

Plats och tid	Gustaf Adolfsalen, onsdagen den 27 augusti 2025 kl. 09.00 – 15.51 Ajournering kl. 10.03 – 10.18, § 116 kl. 10.50-11.00, kl. 12.05 – 13.05, kl.14.46 – 15.00		
Närvarande	Se sidan 2		
Justeringens plats och tid	Digital justering måndagen den 1 september 2025		
Underskrifter	Sekreterare	Paragrafer	112-113, 116-125, 127-129
	Malin Selldén Wahlman		
	Ordförande		
	Amanda Lindblad (S)		

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat, justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Ledningsutskottet		
Sammanträdesdatum	2025-08-27		
Datum för anslags uppsättande	2025-09-01	Datum för anslags nedtagande	2025-09-24
Förvaringsplats för protokollet	Kommunstyrelsens förvaltning, Kanslienheten		
Underskrift			

Närvarolista

Beslutande
Ledamöter

Amanda Lindblad (S), *ordförande*
Glenn Andersson (S)
Anders Wigelsbo (C), *förste vice ordförande*, § 112 - § 119
Magnus Edman (SD), § 112 - § 123
Erik Hamrin (M), *andre vice ordförande*

Tjänstgörande ersättare

Elisabet Pettersson (C) ersätter Anders Wigelsbo (C) § 120- § 129
Henric Eriksson (SD) ersätter Magnus Edman (SD) § 124 - § 129

Närvarande ersättare

Camilla Runerås (S)
Elisabet Petterson (C) § 112 - § 119
Henric Eriksson (SD) § 112 - § 123
Tomas Bergling (M)
Hanna Westman (SBä)

Närvarande representanter

Magnus Holm (KD)
Mona Johansson (L) kl. 09.00 – 12.05
Ingela Kilholm Lindström (MP)
Johanna Ritvadotter (V)

Övriga deltagare

Christina Söderström-Nilsson, kommunstrateg, § 113
Inger Lindström, ekonomichef, § 116
Marta Dypbukt, planarkitekt, § 117 - § 119
Victor Zakrisson, planchef, § 117 - § 119
Andreas Fernros, räddningschef, § 120 - § 122
Johan Duse, transportstrateg, § 123
Josefin Gardeblad, kommunjurist, § 124 - § 125
Stefan Jacobsen, personalchef
Daniel Holmvin, kommundirektör
Sandra Ahlbin, kanslichef
Malin Selldén Wahlman, nämndsekreterare

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Innehållsförteckning

§ 112	Godkännande av föredragningslista	2025/4	4
§ 113	Ansökan ESF-projekt	2025/843	5
§ 116	Begäran om ökad borgensram för Salabostäder AB	2024/1145	6 - 8
§ 117	Samråd för Västerås Översiktsplan utblick 2070	2025/501	9
§ 118	Remiss - Länsplan för regional transportinfrastruktur i Västmanlands län 2026-2037	2025/510	10 - 12
§ 119	Revidering av Plan för laddinfrastruktur och förnybara drivmedel	2025/733	13 - 14
§ 120	En framtida hållbar räddningstjänst	2024/141	15 - 17
§ 121	Revidering av Taxa för räddningstjänstens externa arbeten	2025/649	18 - 19
§ 122	Byte av uppräkningsmodell för rengöring (sotning) och brandskyddskontroll	2025/646	20 - 21
§ 123	Effektivisering kollektivtrafik	2024/1191	22 - 24
§ 124	Remiss - Förbättrad kontroll och uppföljning av privata utförare i kommuner och regioner (Statskontoret 2025:7)	2025/514	25 - 26
§ 125	Remiss av betänkandet Stärkt insyn i politiska processer (SOU 2025:52)	2025/537	27 - 28
§ 127	Avtal för initiativet STARK för utveckling och utbyte av kunskap om strategiskt arbete i regioner och kommuner i Sörmland och Västmanland	2025/535	29
§ 128	Anmälningssärenden	2025/1	30
§ 129	Information/övriga frågor	2025/4	31

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

Dnr 2025/4

KSLU § 112 Godkännande av föredragningslista

BESLUT

Ledningsutskottet beslutar,

att godkänna föredragningslistan i sin helhet.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

KSLU § 113 Ansökan ESF-projekt

INLEDNING

Sala kommun har ingått dialog med Fagersta kommun samt Norbergs kommun om att ansöka om ett kompetensutvecklande projektet för medarbetare i de tre kommunerna. Projektet avser att framtidssäkra kompetens inom bland annat ledarskap, medarbetarskap samt välfärdsbrottslighet. Kommundirektörer samt personalchefer inom de tre kommunerna ställer sig positiva till att inleda ett projekt som ökar samarbetet och kompetensöverföringen och stärker kommunerna för kommande demografiska förändringar.

Enligt kommunstyrelsens delegationsordning, punkt 1.22, ska beslut om tecknande av EU-projekt tas av kommunstyrelsens ledningsutskott.

Ekonomiska konsekvenser

Projektet är medfinansierat av ESF. Sala kommun bidrar till finansieringen genom erlagd tid vid kompetensutveckling. Identifierad risk är att medfinansieringen som kommer från deltagandet inte motsvarar kommunens kalkylerade andel. Om risken infaller kan projektet komma att avbrytas. Samtliga kostnader som är förknippade till projektet finansieras via projektbudgeten, så som löner, kostnader för utrustning, lokalhyror med mera.

Beslutsunderlag

KS 2025.4129 – Missiv

Ärendet föredras av kommunstrateg Christina Söderström-Nilsson.

Yrkanden

Ordförande Amanda Lindblad (S) yrkar,
att ledningsutskottet beslutar,
att godkänna att ansökan om gemensamt projekt med Fagersta kommun och Norbergs kommun inom kompetensutveckling samt att skicka den till svenska ESF rådet, Östra Mellansverige.

Anders Wigelsbo (C) yrkar bifall till Amanda Lindblads (S) yrkande.

Beslutsgång

Ordföranden ställer sitt eget yrkande mot avslag och finner sitt eget yrkande bifallet.

BESLUT

Ledningsutskottet beslutar,
att godkänna att ansökan om gemensamt projekt med Fagersta kommun och Norbergs kommun inom kompetensutveckling samt att skicka den till svenska ESF rådet, Östra Mellansverige.

Skickas till
Kommunstrateg

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

KSLU § 116 Begäran om utökad borgensram för Salabostäder AB**INLEDNING**

För att säkerställa den fortsatta renoveringen av den stora mängd bostäder byggda på 1960- och 70-talen har bolaget behov av att uppta ytterligare lån med kommunal borgen.

