

Sammanträdesdatum
2013-05-07

Dnr 2013/12

§ 132 Motion om trafiklösning vid Dammgatan och Lasarettsgatan

INLEDNING

Marcus Andersson (SBÄ) har den 7 januari 2013 inkommit med rubricerade motion. Motionären föreslår att kommunfullmäktige i enlighet med motionens intentioner beslutar att Sala kommun tillsammans med berörda sakägare tillser att en biltrafikförbindelse upprättas mellan Dammgatan och Lasarettsgatan.

Beredning

Bilaga KS 2013/125/1, motionssvar från kommunstyrelsens ordförande
Bilaga KS 2013/125/2, yttrande från tekniska kontoret
Bilaga KS 2013/125/3, motion

Yrkanden

Per-Olov Rapp (S) yrkar
att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar
att anse motionen besvarad.



BESLUT

Ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar

att anse motionen besvarad.

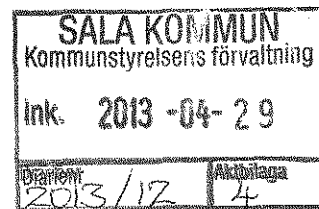
—

Utdrag
kommunstyrelsen

| | | | |
|--|--|--|---|
| Justerandes sign  | | | Utdragsbestyrkande  |
|--|--|--|---|



KOMMUNSTYRELSEN
Per-Olov Rapp



Svar på motion om trafiklösning vid Dammgatan och Lasarettsgatan

Marcus Andersson (SBÄ) har den 7 januari 2013 inkommit med rubricerade motion. Motionären föreslår att kommunfullmäktige i enlighet med motionens intentioner beslutar att Sala kommun tillsammans med berörda sakägare tillses att en biltrafikförbindelse upprättas mellan Dammgatan och Lasarettsgatan.

Idag finns ingen möjlighet att köra via Dammgatan in på Lasarettsgatan, vilket enligt motionen utgör ett problem för de boende, samt besökare till bland annat Pizzeria Torino. Lasarettsgatan från Väsbygatan kommer snart att bli en kommunal gata fram till Heberlegatan. Därefter är det Landstinget som äger gatan fram till Dammgatan. Dammgatan utmed Ekebydamm ägs av Salabostäder AB. I detaljplanen är området mellan Dammgatan och Lasarettsgatan angivet som kvartersmark och ej som lokalgata.

En passage mellan Dammgatan och Lasarettsgatan är möjlig ur ett trafikperspektiv, men måste utredas vidare och i så fall möjliggöras tillsammans med Landstinget och Salabostäder AB i samband med de pågående diskussioner som genomförs för lasarettsområdet. En ny detaljplan kommer även att krävas för en sådan passage.

Med hänvisning till ovanstående föreslår jag att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar

att anse motionen besvarad

Per-Olov Rapp (S)
kommunstyrelsens ordförande

TEKNISKA KONTORET
Lisa Granström

| | |
|---|--------------|
| SALA KOMMUN Kommunstyrelsens förvaltning | |
| Ink | 2013 -02- 19 |
| Dariennr | Aktbilaga |
| 2013/12 | 3 |

Yttrande på motion angående trafiklösning vid Dammgatan och Lasarettsgatan.

Salas bästa har inkommit med en motion angående trafiklösningen vid Dammgatan och Lasarettsgatan. Det finns idag ingen möjlighet till att köra via Dammgatan in på Lasarettsgatan, vilket, enligt skrivelsen, utgör ett problem för de boende samt besökare till bland annat pizzeria Torino.

Motionen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att *i enlighet med motionens intentioner besluta att Sala kommun tillsammans med berörda sakägare tillser att en biltrafikförbindelse upprättas mellan Dammgatan och Lasarettsgatan.*

TEKNISKA KONTORETS YTTRANDE

Lasarettsgatan från Väsbygatan kommer att genom en stundande Lantmäteri förrättning bli en kommunal gata fram till Hebelegatan. Därefter är det Landstinget som äger gatan, fram till Dammgatan. Dammgatan, utmed Ekebydamm ägs av Salabostäder.

I detaljplanen är området mellan Dammgatan och Lasarettsgatan ej angivet som lokalgata, utan är kvartersmark.

Tekniska kontoret anser att en passage mellan Dammgatan och Lasarettsgatan vore möjlig, ur ett trafikperspektiv. Detta måste dock utredas, och i så fall möjliggöras, tillsammans med Landstinget och Salabostäder i samband med de pågående utredningar genomförs för Lasarettsområdet. Ny detaljplan kommer även att krävas för en sådan passage.



