

KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING  
Kristina Eriksson

SALA KOMMUN	
Kommunstyrelsens förvaltning	
Ink. 2018 -10- 23	
Diarjennr	Aktbilaga
2018/1099	3

## Översyn av riktlinjer för färdtjänst

Kommunstyrelsens ledningsutskott har gett uppdraget att genomföra översyn av Sala kommuns färdtjänstriklinjer.

Under 2017 planerades en verksamhetsövergång för myndighetsutövning inom färdtjänst från Sala kommun till Region Västmanland ( Kollektivtrafikmyndigheten)

Enligt protokoll från Regionfullmäktige 2017-02-22 var syftet att samla kompetensen kring myndighetsutövningen kopplat till färdtjänst hos en huvudman. Genom detta kan verksamheten effektiviseras, sårbarheten minska och rättssäkerheten öka genom att länets invånare bedöms på liknande sätt utifrån gällande lagstiftning och reglementen/ riktlinjer.

I tjänsteskrivelse till Kommunfullmäktigeprotokoll 2017-06-19 inför beslut om överlämnande av myndighetsutövning för färdtjänst och riksfärdtjänst från Sala kommun till Region Västmanland, beskrivs att målsättningen har varit att kunna tillämpa gemensamma riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst inom Regionen.

Verksamhetsövergången föregicks av ett gemensamt arbete mellan Västerås stad och Sala kommun, för att revidera då gällande riktlinjer för respektive kommun. I inledningsskedet av arbetet var även Kollektivtrafikförvaltningen delaktig. Syftet var att göra riktlinjerna samstämmiga, trots att respektive kommun fortsättningsvis ansvarar för sin kommuns riktlinjer, innan länets samtliga kommuner överlämnat ansvaret för färdtjänstens myndighetsutövning till Region Västmanland.

Riktlinjerna för färdtjänst antogs av Kommunstyrelsen 2017-06-07.

Överlämnande av myndighetsutövning för färdtjänst och riksfärdtjänst från Sala kommun till Kollektivtrafikförvaltningen Region Västmanland genomfördes 2017-10-01.

Regeringen beslutade i oktober 2016 att ge en särskild utredare i uppdrag att "analysera reglerna för särskilda persontransporter i syfte att identifiera hinder för



Kommunstyrelsens förvaltning

kommunala och regionala myndigheter att åstadkomma en effektiv samordning av organiserandet och utförandet av sådana transporter, samt föreslå ändrade eller nya regler för att undanröja sådana hinder." Syftet med uppdraget har varit att möjliggöra en effektiv samordning av särskilda persontransporter och därigenom bidra till att kommuner och landsting kan skapa en hållbarhet när det gäller såväl kostnader som kvalitet.

Utredningen Särskilda persontransporter – moderniserad lagstiftning för ökad samordning presenterades för regeringen i juni 2018.

Utredningen föreslår en ny lag om särskilda persontransporter som ersätter lagen om färdtjänst och lagen om riksfärdtjänst, samt omfattar även sjukresor och skolskjuts. Stora delar av bestämmelserna i nuvarande lagstiftning om färdtjänst och riksfärdtjänst förs över till nya lagen efter omarbetning, därutöver tillkommer vissa ändringar i sak, samt helt nya bestämmelser bl. a gällande hjälpmedel.

Utredningen bedömer även att det finns ett behov av att utveckla ett nationellt beslutsstöd avseende färdtjänst och riksfärdtjänst, i syfte att ytterligare öka likvärdigheten i bedömningsfrågor vid handläggning av tillståndsärenden.

Utredningen är nu ute på remiss och ska vara Näringslivsdepartementet till handa senast 2018-11-05. Intensionerna är att den nya lagen ska träda i kraft 2020-01-01.

Med detta som bakgrund föreslås att avakta med översyn av riktlinjer för färdtjänst tills nya lagen om Särskilda persontransporter beslutas, vilket med största sannolikhet görs under våren 2019, för att kunna verkställas 1/1 2020.

Sammanträdesdatum  
2018-08-14

Dnr 2018/1099

## § 177 Översyn av riktlinjer för färdtjänst

**INLEDNING**

Färdtjänstlagen reglerar vem som har rätt att få färdtjänst. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerås, Region Västmanland, handlägger ansökan om färdtjänst och riksfärdtjänst. Sala kommun är dock ansvarig taxa och riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst. Nu gällande riktlinjer för färdtjänst har konstaterats medföra oväntade negativa effekter varför en översyn behöver genomföras.

**Beredning**

Bilaga KS 2018/147/1, missiv

**Yrkanden**

Anders Wigelsbo (C) yrkar  
att ledningsutskottet beslutar


att uppdra till kommunchefen att genomföra en översyn av färdtjänstriktninjerna, med hänsyn taget till konstaterade negativa effekter av nuvarande riktlinjer för den enskilde medborgare, samt  
att nytt förslag till riktlinjer ska presenteras i så god tid att de kan beslutas att gälla fr o m den 1 januari 2019.

**BESLUT**

Ledningsutskottet beslutar

att uppdra till kommunchefen att genomföra en översyn av färdtjänstriktninjerna, med hänsyn taget till konstaterade negativa effekter av nuvarande riktlinjer för den enskilde medborgare, samt  
att nytt förslag till riktlinjer ska presenteras i så god tid att de kan beslutas att gälla fr o m den 1 januari 2019.

Utdrag  
kommunchefen

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	---	--------------------