Borgensramen uppgår idag till 855 mnkr av vilket bolaget nyttjat 823 mnkr och behovet av nyupplåning beräknas till ca 30 - 40 mnkr per år

Bolaget begär att borgensramen utökas med 145 mnkr från 855 mnkr till 1 000 mnkr.

Ekonomiska konsekvenser

För att upprätthålla fastigheternas värde är det av största vikt att lägenhetsbeståndet tas om hand och att renoveringstakten bibehålls.

För kommunen innebär ett borgensåtagande dock alltid en risk.

Beslutsunderlag

KS 2025.4123 - Missiv

KS 2024.5657 – Skrivelse från Salabostäder AB

Ärendet föredras av ekonomichef Inger Lindström.

Yrkanden

Ordförande Amanda Lindblad (S) yrkar,
att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar,
att såsom för egen skuld ingå borgen för Salabostäder AB:s låneförpliktelser upp till ett totalt högsta lånebelopp om 1 000 mnkr, jämte därpå löpande ränta och kostnader, samt
att kommunstyrelsen för egen del beslutar
att Salabostäder AB i samband med bolagsdialog under hösten 2025 redovisar en långsiktig plan för hur borgensramen ska användas för planerade reinvesteringar.

Anders Wigelsbo (C) yrkar bifall till Amanda Lindblads (S) yrkande.

Erik Hamrin (M) yrkar
att ledningsutskottet beslutar
att hänskjuta ärendet till kommunstyrelsen, samt
att ledningsutskottet för egen del beslutar
att uppdra till kommundirektören att till kommunstyrelsens sammanträde i september 2025 från Salabostäder AB inhämta en redovisning som visar hur, och till vilka ROT-projekt, borgensramen ska användas och vilka alternativ till finansiering som finns, samt
att uppdra till kommundirektören att tillse att Salabostäder AB:s VD deltar vid handläggningen av ärendet i kommunstyrelsen.

KSLU § 116 fortsättning

Magnus Edman (SD) yrkar bifall till Erik Hamrins (M) yrkande.

Ajournering

Sammanträdet ajourneras kl.10.50 – 11.00.

Anders Wigelsbo (C) tilläggsyrkar

att uppdra till kommundirektören att, till kommunstyrelsens sammanträde i september, från Salabostäder AB:s VD inhämta redovisning av bolagets behov av ROT-renoveringar.

Beslutsgång

Ordföranden ställer sitt eget yrkande mot Erik Hamrins (M) yrkande och finner sitt eget yrkande bifallet.

Ordföranden ställer Anders Wigelsbos (C) tilläggsyrkande mot avslag och finner tilläggsyrkandet bifallet.

BESLUT

Ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar,

att såsom för egen skuld ingå borgen för Salabostäder AB:s låneförpliktelser upp till ett totalt högsta lånebelopp om 1 000 mnkr, jämte därpå löpande ränta och kostnader, samt

att kommunstyrelsen för egen del beslutar

att Salabostäder AB i samband med bolagsdialog under hösten 2025 redovisar en långsiktig plan för hur borgensramen ska användas för planerade reinvesteringar, samt

att ledningsutskottet beslutar

att uppdra till kommundirektören att, till kommunstyrelsens sammanträde i september, från Salabostäder AB:s VD inhämta redovisning av bolagets behov av ROT-renoveringar.

Reservationer

Erik Hamrin (M) och Magnus Edman (SD) reserverar sig till förmån för Erik Hamrins (M) yrkande och inkommer med skriftlig reservation:

”Vi vill med denna skrivelse reservera oss till förmån för Erik Hamrins (M) yrkanden i denna punkt.

Det är viktigt att Sala kommun som ägare till Salabostäder skaffar sig information innan vi tar ett så pass viktigt beslut som att gå i borgen för 145 miljoner kronor.

Eftersom ansökan är nio månader gammal och eftersom vi inte har någon redogörelse för hur bolagets finansiella planering ser ut så anser vi att det inte bara är rimligt, utan strikt nödvändigt, att kommunen har dialog med bolagen INNAN beslut fattas.

Vi uppskattar styrets svängning i frågan till förmån för att i alla fall hämta in en skriftlig redogörelse, men det lämnar mycket övrigt att önska.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

KSLU § 116 fortsättning

Framförallt riskerar vi, med styrets beslut, att göra konsekvensanalysen av beslutet efter att det fattas. Det har tidigare visat sig vara kostsamt och riskfyllt.

Vi vänder oss därför mot beslutet att avslut vårt förslag till beslut.”

Skickas till
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

KSLU § 117 Samråd för Västerås Översiktsplan utblick 2070**INLEDNING**

Sala kommun har tagit emot en inbjudan till samråd avseende en ny översiktsplan för Västerås kommun. Samhällsbyggnadskontoret, plan- och utvecklingsenheten, har formulerat ett yttrande med fokus på mellankommunala frågor och hur inriktning och ställningstaganden kan komma att påverka Sala kommun.

En viktig del av översiktsplanen är att peka ut utvecklingsområden för till exempel bostäder och verksamheter. De flesta återfinns inom Västerås tätort, bland annat Norra Sättra och Finnsletten. Plats för närmare en tredjedel av de nya bostäderna pekas ut i landsbygds kärnorna Gäddeholm, Dingtuna, Tillberga och Skultuna och dess omland.

Yttrandet är uppdelat under rubrikerna Svartån & Sagån, Utvecklingsområden, Sala-Oxelösund (UVEN) samt Regional systemanalys.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet innebär inte någon direkt ekonomisk konsekvens för Sala kommun.

Beslutsunderlag

KS 2025.4167 – Missiv

Ks 2025.4166 – Yttrande

KS 2025.3428 - Information - Samråd för Västerås Översiktsplan utblick 2070; kompletterande handlingar

KS 2025.3431 - Kompletterande handling; Strategisk miljöbedömning av Västerås Översiktsplan utblick 2070 inklusive miljökonsekvensbeskrivning

KS 2025.2532 - Samråd för Västerås Översiktsplan utblick 2070

Ärendet föredras av planarkitekt Marta Dypbukt och planchef Victor Zakrisson.

Yrkanden

Ordförande Amanda Lindblad (S) yrkar,

att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar,

att anta yttrandet som sitt eget och till Västerås kommun avger yttrande avseende samråd om ny översiktsplan för Västerås kommun, Översiktsplan utblick 2070.

Anders Wigelsbo (C) yrkar bifall till Amanda Lindblads (S) yrkande.

Beslutsgång

Ordföranden ställer sitt eget yrkande mot avslag och finner sitt eget yrkande bifallet.

BESLUT

Ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar,

att anta yttrandet som sitt eget och till Västerås kommun avger yttrande avseende samråd om ny översiktsplan för Västerås kommun, Översiktsplan utblick 2070.

