

Sammanträdesdatum
2012-12-18

Dnr 2012/157

§ 144 Motion om att sätta upp cykelpumpar i Sala

INLEDNING

Carola Gunnarsson (C) har den 26 juni 2012 inkommit med rubricerade motion. Motionären föreslår att kommunfullmäktige beslutar att uppdra till kommunstyrelsen att tillse att en eller flera cykelpumpar sätts upp centralt i Sala samt på lämpliga platser på landsbygden för att underlätta för människor att använda cykeln som färdmedel.

Beredning

Bilaga KS 2012/276/1, motionssvar från kommunstyrelsens ordförande
Bilaga KS 2012/276/2, yttrande från kommunstyrelsens förvaltning, medborgarkontoret
Bilaga KS 2012/276/3, motion

Yrkanden



Ulrika Spårebo (S) yrkar
att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar
att uppdra till kommunstyrelsen att visa på lämpliga ställen att utplacera kommunala cykelpumpar,
att kostnaden för kommunala cykelpumpar redovisas till kommunstyrelsen, samt
att därmed anse motionen bifallen.

BESLUT

Ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar
att uppdra till kommunstyrelsen att visa på lämpliga ställen att utplacera kommunala cykelpumpar,
att kostnaden för kommunala cykelpumpar redovisas till kommunstyrelsen, samt
att därmed anse motionen bifallen.

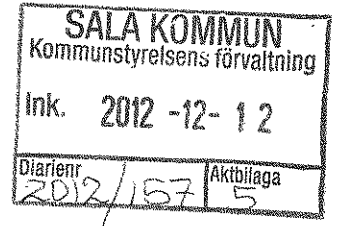
—

Utdrag
kommunstyrelsen

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
		



KOMMUNSTYRELSEN
Per-Olov Rapp (S)



Svar på motion om att sätta upp cykelpumpar i Sala kommun

Carola Gunnarsson (C) har den 26 juni 2012 inkommit med rubricerade motion. Motionären föreslår att kommunfullmäktige beslutar att uppdra till kommunstyrelsen att tillse att en eller flera cykelpumpar sätts upp centralt i Sala samt på lämpliga platser på landsbygden för att underlätta för människor att använda cykeln som färdmedel.

Motionen har remitterats till medborgarkontoret.

Medborgarkontoret skriver i sitt yttrande att utökade möjligheter för cykelpumpning utöver de cykelpumpar som redan nu finns i centrala Sala är positivt och stimulerar till ökad cykeltrafik. Två platser i centrala Sala skulle kunna komplettera den service cykelhandlarna ger redan idag, till exempel vid Resecentrum och vid Stora torget i Sala. Fler pumpar kan givetvis placeras ut i hela kommunen.

Cykeln är ett utmärkt och miljövänligt transportmedel. Att främja cykling bidrar till bättre miljö och hälsa. Men cykelpumpar uppskattas troligen inte bara av cyklisterna utan även av småbarnsföräldrar som har barnvagnar med luftfyllda hjul. Cykelpumpen fyller även en viktig funktion för funktionshindrade som har rullstolar eller andra hjälpmedel med luftfyllda däck. Utplacering av kommunala cykelpumpar måste beaktas från vad är mest lämpligt utifrån cykeltrafikflöden, tillgängliga ytor och tekniska möjligheter.

Med hänvisning till ovanstående föreslår jag att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar

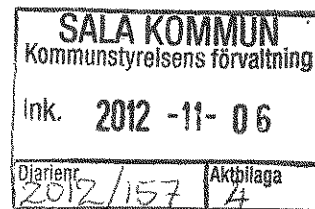
att uppdra till kommunstyrelsen visa på lämpliga ställen att utplacera kommunala cykelpumpar

att kostnaden för kommunala cykelpumpar redovisas till kommunstyrelsen

att därmed anse motionen bifallen

Per-Olov Rapp (S)
Kommunstyrelsens ordförande

Kommunstyrelsens förvaltning
Anders Johansson



YTTRANDE

Motion om att sätta upp cykelpumpar i Sala kommun

Motionen från Carola Gunnarsson föreslår att flera cykelpumpar skall sättas upp i Centrala Sala, samt på lämpliga platser på landsbygden för att underlätta för människor att använda cykeln som färdmedel.

