



KOMMUNSTYRELSENS  
FÖRVALTNING

Dnr KSF 2004/197 TKN 2007/34  
Samrådshandling  
2007-03-26

## Detaljplan för

# Ringgatan

Sala kommun, Västmanlands län  
- normalt planförfarande

## SAMRÅDSREDOGÖRELSE FÖR PROGRAM

Planprogram för Ringgatan har under tiden 16 februari 2007 till 7 mars 2007 varit utsänd för samråd till berörda fastighetsägare, myndigheter, kommunala förvaltningar m fl. Under denna tid fanns programmet även tillgängligt i Stadshusets entré.

Här nedan följer en sammanfattning av inkomna synpunkter. Förvaltningens/Planförfattarens eventuella synpunkter och kommentarer redovisas i Planförfattarens yttrande.

Remissinstans	Anmärkning
<b>Myndigheter, organisationer m fl</b>	
1. Länsstyrelsen Västmanlands län	Positiva synpunkter
2. Centerpartiet i Sala	Parkering, ekonomi
3. Moderaterna	Inga synpunkter
4. Kristdemokraterna	Inga invändn. Ej fler P-platser
5. Folkpartiet	Inga synpunkter
6. Vård- och Omsorgsförvaltningen	Inga synpunkter
7. Tekniska förv. Va- proj.	Utöka till gruvvägen
8. TeliaSonera	kabelnät
9. Västmanlands läns museum	Inga synpunkter
10. Sala Heby Energi Elnät AB	kablar
11. Lantmäteriet	Inga synpunkter
12. Polisen i Sala	Inga synp. P för polisbilar
13. Västmanlands lokaltrafik	Pos. synp. Funktionsanpassn.
14. Svensk Handel i Sala	Fler parkeringsytor i st f träd
<b>Sakägare eller motsvarande</b>	
15. Bostadsrättsföreningen Stigaren	Inga synpunkter
16. BE Andersson Fastigheter	Många synp. Fler P-platser
17. Familjen Ersryd	Dräneringsfrågor
18. Östersunds fastighets ab	Positiva synpunkter

SALA KOMMUN	Postadress	Besöksadresser	Telefon	Telefax	Postgiro
Org.nr 19-21 20 00-2098	Box 304 733 25 SALA	Stadshuset/ St. Torget Fabriksgatan 12	0224-550 00 Vx	0224-552 12/185 56 0224-552 83	12 39 10-2

## 1. Länsstyrelsen Västmanlands län

Länsstyrelsen uppfattar viljan att återknyta till den äldre tanken med ett parkstråk runt rutnätstaden. Det är också viktigt att tänka på framkomligheten för kollektivtrafiken. Minskat buller genom hastighetsbegränsningen.

## 2. Centerpartiet

Bra med trängre gata för minskad genomfartstrafik. Tillskapande av ett stort antal nya parkeringsytor är nödvändigt. Nya torget öppnar upp och ger möjlighet att bevara Stora torget som ett öppet torg. Genomförandeinvesteringer måste ställas mot andra angelägna investeringar.

## 7. Tekniska förvaltningen va – proj enheten

Enheten anser att detaljplanen skall sträcka sig till Gruvvägen, då den sträckan också är med i projekteringsarbetet. Det bör heller inte heta GENOMFARTSGATA utan STADSGATA.

## 8, 10 Telia-Sonera, Sala Heby Energi AB (SHE)

Har inget att erinra mot detaljplanen men i det fortsatta planarbetet bör frågan om kabelnät klargöras.

## 12. Polisen i Sala

Har inget att erinra men vill ha fyra bilplatser för tjänstebilar på Gillegatan.

## 13. Västmanlands Lokaltrafik

Tycker förslaget med kollektivtrafik på Ringgatan är bra men vill slå ett slag för utformningsfrågor och anpassning till funktionshindrade.

## 14. Svensk Handel i Sala

Svensk Handel är positiv till ombyggnad av Ringgatan, men att det tillskapas för få parkeringsytor. Nya torget kan bli en ”stoppkloss” på grund av att lägga parkeringsplats där, så att genomfartstrafiken åker Östra Thulegatan i stället. Fler av gatorna bör öppnas mot Ringgatan, så och Konstmästarens parkering. Ta bort träd och ordna sidoparkeringar istället. Parkeringsfrågan måste prioriteras.

## 16. BE Andersson fastigheter – Garvaren 14, Hantverkaren 1, Ämbetsmannen 11

BEA lämnar ett tresidigt yttrande: ”För centrumhandeln är det mycket viktigt att vi kan göra stadskärnan attraktiv för den bilburna trafiken.”

Ser positivt på ny utformning för att bryta barriäreffekten, men att körbanan skall placeras längre söderut för att möjliggöra en kraftig utbyggnad av parkeringsplatser i den norra lokalkörbanan för handel, boende och långtidsparkering. Detta känns mer psykologiskt nära centrum för biltrafikanten, som inte behöver korsa en gata för att påbörja sina ärenden i centrum.