Skickas till

Kommunstyrelsen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

KSLU § 118 Remiss - Länsplan för regional transportinfrastruktur i Västmanlands län 2026-2037**INLEDNING**

Sala kommun har tagit emot en inbjudan till yttrande från Region Västmanland avseende *Länsplan för regional transportinfrastruktur*. Ärendet har beretts av Samhällsbyggnadskontoret och Tekniska kontoret, i samarbete med transportstrateg och näringslivschef.

I yttrandet lyfts behovet av att utveckla kollektivtrafiken i de norra kommundelarna, bland annat mellan Sala och Norberg, Fagersta och Avesta.

Förvaltningen lyfter möjligheten att även nämna den planerade cirkulationsplatsen i korsningen Fridhemsgatan/Norrby Prästgård/Riksväg 56 under planerade åtgärder på riksväg 56. Man önskar också att behovet av att bygga ut gång- och cykelväg mellan Sör Kivsta – Sala på riksväg 70 lyfts. Vidare efterfrågas stöd och samarbete från Regionen och Trafikverket i frågan om åtgärder som behövs inför att tung trafik och farligt gods återigen ska tillåtas passera Sörskogsleden, samtidigt som man uttrycker att man fortfarande ser ett behov av förbifart öster.

Kopplat till text om behov av planskilda korsningar i centrala Sala lyfts att det är två olika åtgärder som krävs. En underfart för bil och gång-/cykeltrafik väster om Sala station, samt en gång- och cykelbro öster om Sala station vid befintlig plankorsning. Vidare trycker man på vikten av att den östra plankorsningen vid Metso (Norrängsgatan) finns kvar för biltrafik. Förvaltningen ser positivt på att samtidig infart till Ransta station samt ny plattform är högt prioriterade. Vidare lyfter man att ökad kapacitet på järnvägssträckan Västerås-Sala är viktig för koppling mellan Västmanland – Dalarna samt Västmanland-Uppland och bidrar till ett minskat tryck på sträckan Västerås-Stockholm.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet innebär inte någon direkt ekonomisk konsekvens för Sala kommun.

Beslutsunderlag

KS 2025.4168 – Missiv

KS 2025.4169 – Yttrande

KS 2025.2549 - Remiss Länsplan för regional transportinfrastruktur i Västmanlands län 2026-2037

Ärendet föredras av planarkitekt Marta Dypbukt och planchef Victor Zakrisson.

Yrkanden

Ordförande Amanda Lindblad (S) yrkar, att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar, att anta yttrandet som sitt eget och till Region Västmanland avge yttrande avseende Länsplan för regional transportinfrastruktur 2026-2037.

Anders Wigelsbo (C) yrkar bifall till Amanda Lindblads (S) yrkande.

KSLU § 118 fortsättning

Anders Wigelsbo (C) tilläggsyrkar
att i yttrandet lägga till en skrivning om behovet av att bredda länsväg U726 mellan Ransta och Tomta för att möjliggöra fortsatt utveckling av Ransta och kollektivtrafiken i området.

Erik Hamrin (M) yrkar
att ledningsutskottet beslutar
att avslå Amanda Lindblads (S) yrkande.

Erik Hamrin (M) yrkar
att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar,
att texten om Förbifart Öster i fjärde stycket på sida ett i yttrandet från samhällsbyggnadskontoret omformuleras till följande formulering; "Sala skulle helst se att tung trafik samt farligt gods ej färdades genom stadskärnan, men ser genomfart på Sörskogsleden som det bästa alternativet i nuläget.", samt att, med ovanstående ändring genomförd, till Region Västmanland avge yttrande avseende Länsplan för regional transportinfrastruktur 2026–2037.

Beslutsgång

Ordförande ställer sitt eget yrkande mot Erik Hamrins (M) yrkande och finner sitt eget yrkande bifallet.

Ordförande ställer Anders Wigelsbos (C) tilläggsyrkande mot avslag och finner tilläggsyrkande beviljat.

BESLUT

Ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar,
att anta yttrandet som sitt eget och till Region Västmanland avge yttrande avseende Länsplan för regional transportinfrastruktur 2026-2037, samt
att i yttrandet lägga till en skrivning om behovet av att bredda länsväg U726 mellan Ransta och Tomta för att möjliggöra fortsatt utveckling av Ransta och kollektivtrafiken i området.

Reservationer

Erik Hamrin (M) och Magnus Edman (SD) reserverar sig till förmån för Erik Hamrins (M) yrkanden och inkommer med skriftlig reservation:

"Förvaltningens förslag till remissvaret är på det stora hela välformulerat, men vi vill reservera oss till förmån för Erik Hamrins (M) yrkande i denna punkt.

Bakgrunden är enkel, vårt förslag till omformulering handlar om att inte fastslå behovet av att bygga Östra Förbifarten i detta yttrande, även om det är önskvärt att minska transport av farligt gods och tunga fordon genom centrum så finns risker med att dra bort all trafik från passagen förbi rondellen där Stockholmsvägen och Uppsalavägen möts.

Lidl-rondellen är en av "portarna till Sala" och det finns anledning att anta att en trafikomdragning som Förbifart Öster skulle påverka Sala kommuns handel och

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

KSLU § 118 fortsättning

därmed livskraftighet negativt. Det vore bättre att arbeta med att förstärka trafiksäkerheten längs befintlig dragning.

Därför hade vi hellre sett formuleringen, 'Sala skulle helst se att tung trafik samt farligt gods ej färdades genom stadskärnan, men ser genomfart på Sörskogsleden som det bästa alternativet i nuläget'.

Vi vänder oss därför mot beslutet att avslå vårt förslag till beslut.”

Skickas till
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

KSLU § 119 Revidering av Plan för laddinfrastruktur och förnybara drivmedel**INLEDNING**

Sala kommuns *Plan för laddinfrastruktur och förnybara drivmedel* antogs i början av 2022. Sedan dess har mycket hänt inom såväl teknikutveckling som regelverk, varför planen behöver revideras. Kommunstyrelsen beslutade den 4 juni 2025, § 95 att uppdra till Samhällsbyggnadskontoret att presentera en reviderad version av planen vid kommunstyrelsens ledningsutskotts sammanträde i oktober 2025.

Delar av Sala kommuns befintliga plan lutar sig mot sin regionala motsvarighet, *Regional plan för infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel* som togs fram av Länsstyrelsen i Västmanland år 2020. Länsstyrelsen uppger att den planen just nu genomgår revidering och beräknas färdigställas under augusti-september i år.

