



KOMMUNSTYRELSEN
Anders Wigelsbo

SALA KOMMUN Kommunstyrelsens förvaltning	
Ink. 2019 -05- 08	
Diarienum 2019/347	Aktbilaga 6

Yttrande över remiss gällande förslag att slopa sidospår 3 och växel 12b i Broddbo, bandel 441, Sala kommun, Västmanlands län

Bakgrund

Avveckling av järnväg ska hanteras enligt reglerna som anges i Järnvägsförordningen (SFS 2004:526). Undantag från denna hantering kan medges under vissa specificerade förutsättningar.

Undantag från reglerna i turordningen kan göras om förändringen inte nämnvärt påverkar prestanda eller framkomlighet och för att den endast i ringa omfattning berör järnvägsföretag, järnvägsverksamhet eller försvarsmakten.

Sloping är ett förfarande som tagits fram internt av Trafikverket för att avveckla järnvägsdelar där upphörande av underhåll och nedläggning enligt reglerna i 6 kap. 4§ och 6§ järnvägsförordningen inte bedöms nödvändiga att tillämpa utan avvecklingen är av sådan art att den får anses ingå i den förvaltning av infrastrukturen som Trafikverket har att göra enligt förordningen (2010:185) med instruktion för Trafikverket.

Trafikverket hämtar därför in synpunkter från externa parter om det aktuella förslaget.

Ärendet

Trafikverket föreslår i sin externremiss, daterad 2019-03-07, ärendenummer TRV 2018/131663, avveckling av växel 12b. Anledningen till förslaget är projekt Uppsala-Sala-Avesta Krylbo, spår och växelbyten, som genomförs 2023-2024.

Det aktuella sidospåret har enligt Trafikverkets bedömning inte använts på minst 20 år.

I samband med spår- och växelbytesprojektet avses växel 12b ersättas med rakspår. Enligt förslaget behöver aktuell växel tas bort för att få ett enhetligt spår, vilket bedöms vara av vikt för att minska risken för dyrt och komplicerat underhåll samt risken för signalfel.

Trafikverket anser därför att det är lämpligt att slopa växel 12b.

Yttrande

SALA KOMMUN
Kommunstyrelsen
Box 304
733 25 Sala

Besöksadress: Stora Torget 1
Växel: 0224-74 70 00
Fax: 0224-188 50
kommun.info@sala.se
www.sala.se

Anders Wigelsbo
Kommunstyrelsens ordförande
anders.wigelsbo@sala.se
Direkt: 0224-74 71 00

Kommunstyrelsen

Sala kommun är mycket angelägen om att projektet Uppsala-Sala-Avesta Krylbo, spår- och växelbyten genomförs. En robust och tillförlitlig järnvägsförbindelse är av yttersta vikt för Sala kommuns strategiska utveckling.

Skogsbruket och näringslivet i Sala kommun vill gärna att det etableras en terminal för varor och transporter någonstans mellan Sala och Avesta. Därför vill Sala kommun att en terminal efter sträckan utreds för att eventuellt byggas i samband med genomförandet av projektet Uppsala-Sala-Avesta Krylbo. Vi ser det som en viktig strategisk etablering som är av vikt för hållbara transporter inom skogsnäringen i hela regionen.

Sala kommun har därför inget att erinra mot den föreslagna slopningen av sidospår 3 växel 12b i Broddbo, men påpekar vikten av att Trafikverket beaktar möjligheten till tillskapande av en terminal någonstans mellan Sala och Avesta.

Anders Wigelsbo
Kommunstyrelsens ordförande