

Sammanträdesdatum
2013-04-16

Dnr 2012/333

§ 112 Motion om laddstolpar för hållbar utveckling

INLEDNING

Motion från Erik Åberg (MP). Motionären föreslår att Sala kommun ska sätta upp laddstolpar på lämpliga platser, som vid parkeringar eller rastplatsen vid Evelund. Elen i stolparna ska levereras från förnyelsebar energi, förslagsvis endast från sol.

Beredning

Bilaga KS 2013/103/1, motionssvar från kommunstyrelsens ordförande
Bilaga KS 2013/103/2, yttrande från kommunstyrelsens förvaltning, informationsenheten
Bilaga KS 2013/103/3, motion



Yrkanden

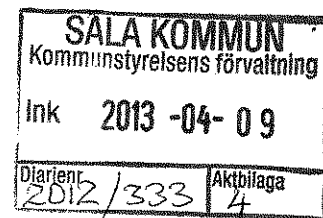
Per-Olov Rapp (S) yrkar
att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar
att uppdra till kommunstyrelsens förvaltning att undersöka hur laddstolpar kan placeras i Sala kommun och som är helt publika,
att redovisa investerings- och driftkostnader för detta, samt
att därmed anse motionen besvarad.

BESLUT

Ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar
att uppdra till kommunstyrelsens förvaltning att undersöka hur laddstolpar kan placeras i Sala kommun och som är helt publika,
att redovisa investerings- och driftkostnader för detta, samt
att därmed anse motionen besvarad.

Utdrag
kommunstyrelsen

Justerandes sign 		Utdragsbestyrkande 
---	--	---

KOMMUNSTYRELSEN
Per-Olov Rapp

Svar på motion om laddstolpar för hållbar utveckling

Erik Åberg (MP) inkom den 30 oktober med rubricerad motion. Motionären föreslår att Sala kommun ska sätta upp laddstolpar på lämpliga platser, som vid parkeringar eller rastplatsen vid Evelund. Elen i stolparna ska komma från förnyelsebar energi, förslagsvis bara från solel.

Riksdagen har beslutat om målet med en fossiloberoende transportsektor till år 2030. Ett av Sala kommunfullmäktiges mål är att Sala kommun ska bli ett hållbart samhälle. För att nå dessa mål krävs det att vi satsar på förnybara drivmedel, energieffektivare fordonstekniker, elhybridbilar och elbilar.

Eldrivna fordon är på frammarsch på bilmarknaden men tekniken är ung och standarden för laddning är dålig. De flesta elbilar har möjlighet till en långsam laddning där bilen laddas över natten eller på 6 – 8 timmar. Då räcker det med ett vanligt 240 volts uttag med 16 amperes säkring. För att ladda en bil snabbare krävs olika snabbbladdningsfunktioner som kräver uppemot 40 amperes säkringar och speciella uttag för att koppla in laddningen. Då kan en bil laddas på en halvtimme. Tyvärr har bilbranschen inte enats om en standardkoppling mellan bil och stolpe ännu.

Det finns olika system för hur kostnaden för elen ska betalas. Bensinmackar har kopplat på bensinkort eller kontokort till sina tankstolpar vilket kräver ytterligare utrustning på laddstolpen. På andra platser lockar man med gratis laddning.

Helsingborg, Uppsala och andra städer har byggt upp tak med solpaneler ovanför parkeringsplatser, där solpanelen är kopplade till en elbilsladdare.

Idag finns en elstolpe vid Sala-Heby Energis kontor på Fabriksgatan där elbilar kan laddas. Sedan har tekniska kontoret förberett med kanalisation för elstolpar vid nya parkeringen utanför Tingshuset på Ringgatan.

Fortum driver ett projekt där man kan köpa eller hyra en laddutrustning oberoende vilket elavtal som säljer elen. Utrustningen behöver en anslutning med 240 volt enfaskoppling och 16 amperes propp. Utrustningen har en GPRS-koppling till tjänsten Charge & Drive som sköter om betalning och service. Köper kommunen utrustningen så kostar den mellan 17 000 – 35 000 kr per styck, med en månadskostnad om 620 kr. Hyrs utrustningen in kostar det mellan 1250 – 1750 kr i månaden beroende på stolptyp och avtalslängd. Det som ingår i månadskostnaden är att kommunen finns med i kartor på Internet och i mobiler över Sveriges laddstolpar och om stolpen är ledig för tillfället. Kommunen kommer också att finnas med i olika register om tankställen för elfordon m.m.

Kommunstyrelsen

Givetvis ska Sala som ekokommun ha ett antal centralt belägna elstolpar för laddning av elfordon. Det är en fördel att ansluta sig till ett etablerat och beprövat system såsom Charge & Drive från Fortum men att utrustningen ska hyras för att inte låsas vid ett system som kan försvinna i framtiden.

I dagsläget finns det ingen budget för att köpa in och sätta upp elstolpar, eller beslut om elen ska vara gratis eller ej, eller vem som ska stå för kostnaden om elen ska vara gratis.

I de flesta fallen i Sverige så bjuder man på strömmen. Det är inte en så stor kostnad, och laddningen ses mer som en tjänst för att öka på attraktiviteten i sitt vanliga erbjudande – exempelvis elbilsföraren stannar lite längre i köpcentrumet och stödjer kärnverksamheten – genom mer shopping, fika etc.