Samhällsbyggnadskontoret gör bedömningen att färdigställandet av kommunens plan bör invänta den reviderade versionen av den regionala planen. På så sätt kan de analyser och målsättningar som tagits fram för Västmanland som helhet tas i beaktande, och man kan säkerställa att planerna harmonierar. Vid inväntande av den regionala planen är det dock sannolikt att framtagandet av Salas plan försenas så att presentationen behöver ske vid ett senare tillfälle än vid ledningsutskottets sammanträde i oktober.

Ekonomiska konsekvenser

Ärendet innebär inga ekonomiska konsekvenser.

Beslutsunderlag

KS 2025.4124 – Missiv

Ärendet föredras av planchef Victor Zakrisson.

Yrkanden

Ordförande Amanda Lindblad (S) yrkar,
att ledningsutskottet beslutar,
att ge uppskov för presentationen av Plan för laddinfrastruktur till
ledningsutskottets sammanträde i december 2025.

Erik Hamrin (M) yrkar tillägg
att uppdra till trafikingenjören att tills vidare bereda en lösning, med stöd i trafikförordningen (SFS 2021:355) 10 kap 1§, som tillgodoser det behov av parkeringar för fordon inom området Aspen i enlighet med tidigare initiativ i frågan.

Beslutsgång

Ordföranden ställer sitt eget yrkande mot avslag och finner sitt eget yrkande bifallet. Ordföranden beslutar om propositionsvägran, efter samråd med kanslichef, avseende Erik Hamrins (M) yrkande då det skulle leda till att ärendets inriktning ändras.

KSLU § 119 fortsättning

BESLUT

Ledningsutskottet beslutar,

att ge uppskov för presentationen av Plan för laddinfrastruktur till ledningsutskottets sammanträde i december 2025.

Protokollsanteckning från Erik Hamrin (M)

Dagens beslut om att senarelägga omarbetningen av Sala kommuns plan för laddinfrastruktur och förnybara drivmedel är rimligt att ta. Förvaltningens önskan att invänta regionövergripande dokument som påverkar kommunens är välgrundat och jag står bakom det beslutet.

Jag lämnar denna protokollsanteckning som mitt sätt att uttrycka mitt missnöje med ledningsutskottets ordförandes vägran att ställa mitt tilläggsyrkande i denna punkt under proposition.

Mitt yrkande handlar om en uppkommen situation som Koalition Sala uppmärksammat tidigare, parkeringsbekymren i området Aspen. När det initiativet behandlades så beslutade styret 'att nämndinitiativet hanteras inom ramen för det pågående arbetet med översyn av parkeringsnormer samt Plan för laddinfrastruktur'.

Här är den markerade texten som är viktig. Den visar att det, som jag förklarade vid ledningsutskottets sammanträde, finns en koppling mellan ärendet om parkering på Aspen och detta ärendes beslut om en senareläggning av just Plan för laddinfrastruktur.

När Aspen-ärendet hanterade så var vi bekymrade över att det skulle dra ut på tiden och föreslog därför att vi också skulle besluta 'att uppdra till trafikingenjören att tills vidare bereda en lösning, med stöd i trafikförordningen (SFS 2021:355) 10 kap 1§, som tillgodoser det behov av parkeringar för fordon på den beskrivna ytan'.

I korthet ville vi alltså att kommunen skulle hitta en tillfällig lösning i väntan på plandokumentet. Det röstade styret ner.

När dessa plandokument nu försenas ännu mer så ansåg vi att det ger ytterligare skäl att ta ett beslut om en sådan tillfällig lösning för Aspen. Vårt beslut idag påverkar den frågan, vilket beskrivits tidigare.

Jag har därför mycket svårt att förstå hur ledningsutskottets ordförande kan välja att vägra ställa mitt yrkande under proposition. Huvudyrkandet påverkar i allra högsta grad det som mitt tilläggsyrkande berör, det vill säga parkeringssituationen på området Aspen. Jag bekymras av ordförandes ovilja att låta ledningsutskottet prova frågan.

Jag kommer ta upp mitt yrkande vill kommunstyrelsens behandling av ärendet och skulle det inte heller få ställas under proposition där kommer jag att överväga att överklaga det beslutet till förvaltningsrätten.

Skickas till

Samhällsbyggnadskontoret – Miljöstrateg

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

KSLU § 120 En framtida hållbar räddningstjänst**INLEDNING**

Inom svensk räddningstjänst pågår en förändring och utveckling för att kunna möta nya krav enligt gällande lagstiftning. Detta bygger i sin tur på en förändrad riskbild som behöver mötas av det kommunala ansvaret för räddningstjänsten. Till detta kommer också ett förändrat säkerhetspolitiskt läge som ställer krav på en återuppbyggnad av det civila försvaret, som en del av totalförsvaret. I "Utredning av organisering för framtidens räddningstjänst i Sala kommun" från 2024 hänvisar Prospero Samhällssäkerhet AB till följande utmaningar gällande bemanningar och har gjort följande rekommendationer:

- Prospero rekommenderar en översyn av den befintliga RIB-organisationen. (räddningspersonal i beredskap). Prospero bedömer att sannolikheten att kunna rekrytera och bibehålla erforderlig RIB-personal långsiktigt inte är möjlig på samtliga orter som idag har denna beredskap.
- Prospero rekommenderar att analysera förutsättningarna för att utöka den heltidsanställda beredskapsstyrkan till en styrkeledare och fyra brandmän.
- Prospero ser återuppbyggnad av det civila försvaret och räddningstjänstens roll i detta som en utmaning och resurskrävande.
- Prospero hänvisar till MSB:s rapport Framtidsstudie 2030 att Räddningstjänsten behöver planera för Räddningstjänst Under Höjd Beredskap (RUHB).

Baserat på analyser i rapporten och rekommendationer har räddningstjänsten Sala-Heby riktat blicken mot framtiden och arbetar för att skapa en hållbar och robust organisation. Målsättningen har varit att stärka räddningstjänsten både för fredstid och RUHB.

Räddningstjänsten delar Prosperos analys att de senaste åren har bemanningen inom RIB-stationerna varit en utmaning, vilket har resulterat i ökad intern arbetsbelastning och en viss oförutsägbarhet inom verksamheten. Man ser det som avgörande att ha en RIB-station i Möklinta, Hedåker och Ransta. Dock innebär den existerande beredskapsnivån en utmaning, särskilt med tanke på att antalet arbetsgivare på orterna har minskat.

Ekonomiska konsekvenser

Föreslagna organisationsförändringar ryms inom ram för den tilldelade budgeten.

