

Sammanträdesdatum  
2013-10-01

Dnr 2012/97

§ 238 Arbetsplan för ombyggnad av väg 56, delen Sala-Heby

**INLEDNING**

Sala kommun har av Trafikverket fått möjlighet att lämna synpunkter över arbetsplanen.

**Beredning**

Handling inkommer,

Bilaga KS 2013/237/1, skrivelse från kommunstyrelsens förvaltning, samhällsbyggnadskontoret/planering och utveckling

Anders Dahlberg föredrar ärendet.

**Yrkanden**

Per-Olov Rapp (S) yrkar

att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar

att till Trafikverket framhålla behovet av separat gång- och cykelväg mellan Sala och Heby, samt

att i övrigt till Trafikverket yttra sig i enlighet med förvaltningens skrivelse, Bilaga KS 2013/237/1.

**BESLUT**

Ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar

att till Trafikverket framhålla behovet av separat gång- och cykelväg mellan Sala och Heby, samt

att i övrigt till Trafikverket yttra sig i enlighet med förvaltningens skrivelse, Bilaga KS 2013/237/1.

—

Utdrag  
kommunstyrelsen

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande





## KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING

[trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)  
Trafikverket  
781 89 Borlänge

## Arbetsplan gällande ombyggnad av riksväg 56 Sala-Heby

Sala kommun har beretts möjlighet att inkomma med yttranden kring arbetsplanen för ombyggnad av väg 56 Sala-Heby där riksvägen ska byggas om till mötesfri landsväg i befintlig sträckning mellan Sala och Heby.

Sala kommun har tidigare yttrat sig i ärendet och nu har vi möjlighet igen eftersom Trafikverket har inkommit med en del kompletteringar.

Riksväg 56 tillhör det nationella stamvägnätet och utgör tillsammans med väg 55 och 53 en viktig transportled mellan Norrköping och Gävle, "Räta linjen".

Nuvarande vägstandard på den aktuella vägsträckan är dålig i förhållande till trafikbelastningen och vägens funktion som nationell stamväg.

Syftet med arbetsplanen är att ge väghållaren tillstånd att bygga vägen, ge möjlighet till markåtkomst med vägrätt och reglera väghållningsansvaret.

Både Länsstyrelsen i Västmanland och Uppsala har tillstyrkt arbetsplanen. Dock har Uppsala haft långtgående synpunkter på hur man ska hantera gång- och cykel utefter den nya vägen.

### Synpunkter:

Sala kommun godtar Trafikverkets svar på de synpunkter som framfördes i vårt tidigare yttrande, förutom angående tillgängligheten för gångtrafikanter och cyklister.

Problemen kvarstår i arbetsplanen då det inte finns någon separerad gång- och cykelväg ej heller något sammanbindande parallellvägnät som kan nyttjas. Idag fungerar den breda vägrenen som varierar mellan 1,5-2m för gång och cykel. Efter ombyggnad kommer vägrenen att vara 0.75 m med begränsad möjlighet för bilister att öka avståndet vid omkörning då räcken begränsar rörligheten. Även mopeder och långsamtgående fordon borde uppleva en liknande försämring.

Sala kommun framhåller fortsatt behovet av en separat gång- och cykelväg mellan Sala och Heby.

Förslag till beslut

Att Sända Sala kommuns synpunkter till Trafikverket avseende arbetsplan för ombyggnad av väg 56, Sala-Heby.

Anders Dahlberg  
Markingenjör/tf enhetschef

Sofia Elrud  
Planarkitekt