Söder om den nya körbanan föreslås gång- och cykelstråk placeras som en barriär mellan trafiken och skol- och villaområdena söderut.

Hastigheten bör inte sänkas till 30 km/tim för att Ringgatan inte skall upplevas som ogästvänlig.

Positiv till att flytta kollektivtrafiken till Ringgatan men att Ringgatan måste ha den bredd som genomfartsgatan har idag för att klara bussarna och varutransporter.

Nya Torget får inte utformas så att det upplevs som en stoppkloss. Beträffande skötsel av parkområdet och hur snön tas om hand vintertid så vill fastighetsägaren ha detta redovisat. I övrigt talas om direktmatning till de befintliga parkeringsytorna.

### 17. Sonja och Stellan Ersryd – Bisittaren 21

Familjen Ersryd hänvisar till en utredning gjord av VIAK 2006 om anledningen till sättningsskador på fastigheten Bisittaren 21. Skadorna skall ha uppkommit på grund av att trädbeståndet utgör ett alltför kraftigt vattendränage. Oro finns för att trädplanteringen på Ringgatan kan orsaka ytterligare dränage. Oro finns även om kommunen avser att gräva ur Ringgatan att detta kan orsaka sättningar på fastigheterna längs med gatan.

### 18. Östersunds fastighets ab – Gillet 6

Björn Rodeholt uppfattar förslaget som mycket positivt och funderar över uteserveringar i Södra Esplanaden och på hotellfastighetens innergård. Han betonar också att hotellets gäster skall enkelt kunna nå den interna parkeringen. Skyltfrågan är också viktig i båda ändar av Ringgatan.

## **PLANFÖRFATTARENS YTTRANDE: Sammanfattning och förslag till vidare handläggning**

Genomfört programsamråd och inkomna yttranden visar på följande frågor att belysa i kommande detaljplanearbete:

- Öka ut planområdet till Gruvvägen
- Frågan om markföreningar utvecklas och beskrivs i planbeskrivningen.
- Ytterligare samråd ska hållas med TeliaSonera och Sala Heby Energi beträffande underjordiska ledningar i detaljplanen.
- Hur trädplantering och urgrävning av gata påverkar omgivande mark ur dräneringssynpunkt.
- Framkomligheten för kollektivtrafiken och anpassning för funktionshinder skall redovisas. Taktilla ytor och stråk kan införas vid torgytor och övergångar.

### **YTTRANDE**

Det framlagda programförslaget syftar till att förändra Ringgatan från ”genomfart” till stadsgata. Vägområdet som idag upptas av tre parallella gator skall enligt en enig kommunstyrelse utgöras av ett parkstråk som anknyter till de tidigare tankarna om den parkomslutna innerstaden. I parkstråket skall inplaneras torgyta, rondeller och viss parkeringsyta. Stråket är på sin bredaste del ca 35 meter. I ändarna på parkstråket planeras infartstorg – rondeller. Trafiken skall dämpas med hastighetsbegränsning och kollektivtrafik införs med hållplatser i höjd med Södra Esplanaden. Detaljplaner kommer att utarbetas för delar av området samtidigt som arbetsunderlag tas fram för genomförandet.

Vid genomgång av inkomna synpunkter och yrkanden kan konstateras att alla är positiva till en förändring av Ringgatans utseende och funktion. Två yttranden är kritiska till utformningen och vill förändra densamma så att trafiken kan flyta bättre och så att fler parkeringsytor kan tillskapas. Förslaget bör även redovisa en skiss för vinterhalvåret.

Kommunstyrelsen har utifrån flera alternativa lösningar valt och beslutat att satsa på det nu framlagda förslaget. Parkeringsfrågan har lyfts fram i diskussionen, men inte dominerat i valet av förslag. I stället har det förslag valts, som bäst är anpassat till stadens karaktär och som förstärker den gamla rutnätstaden. Antalet bilplatser har ökat genom andra åtgärder och dessa påbörjades redan för två år sedan och idag har vi fler bilplatser för korttidsparkering i innerstaden än före Hovslagarens inanspråktagande. Långtidsparkering/pendelparkering sker därför längre ut från centrala staden. Antalet korttidspplatser kommer att öka ytterligare allteftersom Ringgatan byggs ut. Ringgatan avses vara ett park- och promenadstråk alla tider på året och skall skötas därefter. Tekniska förvaltningen bedömer sig ha re-

surser för denna verksamhet.

De övriga synpunkter som kommit fram i programsamrådet kommer att vidare analyseras i detaljplanarbetet och i de fall de befinns vara möjliga att genomföra med tanke på förslaget utformningsidé kommer hänsyn att tas till föreslagna ändringar.

**Med anledning av ovanstående bedöms att detaljplaneförslag kan arbetas fram samt att ärendet därefter kan föras fram till kommunstyrelsens arbetsutskott för beslut om samråd.**

Håkan Aspenbom  
planarkitekt