Beslutsunderlag

KS 2025.4179 – Missiv

KS 2024.1500 - Utredning

Kommunstyrelsens beslut § 59, 2024-04-10

Ärendet föredras av räddningschef Andreas Fernros.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

KSLU § 120 fortsättning

Yrkanden

Ordförande Amanda Lindblad (S) yrkar,
att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar,
att godkänna redovisningen av omhändertagandet av utredningen *En framtida hållbar räddningstjänst*,
att fastställa organisationen i enlighet med räddningstjänstens förslag, samt
att när föreslagen organisation är på plats se över möjligheten att utöka organisationen med brandvärn.

Glenn Andersson (S), Elisabet Pettersson (C) och Magnus Edman (SD) yrkar bifall till Amanda Lindblads (S) yrkande.

Erik Hamrin (M) yrkar tillägg
att uppdra till räddningschefen att förbereda åtgärdsförslag som kan minska räddningstjänstens kostnader i den händelse att räddningstjänstens ram för 2026 behöver minskas på grund av den förändrade skattunderlagsprognosen i SKR:s cirkulär 25:32.

Glenn Andersson (S) yrkar
att ledningsutskottet beslutar
att avslå Erik Hamrins (M) tilläggsyrkande.

Beslutsgång

Ordföranden ställer sitt eget yrkande mot avslag och finner sitt eget yrkande bifallet.
Ordföranden ställer Erik Hamrins (M) tilläggsyrkande mot avslag och finner tilläggsyrkandet avslaget.

BESLUT

Ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar,
att godkänna redovisningen av omhändertagandet av utredningen *En framtida hållbar räddningstjänst*,
att fastställa organisationen i enlighet med räddningstjänstens förslag, samt
att när föreslagen organisation är på plats se över möjligheten att utöka organisationen med brandvärn.

Reservation

Erik Hamrin (M) reserverar sig till förmån för sitt eget yrkande och inkommer med skriftlig reservation:

”Jag vill reservera mig mot ledningsutskottets beslut att avslå mitt tilläggsyrkande.

Mitt förslag är enkelt, jag anser att vi borde ’uppdra till räddningschefen att förbereda åtgärdsförslag som kan minska RTJ:s kostnader i den händelse att räddningstjänstens ram för 2026 behöver minskas på grund av den förändrade skattunderlagsprognosen i SKR:s cirkulär 25:32’.

För det är så att även om det är så att räddningstjänsten i och med detta beslut tror sig klara av sin budget så gör inte kommunstyrelsens som helhet det. Inte heller

KSLU § 120 fortsättning

kommunen. Därför anser jag att det är vore klokt att skapa en förberedskap för att hantera budgetunderskott, om de uppstår.

Under hela denna mandatperiod har de styrande partierna i princip konsekvent sagt nej till Moderaternas och Koalition Salas förslag att ta fram handlingsplaner när vi sett att ekonomin inte går ihop. Det har försenat åtgärder och lett till att ekonomin tagit smäll efter smäll.

Detta har resulterat i inställda investeringar och ett underskott på 130 miljoner som de nu måste återställa.

Att denna gång agera proaktivt genom att se till att räddningstjänsten får fundera på vad man kan göra, istället för att tvingas agera förhastat senare, hade varit att föredra.

Jag kan bara beklaga att styret inte lärt sig av tidigare misstag. Därför reserverar jag mitt till förmån för eget yrkande i denna punkt.”

Protokollsanteckning från Amanda Lindblad (S)

Ärendet i fråga presenterat omhändertagandet av genomförd utredning. I ekonomiska konsekvenser redovisas tydligt att förslaget ryms inom ekonomiska ramar. Så länge ramarna inte förändras genom beslut eller annan faktor förändrar verksamhetens förutsättningar finns ingen annan inriktning än att verksamheten ryms inom ram.

Skickas till
Kommunstyrelsen

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

KSLU § 121 Revidering av Taxa för räddningstjänstens externa arbeten**INLEDNING**

Kommunfullmäktige har vid fastställande av räddningstjänstens taxor samtidigt uppdragit till kommunstyrelsen att revidera dessa utifrån personalkostnadsökningar.

Taxan som avses i denna framställning gäller externa arbeten. Med externa arbeten avses främst sådana inom den kommunala verksamheten. I de fall tjänsten avser den privata marknaden skall den inte kompetens- eller tidsmässigt rimligen inte kunna erhållas på annat sätt.

Den senaste höjningen skedde i september 2024 och därför föreslås en höjning om 3,1 % och innefattar personalkostnadsökningar 2024-2025 enligt PKV april 2025.

Beslutsunderlag

KS 2025.4180 – Missiv

KS 2025.4181 – Reviderad Taxa för externa arbeten

Ärendet föredras av räddningschef Andreas Fernros.

Yrkanden

Ordförande Amanda Lindblad (S) yrkar,
att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar,
att Taxa för räddningstjänstens externa arbeten höjs från och med 1 oktober 2025 med 3,1 % enligt bilagt taxeförslag.

Erik Hamrin (M) yrkar,
att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att
kommunfullmäktige beslutar,
att under §1 stryka meningen "Minsta debitering är en timme" för att rätta in taxan efter Rättviksmodellens principer.

Beslutsgång

Ordföranden ställer sitt eget yrkande mot Erik Hamrins (M) yrkande och finner sitt eget yrkande bifallet.

BESLUT

Ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar,
att Taxa för räddningstjänstens externa arbeten höjs från och med 1 oktober 2025 med 3,1 % enligt bilagt taxeförslag.

Reservation

Erik Hamrin (M) reserverar sig till förmån för sitt eget yrkande och inkommer med skriftlig reservation:

"Jag vill reservera mig mot ledningsutskottets beslut att avslå mitt yrkande i denna punkt.

KSLU § 121 fortsättning

Sala kommun har beslutat att våra taxor ska baseras på det som kallas Rättviks-modellen. En viktig princip i detta är att den som köper en tjänst från kommunen inte ska betala för mer än det kostar oss och inte bli fakturerad i förväg.

Väldigt sunda principer, och viktiga att följa. Därför borde vi inte ha släppt igenom den formulering som nu står i den nya taxan, då den går emot denna princip.

Resonemanget är enkelt, om vi debiterar per halvtimme så måste också lägsta belopp vi fakturerar vara en halvtimme. Inte en timme som vi nu beslutat.

Sala behöver fortsätta titta på hur vi kan hålla taxorna låga och aldrig fakturera medborgare eller företagare för mer nytta än de fått. I och med detta fastslår nu styret en taxa där vi frångår den principen.

Det är olyckligt och påminner om den store tänkaren Graucho Marx berömda ord, 'Jag har principer, och om ni inte gillar dem så har jag andra'.

Därför reserverar jag mitt till förmån för eget yrkande i denna punkt."