Med hänvisning till ovanstående föreslår jag att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar

att uppdra till kommunstyrelsen att undersöka hur laddstolpar kan placeras i Sala kommun och som är helt publika samt

att redovisa investerings- och driftkostnader för detta

att därmed anse motionen besvarad

Per-Olov Rapp (S)

Kommunstyrelsens ordförande

KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING
Informationsenheten
Per Skog

Kommunfullmäktige

SALA KOMMUN	
Kommunstyrelsens förvaltning	
Ink	2013-02-28
Diarienum	2012/333
Aktbilaga	3

YTTRANDE

Svar på motion om laddstolpar för hållbar utveckling

Erik Åberg (MP) inkom den 30 oktober med en motion om att Sala ska få laddstolpar för att underlätta införandet av eldrivna fordon. Detta som en åtgärd för målet om en fossiloberoende transportsektor 2030.

Eldrivna fordon är på frammarsch på bilmarknaden men tekniken är ung och standarden för laddning är dålig. De flesta elbilar har möjlighet till en långsam laddning där bilen laddas över natten eller 6 – 8 timmar. Då räcker det med ett vanligt 240 volts uttag med 16 amperes säkring.

För att ladda en bil snabbare krävs olika snabbbladdningsfunktioner som kräver uppemot 40 amperes säkringar och speciella uttag för att koppla in laddningen. Då kan en bil laddas på en halvtimme. Tyvärr har bilbranschen inte enats om en standardkoppling mellan bil och stolpe ännu.

Det finns olika system för hur kostnaden för elen ska betalas. Bensinmackar har kopplat på bensinkort eller kontokort till sina tankstolpar vilket kräver ytterligare utrustning på laddstolpen. På andra platser lockar man med gratis laddning.

Helsingborg, Uppsala och andra städer har byggt upp tak med solpaneler ovanför parkeringsplatser, där solpanelen är kopplade till en elbilsladdare.

Idag finns en elstolpe vid SHE:s kontor på Fabriksgatan där elbilar kan laddas. Sedan har TK förberett med kanalisation för elstolpar vid nya parkeringen utanför Tingshuset på Ringgatan.

Fortum driver ett projekt där man kan köpa eller hyra en laddutrustning oberoende vilket elavtal som säljer elen. Utrustningen behöver en anslutning med 240 volt enfaskoppling och 16 amperes propp. Utrustningen har en GPRS-koppling till tjänsten Charge & Drive som sköter om betalning och service. Köper vi utrustningen så kostar den mellan 17 000 – 35 000 kr per styck med en månadskostnad om 620 kr. Hyr vi utrustningen kostar det mellan 1250 – 1750 kr i månaden beroende på stolptyp och avtalslängd. Det som ingår i månadskostnaden är att vi finns med i kartor på Internet och i mobiler över Sveriges laddstolpar och om stolpen är ledig för tillfället. Vi kommer också att finnas med i olika register om tankställen för elfordon mm.

Kommunstyrelsens förvaltning

I dagsläget finns det ingen budget för att köpa in och sätta upp elstolpar eller beslut om elen ska vara gratis eller ej eller vem som ska stå för kostnaden om elen ska vara gratis.

Givetvis ska Sala som ekokommun ha ett antal centralt belägna elstolpar för laddning av elfordon. Det är en fördel att ansluta sig till ett etablerat och beprövat system såsom Charge & Drive från Fortum men att utrustningen ska hyras för att inte låsas vid ett system som kan försvinna i framtiden.

I de flesta fallen i Sverige så bjuder man på strömmen. Det är inte så stor kostnad, och laddningen ser mer som en tjänst för att öka på attraktiviteten i sitt vanliga erbjudande – exempelvis elbilsföraren stannar lite längre i köpcentrumet och stödjer kärnverksamheten – genom mer shopping, fika etc.

I Norge tas dock betalt på 20 NOK på ett par platser för en laddning. Laddstolpen har en effekt om 3,7 kW vilket innebär att kunden per timme kan ladda max 3,7 kWh.

KSF föreslår KS besluta att

- Avsätta 50 000 kr per år i 3 år (150 000 kr) till hyres och driftskostnader för 2 - 4 laddstolpar vid nya parkeringen vid Ringgatan utanför Tingshuset.
- Avsätta 60 000 kr för framdragningsavgift av el till dessa stolpar.
- Laddningen ska vara gratis som ett lockbete till Sala.
- Uppdra till TK att ombesörja installationen.

Per Skog



**Miljöpartiet
de gröna**
i Sala kommun

Sala

2012-10-26

SALA KOMMUN	
Kommunstyrelsens förvaltning	
Ink. 2012 -10- 30	
Diarienum	Aktbilaga
2012 / 333	1

Till kommunfullmäktige
i Sala kommun

LADDSTOLPAR FÖR HÅLLBAR UTVECKLING

Sverige har ett mål om en fossiloberoende transportsektor 2030. Sala kommun har dessutom beslutat att kommunen ska vara ett hållbart samhälle redan 2024. Trafiken är kanske det område som är den största utmaningen för att nå ett hållbart samhälle. För att nå målen krävs att vi satsar på förnybara drivmedel, energieffektivare fordonstekniker, elhybridbilar och elbilar.

I Sala kommun tror jag det finns en laddstolpe, vid Sala Heby Energis kontor. Men det behövs naturligtvis fler. Lämpliga platser för laddstolpar kan vara på parkeringar, rastplatsen vid Evelund.

Lämpligt kan också vara att jobba tillsammans med det lokala energibolaget. En idé är att bara använda sol. Bra reklam för Sala "Tanka sol i Sala"

Miljöpartiet de gröna förslår fullmäktige

-att Sala kommun ser till att det sätts upp laddstolpar på lämpliga platser

- att elen i laddstolparna ska komma från förnyelsebara energikällor.

Erik Åberg
Miljöpartiet de Gröna