Under senare år har flera kommuner installerat kommunala cykelpumpar för att stimulera fler att använda cykel som transportmedel. Cykelpumparna fungerar även att fylla på luft i rullstolar och barnvagnar. Några kommuner som har installerat cykelpumpar är Uppsala och Västerås. Växjö kommun har nyligen installerat två Cykelpumpar varför jag redovisar deras kostnadsberäkning som exempel.

Bedömningsunderlag

Möjligheten i dag att få luft till att pumpa sin cykel finns hos våra två cykelhandlare i Sala samt Bensinstationen OKQ8. Information Sala hyr i dag ut ett antal cyklar till allmänheten och där finns även en vanlig cykelpump att låna. Cykelhandlarna erbjuder luft till alla som önskar och de hjälper även till att fylla på luft för de som inte klarar det själva. Möjligheten att få luft vid cykelaffärerna är under deras öppettider.

Cykelhandlarna är positivt inställda till att kommunen skulle kunna placera ut cykelpumpar, särskilt eftersom de skulle erbjuda möjlighet till pumpning utöver deras öppettider. Cykelpumpningsmöjligheter stimulerar cykeltrafiken i en positiv riktning och skulle kunna erbjudas förslagsvis vid två platser i centrala Sala för att komplettera den service som cykelhandlarna ger i dag. Förslag på platser skulle kunna vara vid resecentrum, Järnvägsstationen och vid stora torget i Sala. Fler pumpar kan givetvis placeras ut i hela kommunen.

Modell och standard

Cykelpumpen bör vara av en standard modell med slang och ventil som passar till cykel, rullstol och barnvagn. Se exempel från Växjö.

Skadegörelse

Skadegörelsen av pumparna visar sig i att man slår munstycket i marken och det har förekommit att man även tar hela munstycket.

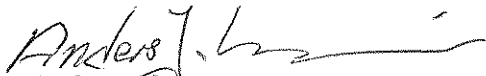
Information och marknadsföring

På cykelpumpen kan lämplig information sättas. Marknadsföring av dessa kan göras på kommunens hemsida och annat tryckt material som cykelkartor.

Ekonomi

Uppskattade kostnader för två cykelpumpar i Sala

- Inköp av cykel pump 2 x 56 tkr = 112 tkr
- Installation och el. 2 x 20 tkr = 40 tkr
- Tillsyn och drift och underhåll per år, beroende på tillsynsintervall och skadegörelse. 2 x 15 tkr



Anders Johansson
Sämhällsplanerare



SALA KOMMUN	
Kommunstyrelsens förvaltning	
Ink. 2012-06-26	
Djariern 2012/157	Aktbilaga 1

Carola Gunnarsson (C)

Motion till kommunfullmäktige i Sala kommun

Sätt upp cykelpumpar!

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 20 juni 2012 fattades beslut om att anta en resepolicy för Sala kommun. Resepolicyn syftar till att ge styrning och vägledning så att de tjänsteresor som kommunens medarbetare eller förtroendevalda gör kan ske på ett så miljöanpassat, trafiksäkert och kostnadseffektivt sätt som möjligt.

Av resepolicyn framgår att resor i första hand ska ske utan användning av motordrivet fordon. Av riktlinjerna som fastställts av kommunstyrelsen för Resor och trafiksäkerhet framgår vidare bl a att på sträckor som är kortare än 2 km ska man om möjligt promenera eller cykla.

Sala är en cykelvänlig kommun. Många använder cykeln som transportmedel för att ta sig till skola, arbetsplats eller för rekreation. Sedan flera år tillbaka finns även cykelkartor framtagna för att stimulera till kultur- och naturupplevelser via cykel i kommunen.

Men för att stimulera cyklandet ska det också vara enkelt att fylla på luft i sina däck på cykeln. Man kan också behöva fylla på luft i däcken på rullstolen eller barnvagnen.

Som ett led i att ge bra service och på det viset främja och underlätta för människor att använda cykel som färdmedel bör en eller flera cykelpumpar sättas upp centralt i Sala, ex vid Rådhuset vid Stora Torget. Likaså bör cykelpumpar erbjudas på lämpliga platser på landsbygden.

Jag hemställer därför att kommunfullmäktige beslutar uppdra till kommunstyrelsen

att tillse att en eller flera cykelpumpar sätts upp centralt i Sala samt på lämpliga platser på landsbygden för att underlätta för människor att använda cykeln som färdmedel.

Sala den 25 juni 2012


Carola Gunnarsson (C)