Skickas till
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

KSLU § 122 Byte av uppräkningsmodell för rengöring (sotning) och brandskyddskontroll

INLEDNING

Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) kommer inom en femårsperiod sluta publicera det så kallade sotningsindexet som idag används som uppräkningsmodell i sotningstaxa och taxa för brandskyddskontroll.

SKR och Sveriges Skorstensfejarmästares Riksförbund (SSR) har därför tillsammans tagit fram en ny rekommendation om index för årlig återkommande justering av sotningstaxor, rengöring och brandskyddskontroll. Den nya rekommendationen är att Prisindex för Kommunal Verksamhet används för justering av sotningstaxor och att taxorna justeras den 1 januari.

SKR och SSR är överens om att kommun och sotningsentreprenör kan komma överens om att indexet för justering av taxor kan bytas under innevarande avtal och rekommenderar kommunerna att snarast byta index.

Entreprenören är vidtalad och gällande avtal om sotning och brandskyddskontroll är justerat beträffande att prisjustering ändras från SKR:s sotningsindex till PKV (Prisindex för Kommunal Verksamhet) med basmånad oktober.

För att säkerställa rätt nivå vid övergången till PKV 1 oktober 2025 meddelar SKR att nuvarande Sotningstaxa och Taxa för brandskyddskontroll ska multipliceras med faktorn 1,009 och sedan justeras enligt PKV. Efterföljande år ska endast PKV användas.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet bedöms inte ha någon ekonomisk negativ påverkan, hanteras inom ram.

Beslutsunderlag

KS 2025.4182 – Missiv

Ärendet föredras av räddningschef Andreas Fernros.

Yrkanden

Ordförande Amanda Lindblad (S) yrkar,
att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar,
att använda PKV (Prisindex för Kommunal Verksamhet) för uppräkningsmodell för rengöring (sotning) och brandskyddskontroll från och med 1 oktober 2025, (första uppräkningsmodellen kommer ske 1 januari 2026),
att vid övergången till PKV justera Sotningstaxa och Taxa för brandskyddskontroll med faktorn 1,009 i enlighet med SKR:s rekommendation, samt
att delegera till kommunstyrelsen att för varje kalenderår besluta att beräkna och justera taxa för sotning och brandskyddskontroll i enlighet med vad som anges i det centralt publicerade Prisindex för Kommunal Verksamhet.

KSLU § 122 fortsättning

Beslutsgång

Ordföranden ställer sitt eget yrkande mot avslag och finner sitt eget yrkande bifallet.

BESLUT

Ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar,

att använda PKV (Prisindex för Kommunal Verksamhet) för uppräknings av taxor för rengöring (sotning) och brandskyddskontroll från och med 1 oktober 2025, (första uppräknings kommer ske 1 januari 2026),

att vid övergången till PKV justera Sotningstaxa och Taxa för brandskyddskontroll med faktorn 1,009 i enlighet med SKR:s rekommendation, samt

att delegera till kommunstyrelsen att för varje kalenderår besluta att beräkna och justera taxa för sotning och brandskyddskontroll i enlighet med vad som anges i det centralt publicerade Prisindex för Kommunal Verksamhet.

Skickas till
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

KSLU § 123 Effektivisering kollektivtrafik**INLEDNING**

Utredningen tillkom med anledning av att en del turer gick tomma, eller med mycket få resenärer. Därtill var trafiken inte optimalt planerad. Utredningen av den inomkommunala allmänna kollektivtrafiken har utgått från medborgarfokuserad effektivitet, ekonomi och ett förslag till effektivisering av omlopp är nu framtaget. Under utredningen har resandet kartlagts genom:

- ATR som är automatisk räkning av antalet ombordstigande.
- Chaufförers egna mätningar av ombordstigande
- Egna kontroller och samtal med chaufförer
- Sammanställning av alla turer i omloppsplan.

Arbetet har skett i nära samarbete med Kollektivtrafikförvaltningen i Västmanland.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget till effektivisering innebär att fordonsbehovet vid Sala-depån minskas från 16 bussar till 13. Den dimensionerande kostnaden per buss är 450 000 kronor per år.

Kostnadsminskningen blir 2 mkr för 2026, då alla nyttor inte hinner hämtas hem. För att effekten 2026 ska vara möjlig behövs beslut från Sala kommun senast september 2025.

Total kostnadsbesparing kan hämtas hem i budget för 2027 och beräknas till ca 5,3 mkr per år enligt priser för ram 2026.

Vidare har fyra busslinjer kopplade till Kilbo skola justerats så att en skolbuss kunnat tas bort helt, vilket ger en ytterligare besparing på ca. 565 000 kronor. Denna förändring är genomförd i tidtabell för hösten 2025.

Beslutsunderlag

KS 2025.4127 – Missiv

KS 2025.4128 – Rapport

Ärendet föredras av transportstrateg Johan Duse.

Yrkanden

Ordförande Amanda Lindblad (S) yrkar, att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar, att anta de föreslagna förändringarna i Salas allmänna kollektivtrafik, samt att transportstrategen uppdras att hos kollektivtrafikförvaltningen beställa justeringen av trafikvolymen så snart den kan uppnå beräknad ekonomisk effekt.

Erik Hamrin (M) yrkar att ledningsutskottet beslutar att hänskjuta ärendet till kommunstyrelsen, samt

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

KSLU § 123 fortsättning

att uppdra till kommundirektören att till kommunstyrelsens sammanträde i september 2025 presentera en plan för att hantera det underskott som samhällsfinansierade resor kommer att ha under 2026.

Erik Hamrin (M) yrkar tillägg
att till kommunstyrelsen komplettera utredningen med förslag på hur kollektivtrafiken kan inkludera busstrafik med stopp nära Sala Silvergruva samt konsekvensbeskrivningar för det beslutet.

Magnus Edman (SD) yrkar bifall till Erik Hamrins (M) yrkanden.

Beslutsgång

Ordföranden ställer sitt eget yrkande mot Erik Hamrins (M) yrkande och finner sitt eget yrkande bifallet.

Ordföranden ställer Erik Hamrins (M) tilläggsyrkande mot avslag och finner tilläggsyrkandet avslaget.

BESLUT

Ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar,

att anta de föreslagna förändringarna i Salas allmänna kollektivtrafik, samt
att transportstrategen uppdras att hos kollektivtrafikförvaltningen beställa justeringen av trafikvolymen så snart den kan uppnå beräknad ekonomisk effekt.

Reservationer

Erik Hamrin (M) och Magnus Edman (SD) reserverar sig till förmån för Erik Hamrins (M) yrkanden och inkommer med skriftlig reservation:

"Vi vill med denna skrivelse reservera oss till förmån för Erik Hamrins (M) yrkanden i denna punkt.

