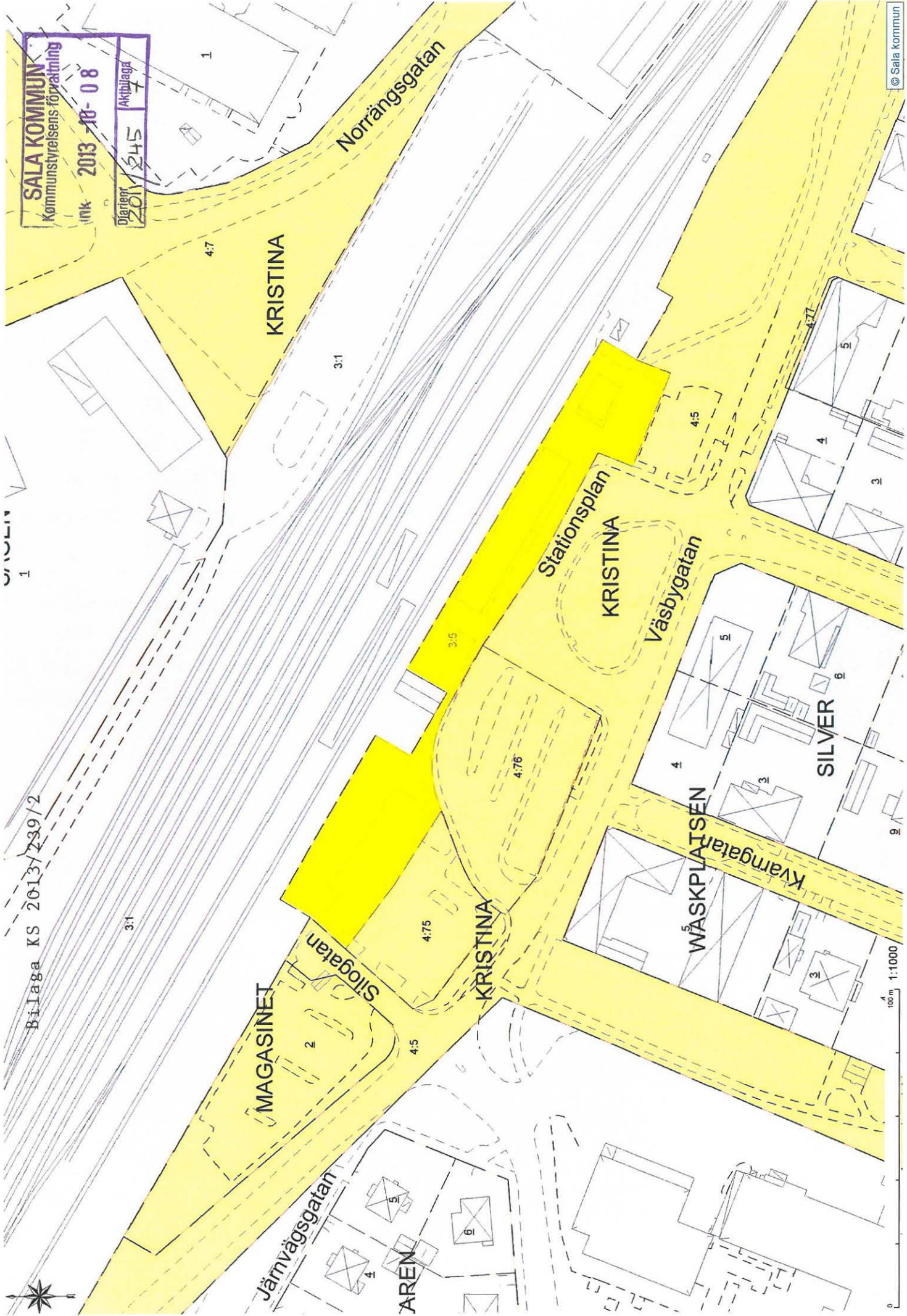
Nuvarande förslag kommer samrådats med handikaporganisationer m.fl. i nästa skede.