Lisa Granström

Enhetschef Samhällstekniska enheten

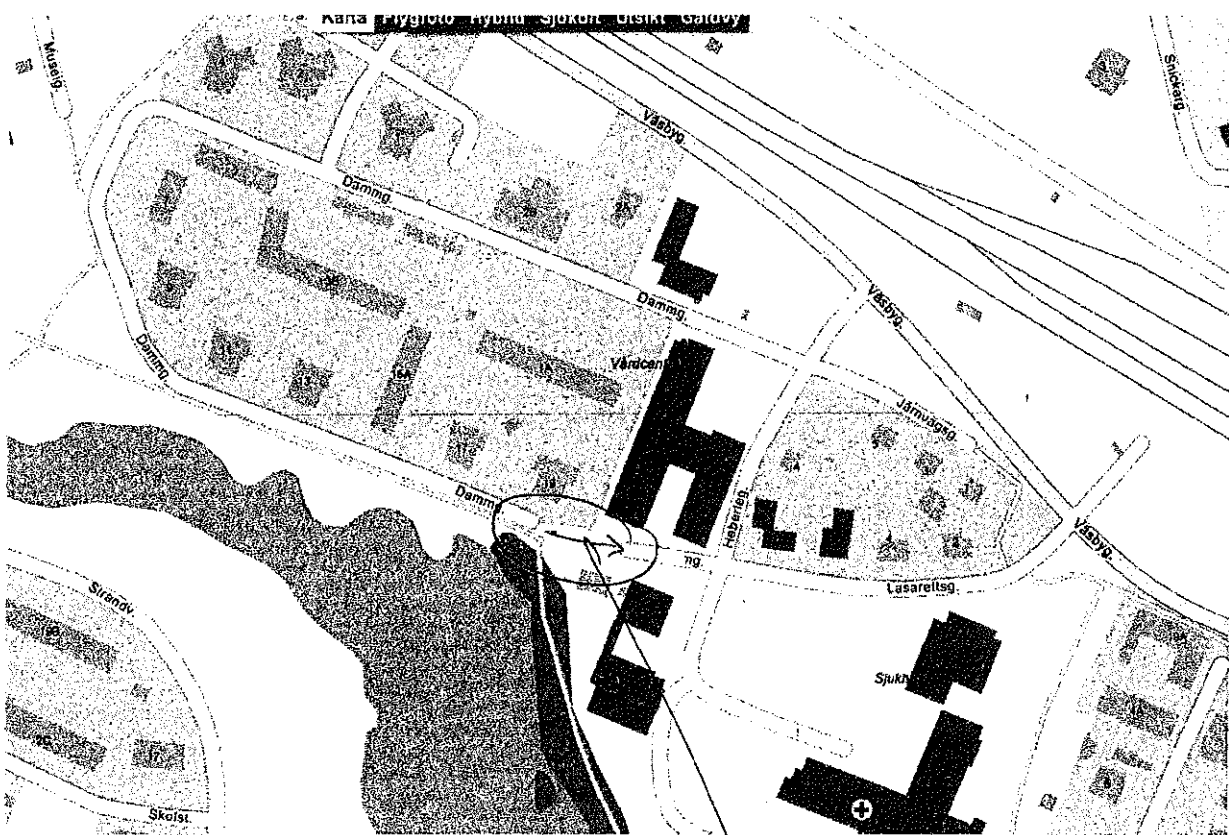
Motion angående trafiklösning vid Dammgatan och Lasarettsgatan

Sedan tidigare råder det problem vid Dammgatan vad det avser trafik för bilfordon.

När det blir mycket snö så blir den skarpa kurvan farlig för mötande bilister och under den större renoveringen av Sala bostäders fastighetsbestånd vid Stamparen så har trafiksituationen varit direkt hämmande för de boende och ekonomiskt sett skadlig för verksamhetsidkaren vid Torino pizzeria då Dammgatan är enda vägen in till och ut från området.

När jag diskuterat med boende i området och med verksamhetsidkaren vid Torino pizzeria så har det kommit fram idéer om att komma till rätta med problemet genom att tillåta och anpassa vägsnutten mellan Dammgatan och Lasarettsgatan, som är ungefär 35 meter lång, för biltrafik och där tillåta antingen dubbel- eller enkelriktad trafik. Jag tror dessutom att verksamhetsidkaren skulle gynnas av att man kan få en bättre och säkrare trafiksituation framför pizzerian.

Eftersom Dammgatan inte kan betecknas som en genväg till Väsbygatan samt idag är försedd med många farthinder så torde inte säkerheten påverkas negativt om bilarna kan fortsätta köra ut på Lasarettsgatan.



Jag föreslår därför Kommunfullmäktige

att i enlighet med motionens intentioner besluta att Sala kommun tillsammans med berörda sakägare tillser att en biltrafikförbindelse upprättas mellan Dammgatan och Lasarettsgatan.

Sala den 26 december 2012


Marcus Andersson
Salas Bästa

| | |
|------------------------------|--------------|
| SALA KOMMUN | |
| Kommunstyrelsens förvaltning | |
| Ink | 2013 -01- 07 |
| Diarium | Aktbilaga |
| 2013/12 | 15 |