Sala är en kommun med stora avstånd, runt centralorten finns våra servicenoder och därtill utvecklingsorter. När vi gör förändringar i kollektivtrafiksutbudet påverkar det människors vardag på ett väldigt direkt sätt.

Därför borde alla beslut som tas vara noga underbyggda och långsiktiga. Även om förvaltningen i detta fall gjort ett gediget arbete så saknas en viktig komponent, den konsekvensbeskrivning för ekonomin som beslutet får.

Vi vet hur mycket förslaget kommer att minska våra kostnader. Och vi vet att det inte täcker det underskott som finns i denna del av verksamheten.

Kommundirektören kommer därför att behöva skjuta till pengar. Alternativt även föreslå att införa avgifter på bussarna för att minska hur mycket pengar som behöver skjutas till för att hantera kostnaderna under 2026.

Kommunens ramar är satta, om direktören förstärker ramen med fem miljoner så kommer det innebära att vi har fem miljoner mindre någon annanstans. Det innebär alltså att vi från politiken måste fatta beslut om vad som ska tas bort.

KSLU § 123 fortsättning

Det här är sant även i det fall kostnaden ska täckas av medel som görs tillgängliga genom avslut av exempelvis tidigare lagda avslut av modulbyggnader. Den frågan är nästan ännu svårare, för då måste vi politiker bestämma oss för om det är så att dessa fem miljoner kanske gör mer nytta i äldreomsorgen, i skolan eller i socialtjänsten.

Det finns inget lätt svar på frågan, men om vi inte låter direktören ta fram alternativ så kommer vi politiker aldrig kunna göra vårt jobb på ett bra sätt. Att styret inte vill se dessa konsekvenser innan de tar beslut är väldigt bekymmersamt.

Vi anser också att det är kortsiktigt att inte ta tillfället i akt att se om stadslinjerna kan göras om för att skapa ett stopp upp vid Sala Silvergruva, vår största turistmagnet. Vi hade gärna sett förslag på detta och beklagar att styret inte ser nyttan av det.

Återigen, kollektivtrafiken är en viktig del av kommunens samhällsservice. Här hastar styret till beslut, utan att tänka igenom hela situationen. Det gynnar ingen.”

Skickas till
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

KSLU § 124 Remiss - Förbättrad kontroll och uppföljning av privata utförare i kommuner och regioner (Statskontoret 2025:7)**INLEDNING**

Statskontoret har på uppdrag av regeringen utrett hur kommuner och regioner bättre kan kontrollera och följa upp privata utförare samt hur lagstiftningen kan stärkas i syfte att motverka välfärdsbrottslighet, oseriösa aktörer samt korruption.

Sala kommun ställer sig positiv till utredningens slutsatser. Kommunen ser särskilt behov av ett nationellt register över privata utförares tidigare uppdrag, stärkt informationsdelning mellan myndigheter och kommuner samt inkluderande samverkansstrukturer där även mindre kommuner ges full delaktighet. För att kommunerna ska kunna leva upp till sitt lagstadgade brottsförebyggande ansvar krävs både rättsliga verktyg och faktisk tillgång till relevant information.

Ekonomiska konsekvenser

Det aktuella remissvaret innebär inga direkta ekonomiska konsekvenser för Sala kommun.

Beslutsunderlag

KS 2025.4141 – Missiv med tjänsteskrivelse

KS 2025.2605 - Remiss - Förbättrad kontroll och uppföljning av privata utförare i kommuner och regioner (Statskontoret 2025:7)

Ärandet föredras av kommunjurist Josefin Gardeblad.

Yrkanden

Ordförande Amanda Lindblad (S) yrkar,
att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar,
att till Regeringskansliet avge remissvar för utredningen Förbättrad kontroll och uppföljning av privata utförare i kommuner och regioner, i enlighet med Bilaga KS 2025.4141.

Erik Hamrin (M) yrkar
att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar,
att de sista två meningarna i första stycket på sida tre stryks och ersätts med följande skrivning; "Sala kommun anser därför att det är nödvändigt att tillse att kommunerna får faktisk tillgång till den information som krävs för att kunna fullgöra sitt lagstadgade uppdrag och möjligheter till att agera i arbetet mot välfärdsbrott",
att med ovanstående justering utförd, till Regeringskansliet avge remissvar för utredningen Förbättrad kontroll och uppföljning av privata utförare i kommuner och regioner, i enlighet med Bilaga KS 2025.4141.

Beslutsgång

Ordföranden ställer sitt eget yrkande mot Erik Hamrins (M) yrkande och finner sitt eget yrkande bifallet.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

KSLU § 124 fortsättning

BESLUT

Ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar, att till Regeringskansliet avge remissvar för utredningen Förbättrad kontroll och uppföljning av privata utförare i kommuner och regioner, i enlighet med Bilaga KS 2025.4141.

Reservation

Erik Hamrin (M) reserverar sig till förmån för sitt eget yrkande och inkommer med skriftlig reservation:

” Jag vill reservera mig mot ledningsutskottets beslut att avslå mitt yrkande i denna punkt.

På det stora hela är förvaltningens förslag till svar välformulerat och genomtänkt. Mitt förslag till justering är, nästintill, att betrakta som en redaktionell förändring.

Som texten är formulerad i förslaget kan det läsas som att det som bör förändras är den nya lagen (2025:170). Det tror jag vore olyckligt. Den lagens syfte handlar om kommuner och regioners skyldigheter att lämna information till rättsvårdande myndigheter, ett enkelriktat flöde.

Att kommuner och regioner behöver få bättre möjligheter att ta del av information är helt rätt, men det bör regleras i de lagrum som styr detta idag och inte i den nya lagen 2025:170. Därför anser jag att det vore klokt att förtydliga detta i enlighet med mitt förslag.

Med det sagt tycker jag ändå att Sala kommun, genom väl förrättat arbete från förvaltningen, landar huvudsakligen rätt i denna fråga. I övrigt stämmer jag in i förslaget till svar.”

Skickas till
Kommunstyrelsen

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

KSLU § 125 Remiss av betänkandet Stärkt insyn i politiska processer (SOU 2025:52)**INLEDNING**

År 2023 tillsatte regeringen en insynskommitté för att granska reglerna om insyn i finansiering av politiska partier och valkandidater samt överväga krav på insyn i kontakterna mellan politiska beslutsfattare och lobbyister.

Insynskommittén föreslår bland annat förbud mot anonyma bidrag utan beloppsgräns, krav på att partier ska känna till ursprungliga givare och utökad redovisning av partiets ekonomiska förhållanden. Dessutom föreslås förbud mot utländska bidrag med vissa undantag.

