

Sammanträdesdatum
2021-11-10

Dnr 2019/1322

§ 198

Svar på motion om säkra cykelställ vid Sala järnvägsstation

INLEDNING

Eva Stenberg (S) inkom den 25 september 2019 med rubricerad motion. Motionären föreslår att Sala kommun uppför stödsäkra cykelställ vid Sala järnvägsstation. Hon skriver att dessa cykelställ ska stimulera kommuninnevanorna att lämna bilen hemma och ta cykeln i stället.

Beslutsunderlag

Bilaga SK 2021.1234, svar på motion kommunstyrelsens ordförande, 2021-10-20
Bilaga SK 2019.10255, yttrande från samhällsbyggnadskontoret, 2020-02-18
Bilaga SK 2019.7266, motion från Socialdemokraterna, 2019-09-25

Ledningsutskottets beslut § 222, 2021-10-28

Yrkanden

Erik Hamrin (M) yrkar
bifall till ledningsutskottets förslag att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar
att bifalla motionen, samt
att beslutet fattas under förutsättning att staten beviljar medfinansiering av projektet.

Ulrika Spårebo (S) yrkar
att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar
att bifalla motionen, samt
att avslå att-sats två.

Hanna Westman (SBÄ) yrkar bifall till ordförandes förslag.

Camilla Runerås (S) och Glenn Andersson (S) yrkar bifall till Ulrika Spårebos (S) yrkande.

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på ledningsutskottets första att-sats och finner den bifallen.

Ordförande ställer därefter proposition på Ulrika Spårebos (S) yrkande gällande avslag på att-sats två och finner yrkandet avslaget.

BESLUT

Kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar,

att bifalla motionen, samt

att beslutet fattas under förutsättning att staten beviljar medfinansiering av projektet.

Skickas till

Kommunfullmäktige

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Svar på motion om säkra cykelställ vid Sala järnvägsstation

Eva Stenberg (S) inkom den 25 september 2019 med rubricerad motion.

Motionären föreslår

att Sala kommun uppför stöldsäkra cykelställ vid Sala järnvägsstation.

Motionären skriver att trygga och säkra cykelparkeringar vid stationen vore en bra satsning för Sala att få fler medborgare möjligheter att cykla och sedan välja buss eller tåg. Dessa cykelställ ska stimulera kommuninnevanorna att lämna bilen hemma och ta cykeln i stället. Cykelställen ska ha bra fastlåsningsmöjligheter för att minska stöldrisken.

Motionen har remitterats till Samhällsbyggnadskontoret för yttrande.

I yttrande framgår att Samhällstekniska enheten utreder möjligheten att uppföra ett cykelgarage i anslutning till Resecentrum. Utredningen startades i samband med att Trafikverket möjliggjorde statlig medfinansiering om 50 procent för uppförande av cykelgarage. Samhällstekniska enheten har vid flera tillfällen via platsbesök räknat ut hur många som har cyklat till Resecentrum. Det visar sig vara att ett 70-tal cyklar till Resecentrum för att sedan fortsätta med buss eller tåg.

Samhällstekniska enheten har för avsikt att ansöka om statlig medfinansiering för att sedan uppföra cykelgaraget under 2021 alternativt 2022.

Mikromobilitet är en viktig faktor i framtidens samhällsplanering, och det vore därför ett beslut i helt rätt riktning att främja cyklande till Resecentrum för att dels minska behovet av parkeringsplatser, dels skapa klimatnytta genom minskade utsläpp och dels främja folkhälsan.

Den senaste tiden har effekten av säkra cykelgarage i bland annat Köpings kommun ifrågasatts. Därför är just motionens formulering "stöldsäkra cykelställ" viktig att ta fasta på – alltså en lösning som medger cykelparkering med stöldskydd, men inte skapar ökad stöldrisk genom bristande tillträdeskontroll.

Resecentrum i Sala står inför en period av utveckling, där bland annat en ny passage över, alternativt under, spåren för fotgängare ska byggas. De stöldsäkra cykelställen måste därför utformas så att de vid behov kan flyttas, beroende på hur planerna för stationsområdet utvecklas.

Stöldsäkra cykelställ är oavsett utformning en relativt stor investering, och därför måste den statliga medfinansieringen ses som ett villkor för att dessa kan byggas.



Kommunstyrelsen

Med hänvisning till ovanstående föreslår jag att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar

att bifalla motionen, samt

att beslutet fattas under förutsättning att staten beviljar medfinansiering av projektet

Anders Wigelsbo (C)
Kommunstyrelsens ordförande



Socialdemokraterna

SALA

Kommunfullmäktige Sala kommun

Motion

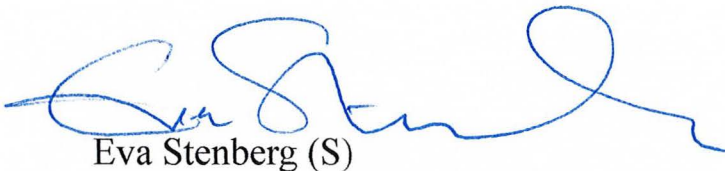
Väckes av: Eva Stenberg (S)

Motion om säkra cykelställ.

Trygga och säkra cykelparkeringar vid stationen vore en bra satsning för Sala för att få fler Salabor att cykla och ta bussen eller det klimatsmarta tåget. Vi värnar miljön och stimulerar våra kommuninnevånare att lämna bilen hemma och ta cykeln i stället. Dessa cykelställ skall ha bra fastlåsningsmöjligheter för att minska stöldrisken.

Med hänvisning till ovanstående så yrkar jag att kommunen uppför stöldsäkra cykelställ vid Sala järnvägsstation.

Sala 24 september 2019



Eva Stenberg (S)

KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING
SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORETAnders Johansson
Staben**Svar på motion, Säkra cykelställ.**

Samhällsbyggnadskontoret föreslår att kommunstyrelsen bifaller motionen.

Bakgrund

Samhällstekniska enheten utreder möjligheten att uppföra ett cykelgarage i anslutning till Resecentrum. Denna utredning startades upp i och med att Trafikverket möjliggjorde statlig medfinansiering på upp till 50 procent för uppförande av till exempel cykelgarage. Samhällstekniska har vid flera tillfällen via platsbesök räknat hur många som har cyklat till Resecentrum. Det visar sig att ett 70-tal cyklar till Resecentrum för att fortsätta med buss eller tåg.

Samhällstekniska har genomfört så väl omvärldsanalyser som intervjuer av personal på orter som har byggt cykelgarage. Ett studiebesök på en ort där man nyligen byggt cykelgarage har genomförts. Samhällstekniska har för avsikt att ansöka om statlig medfinansiering under år 2020 för att uppföra cykelgaraget under år 2021 alternativt 2022.