



MOTION – Ökad kollektivtrafik med grannkommuner och fler laddstolpar ger större möjlighet till ökad tillväxt och hållbart klimat.

För att ha en fortsatt ökad kollektivtrafikanvändning och för att kunna få mer tillväxt på landsbygden behövs också kollektivtrafiken utökas både inom kommunen och till andra kommuner.

Vi ser gärna att ett samarbete med Avesta kommun och Enköpings kommun intensifieras för att öka kollektivtrafiken till orter som Hedåker, Rosshyttan, Broddbo, Möklinta – Avesta och Kumla, Tärna, Varmsätra – Enköping samt att de som bor i Sättrabrunn och längs Västeråsvägen ska kunna få avgiftsfri kollektivtrafik när de åker de regionala bussarna inom kommungränsen.

Även direktbuss till Enköping från Sala stad är något som skulle behövas.

Salas Bästa var med och bidrog till att den lokala busstrafiken blev avgiftsfri och anser att det är ett bra sätt att öka kollektivtrafikåkandet. Enligt statistiken har även det kollektiva åkandet ökat, sedan Sala kommun införde det och fler barn som bor centralt men har vänner på landsbygden kan nu ta sig lättare till sina vänner, även om föräldrar saknar bil.

Framtidens teknik pekar också allt mer på självkörande fordon och elfordon vilket i sig kommer att sänka kostnaderna för transporter, då de största kostnaderna idag inom transport är personalkostnaderna. För att den utvecklingen ska fungera behövs också fler laddstolpar inom kommunen och samordning av vägnät samt gemensam kollektivtrafik. Både för framtidens bilägare och bussar. Salas Bästa anser att kommunen och kommunens privata aktörer behöver söka mer statligt stöd via det särskilda investeringsstöd som riktar sig till organisationer, företag, kommuner, stiftelser, samfälligheter och föreningar som vill installera laddningspunkter som ska användas av anställda.

Salas Bästa föreslår därför fullmäktige besluta:

Att Sala kommun tar initiativet till att ha ett informationsmöte om de statliga stöd till laddstolpar som finns till näringsliv och föreningar och delge information samt att kommunen söker alla statliga bidrag som kan sökas för laddstolpar för kommuner.

Att Sala kommun utreder möjligheterna till ett samarbete med Avesta kommun och Enköpings kommun för att öka kollektivtrafiken till orter som Hedåker, Rosshyttan, Broddbo, Möklinta – Avesta och Kumla, Tärna, Varmsätra – Enköping

Att Sala kommun säkerställer att de som bor i Sätträbrunn och längs Västeråsvägen ska kunna få avgiftsfri kollektivtrafik när de åker de regionala bussarna inom kommungränsen.

Magnus Eriksson, Gruppledare fullmäktige Salas Bästa

Hanna Westman, ledamot fullmäktige Salas Bästa

Ulf Westman, ledamot fullmäktige Salas Bästa

Lars Sandberg, ledamot fullmäktige Salas Bästa