Insynen i kontakter med lobbyister ska ökas enligt insynskommitténs lagförslag. Mottagare av påverkan kommer i ett första steg implementeras nationellt och omfatta statsråd, riksdagsledamöter samt tjänstepersoner i regering och riksdag. Kommuner och regioner kan komma att omfattas i ett senare skede.

Påverkansaktörer som bedriver påverkanskommunikation måste registrera sig och rapportera till Kammarkollegiet. Insynskommittén har i betänkandet framhållit att kommuner och regioner inte omfattas av lagförslaget i ett första steg. Trots detta pekas kommunala bolag ut som aktörer inom påverkanskommunikation, eftersom juridiska personer omfattas av den nya lagen som påverkansaktörer. Det innebär ett nytt ansvar för kommuner och bedöms av insynskommittén som en proportionerlig inskränkning i den kommunala självstyrelsen.

Sala kommun ser ökad öppenhet i politiska processer som ett viktigt verktyg för att motverka korruption. Kommunen betonar behovet av tydlig vägledning, resurser och långsiktigt stöd för att kunna uppfylla de krav som föreslås för kommunala bolag vid påverkanskommunikation. Det är avgörande att kommunernas förutsättningar beaktas, annars finns en risk att lagförslaget blir svårt att tolka och tillämpa i praktiken.

Ekonomiska konsekvenser

Lagförslaget innebär att kommunen behöver avsätta resurser för utbildning, nya rutiner och ökad administration för att uppfylla de krav som lagförslaget ställer. Detta kan leda till ökade kostnader, men på lång sikt kan ökad transparens minska risken för oegentligheter.

Beslutsunderlag

KS 2025.4183 – Missiv med tjänsteskrivelse

KS 2025.2762 - Remiss av betänkandet Stärkt insyn i politiska processer (SOU 2025:52)

Ärendet föredras av kommunjurist Josefin Gardeblad.

KSLU § 125 fortsättning

Yrkanden

Ordförande Amanda Lindblad (S) yrkar,
att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar,
att till Justitiedepartementet avge remissvar till betänkandet Stärkt insyn i politiska
processer (SOU 2025:52), i enlighet med bilaga KS 2025.4183.

Beslutsgång

Ordföranden ställer sitt eget yrkande mot avslag och finner sitt eget yrkande bifallet.

BESLUT

Ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar,
att till Justitiedepartementet avge remissvar till betänkandet Stärkt insyn i politiska
processer (SOU 2025:52), i enlighet med bilaga KS 2025.4183.

Skickas till
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

KSLU § 127 Avtal för initiativet STARK för utveckling och utbyte av kunskap om strategiskt arbete i regioner och kommuner i Sörmland och Västmanland**INLEDNING**

Västmanlands och Sörmlands kommundirektörer och regiondirektörer, samt Södermanlands län länsråd har tillsammans med representanter från Mälardalens universitet från hösten 2022 till hösten 2024 träffats för att diskutera möjligheter för gemensamt arbete med fokus på strategisk ledning och styrning i region och kommun. Parterna vill nu fördjupa och formalisera detta arbete. Därför går parterna in i ett gemensamt avtal om utveckling och utbyte av kunskap om strategiskt arbete i regioner och kommuner (STARK). STARK är förankrat i SRB, Strategisk regional beredning i Västmanland, och RUN, Regionala utvecklingsnämnden i Sörmland. Föreslaget avtal är för perioden 1 oktober 2025 till och med 30 september 2028. Sala kommuns kostnad är 112 000 kronor per år.

Ekonomiska konsekvenser

Kostnaden tas inom ram för kommunledningskontoret.

Beslutsunderlag

KS 2025.4147 – Missiv

KS 2025.2739 - Avtal för initiativet STARK för utveckling och utbyte av kunskap om strategiskt arbete i regioner och kommuner i Sörmland och Västmanland

Ärendet föredras av kommundirektör Daniel Holmvin.

Yrkanden

Ordförande Amanda Lindblad (S) yrkar,

att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar,

att kommunstyrelsen godkänner avtal om utveckling och utbyte av kunskap om strategiskt arbete i regioner och kommuner (STARK), samt

att kommunstyrelsen ger kommundirektören i uppdrag att teckna avtalet.

Beslutsgång

Ordföranden ställer sitt eget yrkande mot avslag och finner sitt eget yrkande bifallet.

BESLUT

Ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar,

att kommunstyrelsen godkänner avtal om utveckling och utbyte av kunskap om strategiskt arbete i regioner och kommuner (STARK), samt

att kommunstyrelsen ger kommundirektören i uppdrag att teckna avtalet.

Skickas till

Kommunstyrelsen

KSLU § 128 Anmälningssärenden

INLEDNING

Sammanställning av anmälningssärenden.

Beslutsunderlag

KS 2025.4184 - Missiv

Yrkanden

Ordförande Amanda Lindblad (S) yrkar,
att ledningsutskottet beslutar,
att lägga anmälningssärendena till handlingarna.

Beslutsgång

Ordföranden ställer sitt eget yrkande mot avslag och finner sitt eget yrkande bifallet.

BESLUT

Ledningsutskottet beslutar,
att lägga anmälningssärendena till handlingarna.

KSLU § 129 Information/övriga frågor

INLEDNING

Kommundirektör Daniel Holmvin och personalchef Stefan Jacobsen informerar att en dataleverantör som Sala kommun är kund hos, har utsatts för en cyberattack. Ungefär 80 procent av landets kommuner använder sig av företagets tjänster och Sala kommun är en av de drabbade av intrånget. Händelsen är anmäld till Integritetsskyddsmyndigheten (IMY) och kommunen arbetar enligt fastställda rutiner.

Erik Hamrin (M) ställer en fråga med anledning av att kommunens ekonomiska prognos för 2025 och det skatteprognosunderlag som inkommit från Sveriges kommuner och regioner, SKR. Hamrin önskar svar på hur kommundirektören förbereder ändringsbudgeten för att säkerställa att kommunen klarar av ett nollresultat under 2025?

Amanda Lindblad (S) informerar om att skatteunderlagsprognosen från SKR cirkulär 25:32 innebär en försämring jämfört med tidigare prognoser för alla kommuner och regioner.

Yrkanden

Ordförande Amanda Lindblad (S) yrkar,
att ledningsutskottet beslutar,
att lägga informationen till handlingarna.

Beslutsgång

Ordföranden ställer sitt eget yrkande mot avslag och finner sitt eget yrkande bifallet.

BESLUT

Ledningsutskottet beslutar,
att lägga informationen till handlingarna.



Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Ordförande: Amanda Lindblad

Nämndsekreterare: Malin Selldén Wahlman