

KOMMUNSTYRELSEN

MISSIV

Initiativärende från Socialdemokraterna om trafiksituationen på Fridhem

INLEDNING

Ulrika Spårebo (S) väckte vid kommunstyrelsens sammanträde den 3 mars 2021 rubricerat initiativärende. Kommunstyrelsen överlämnade ärendet till kommunstyrelsen för beredning.

Ärendet

I nämndinitiativet beskrivs att korsningarna med väg 56 och Varmsättravägen / Fridhemsgatan inte är dimensionerade för det trafikflöde som passerar, och att trafiken ökat dramatiskt de senaste åren. Vidare beskrivs olycksrisken i de aktuella korsningarna som överhängande då många fordon överskrider rådande hastighetsbegränsningar.

Mot bakgrund av det yrkar Ulrika Spårebo (S)

- att till kommunstyrelsen den 7 april redovisa förslag till hur trafiksituationen kan lösas för båda korsningarna,
- att detta är kostnadsberäknat, samt
- att kommunen därefter inleder förhandlingar med Trafikverket.

Tekniska kontoret har inkommit med ett yttrande i ärendet. Av yttrandet framgår det att Sala kommun i sin dialog med Trafikverket fått information om att en plan för att förbättra flödet vid den aktuella korsningen redan finns, men att detta förslag inte innefattar en cirkulationsplats. Trafikverket hänvisar till framkomligheten på väg 56, som är den del av det nationella vägnätet och av stor vikt för den statliga transportinfrastrukturen på grund av sitt höga flöde av godstransporter.

I Tekniska kontorets yttrande redovisas också att en kostnadsberäkning av en cirkulationsplats inte kan genomföras av Sala kommun, då det är Trafikverket som väghållare som har rådighet över den frågan.

Gällande att förhandlingar med Trafikverket ska inledas är det en uppfattning som undertecknad till fullo delar. Det framgår av Tekniska kontorets yttrande att dessa förhandlingar nått vägs ände på tjänstepersonsnivå, och att fortsatta förhandlingar måste föras på politisk nivå. Det förtjänar dock att påpekas att Trafikverket vid upprepade tillfällen avvisat alla förslag om en cirkulationsplats på den aktuella platsen av framkomlighetsskäl, varför det sannolikt inte primärt är en ekonomisk fråga för Trafikverket, utan handlar om flöden i ett hårt belastat vägnät.

En möjlig väg framåt kan ändå vara att Sala kommun öppnar för medfinansiering av projektet, eller att del av problemet kan lösas genom kommunala investeringar.

Kommunstyrelsen

Vilka summor dessa eventuella investeringar skulle uppgå till kan dock inte bedömas i nuläget, utan de får växa fram i förhandlingsprocessen.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Mot bakgrund av ovanstående föreslår jag att kommunstyrelsen beslutar,

att bifalla nämndinitiativet i sin helhet,

att en återrapportering av läget i förhandlingarna med Trafikverket ska ske vid kommunstyrelsens sammanträde i oktober 2021, samt

att nämndinitiativet därmed är avslutat

Anders Wigelsbo (C)
Kommunstyrelsens ordförande