### Övriga uppgifter och upplysningar

  
Per-Olov Rapp  
Kommunstyrelsens ordförande

Per-Olov Rapp  
Kommunstyrelsens ordförande  
Sala kommun

*Sala*      *2013-10-08*  
Ort          Datum

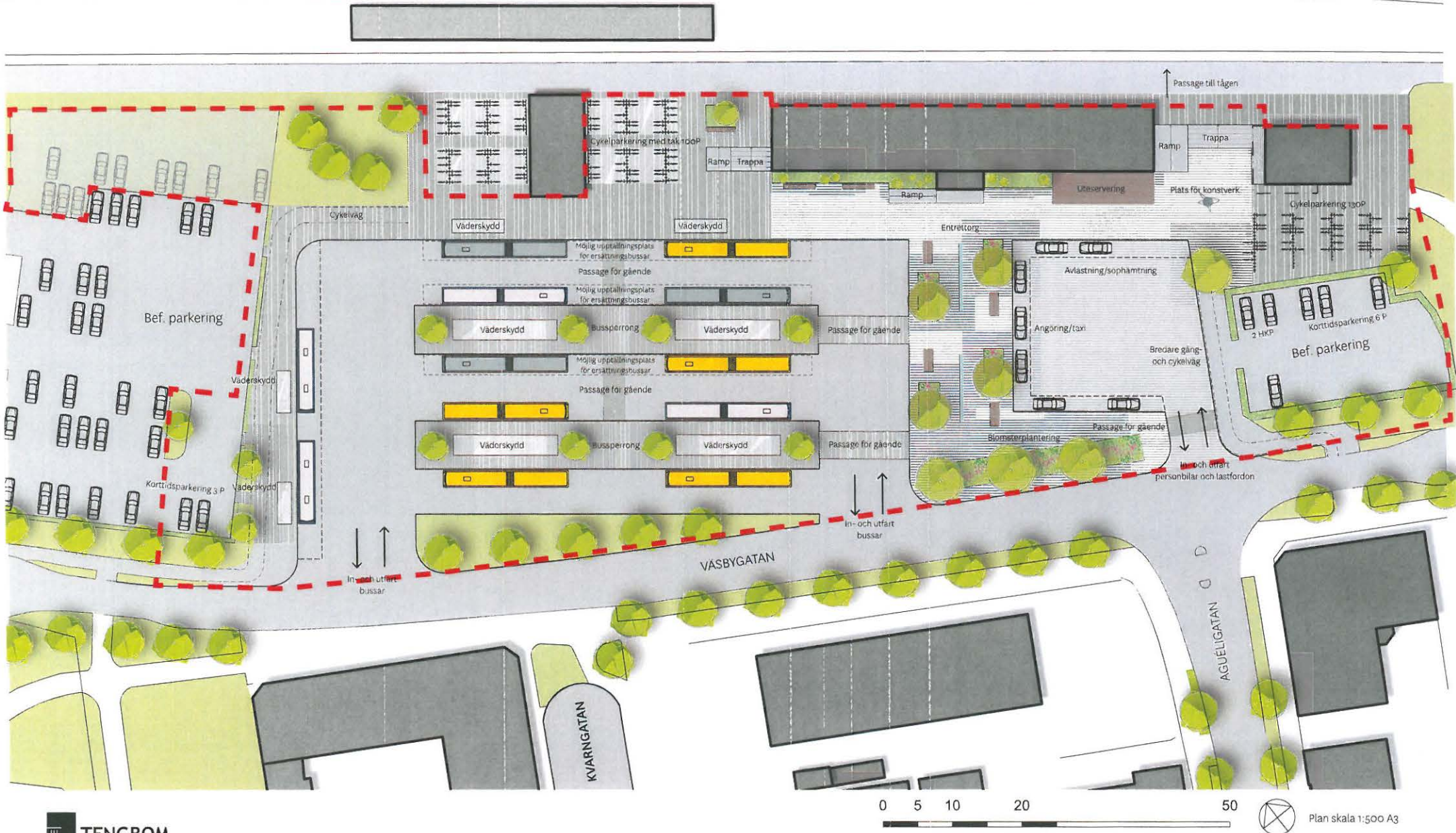


**SALA KOMMUN**  
Kommunstyrelsens förvaltning  
Ink 2013-10-08  
Dokument 2013:45  
Arkivlag 7

1

Bilaga KS 2013/239/2





	ansvarig	uppdragsnr	datum	rev datum
<b>KOSTNADSUPPSKATTNING</b>	MAHO	SAKN-4	2013-09-27	

## Kostnadsuppskattning för markåtgärder vid Sala resecentrum

Beräkningen utgår från utredningsskiss daterad 2013-09-27 och avser arbeten inom markerat område.

### Förutsättningar för beräkning

busshållplatser:	12-15 st
infartsparkeringsplatser:	9 st (varav 3 hkp)
långtidsparkeringsplatser:	26 st (varav 2 hkp)
cykelparkeringsplatser:	230 st
vädskydd för busshållplats:	8 st
köra buss:	3000 m <sup>2</sup>
köra bil:	750 m <sup>2</sup>
parktorg:	1000 m <sup>2</sup>
plattor:	3200 m <sup>2</sup>
grönytor:	700 m <sup>2</sup>
finplanteringsytor:	150 m <sup>2</sup>
parkeringsyta:	500 m <sup>2</sup>

### Kostnader direkt hänförliga till genomförande av projektet

Material och byggkostnader:	14 000 000 kr
Vädskydd för busshållplatser:	800 000 kr

### Konstnärlig utsmyckning

Konstverk "samlingspunkten":	500 000 kr
Dammanläggning:	500 000 kr

**SUMMA** **15 800 000 kr**

### Projekteringskostnader

Projekteringskostnaden är beräknad utifrån en schablon av totala entreprenadkostnaden (exklusive konstnärlig utsmyckning) på 7%.

Projekteringskostnad: 1 000 000 kr