

Sammanträdesdatum  
2018-05-15

Dnr 2018/662 - 1

§ 132 Medfinansieringsavtal gällande vägplan för planerad gång-och cykelväg mellan Kumla kyrkby – Ransta

**INLEDNING**

Sala kommun och Region Västmanland planerar att anlägga en gång-och cykelväg mellan orterna Kumla kyrkby – Ransta. Trafikverket är byggherre i detta projekt medan Sala kommun och Region Västmanland är medfinansiärer. Sala kommun och Region Västmanland går in med 50% vardera av kostnaderna för gång-och cykelvägen.

**Beredning**

Bilaga KS 2018/115/1, missiv

Bilaga KS 2018/115/2, medfinansieringsavtal – gång-och cykelväg Kumla kyrkby – Ransta, väg 723 i Sala kommun

**Yrkanden**

Anders Wigelsbo (C) yrkar

att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar

att godkänna finansieringsavtal gång och cykelväg Kumla kyrkby – Ransta, väg 723 i Sala kommun, i enlighet med Bilaga KS 2018/115/2.


**BESLUT**

Ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar

att godkänna finansieringsavtal gång och cykelväg Kumla kyrkby – Ransta, väg 723 i Sala kommun, i enlighet med Bilaga KS 2018/115/2.

\_\_\_\_\_

*Utdrag*  
kommunstyrelsen

Justerandes sign 		Utdragsbestyrkande
---	--	--------------------



SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORET  
Andreas Gärdqvist



MISSIV

**MISSIV FÖR BESLUT OM MEDFINANSIERINGSAVTAL GÄLLANDE VÄGPLAN FÖR  
PLANERAD GÅNG- OCH CYKELVÄG MELLAN KUMLA KYRKBY - RANSTA**

**Sammanfattning av ärendet**

Sala kommun och Region Västmanland ämnar anlägga en gång- och cykelväg mellan orterna Kumla kyrkby – Ransta. Trafikverket är byggherre i detta projekt medan Sala Kommun och Region Västmanland är medfinansiärer. Sala kommun och Region Västmanland går in med 50% vardera av den totala kostnaden för gång- och cykelvägen.

I ett första skede krävs planering och utredning genom en vägplan, som Trafikverket upprättar. I vägplanen framgår hur vägen ska utformas, vilka skyddsåtgärder och försiktighetsmått som ska vidtas, och vilken mark som behöver tas i anspråk. När vägplanen är klar har Trafikverket vägrätt för den tilltänkta sträckan som möjliggör byggnation gång- och cykelvägen.

Trafikverket meddelar att kostnaderna för vägplanen bygger på grova uppskattningar och är mycket preliminära i detta tidiga skede. Kommunens kostnad är beräknad till 2 000 000:-

Komplett medfinansieringsavtal bifogas.

**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att godkänna Medfinansieringsavtal Gång- och cykelväg Kumla kyrkby – Ransta, väg 723 i Sala kommun

Andreas Gärdqvist

Projektsamordnare, Samhällstekniska enheten

Bilaga:

1. Medfinansieringsavtal Gång- och cykelväg Kumla kyrkby – Ransta, väg 723 i Sala kommun.

<b>SALA KOMMUN</b> Kommunstyrelsens förvaltning	
Ink. 2018 -05- 09	
Diarienummer 2018/844	Aktbilaga 2

Ärendenummer	
Trafikverket	TRV-xxxx:xxxx

## Medfinanseringsavtal – Gång- och cykelväg Kumla Kyrkby – Ransta, väg 723 i Sala kommun

Detta avtal avser planlägningsprocessen för åtgärder och innefattar:	
<input checked="" type="checkbox"/>	Medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur
<input type="checkbox"/>	Samfinansiering med olika statliga anslag/finansier
<input type="checkbox"/>	Samverkan där respektive part äger sin anläggning och finansierar sin del
<input type="checkbox"/>	Samverkan där annan part äger och finansierar sin anläggning och Trafikverket - bevakar genomförandet när anläggningen är i anslutning till statens anläggning, eller - får i uppdrag att genomföra åtgärden

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om medfinansiering enligt följande:

### §1 Parter

Trafikverket, region Öst, org.nr. 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan Trafikverket  
Sala kommun, org.nr. 212000-2098, Stora torget 1,733 25 Sala, nedan Kommunen

### §2 Definitioner och begrepp

Följande definitioner och begrepp används i detta avtal:

Gång- och cykelväg = GC-väg

### §3 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är att reglera respektive parts åtagande och finansiella ansvar för åtgärden.

Avtalet avser framtagande av vägplan för GC-väg mellan Kumla kyrkby och Ransta i Sala kommun. Avtalet gäller inte för bygghandling och produktion.

Åtgärden genomförs därför att mellan Kumla kyrkby och Ransta saknas det alternativa GC-vägar och oskyddade trafikanter hänvisas till väg 723.

För att tillgodose en ökad trafiksäkerhet för barns säkra skolvägar samt bättre tillgänglighet för arbetspendling till Sala eller Västerås behövs det en separat GC-väg mellan Kumla kyrkby och Ransta.

#### Medfinansiärens nyttor och motivering av finansiering

För gång- och cykelinfrastruktur längs med den regionala/statliga infrastrukturen krävs det i region Västmanland en medfinansiering från kommun eller extern part om 50 % för genomförande. Följande nyttor bedöms gälla för genomförande av åtgärden:

- Ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter
- Ökad cykling, vilket är positivt för folkhälsan
- Ett sammanhängande och tydligt cykelvägnät
- Ökar förutsättningar för arbetspendling med cykel

Tidigare studier och utredningar avseende detta objekt är  
Region Västmanland tillsammans med Sala kommun har gjort en åtgärdsvalsstudie.

#### §4 Tidigare avsiktsförklaring eller avtal avseende medfinansiering och samverkan för åtgärden

Parterna har inte tidigare tecknat avsiktsförklaring eller avtal om medfinansiering av åtgärden.

#### §5 Beskrivning av åtgärder

Det aktuella objektet är en vägplan för en GC-väg mellan Kumla kyrkby och Ransta längs med väg 723. Kostnader för projektledning och expertstöd ingår i framtagandet av vägplanen.

Åtgärder i den statliga infrastrukturen  
Åtgärd 1 Vägplan för GC-väg mellan Kumla kyrkby och Ransta

Avtalet omfattar följande åtgärder:

Nr	Åtgärd	Fyrstegsprincipen	Utförare	Kostnad
Åtgärder inom den statliga infrastrukturen (Trafikverket)				
1	Vägplan	-	Trafikverket	4 000 000
<b>Summa</b>				4 000 000
Totalkostnad för alla åtgärder i detta avtal				4 000 000

Den totala kostnaden för åtgärden som omfattas i detta avtal är 4 000 000 kr i prisnivå 2018-04

#### §6 Finansiering

Kostnaderna bygger på grova uppskattningar i tidigt skede och är mycket preliminära. Finansiering av kostnaderna fördelas enligt nedan:

		Åtgärder enligt §5
Finansiär	Åtgärd	Summa
Sala kommun	1	2 000 000
Trafikverket, Regional plan	1	2 000 000
<b>SUMMA</b>		4 000 000

Medfinansiering från Kommunen till den statliga anläggningen beräknas uppgå till totalt 2 000 000 kr.

#### §7 Ansvarsfördelning

Parterna beslutar självständigt i genomförandet av sina respektive anläggningar enligt § 5 om det inte påverkar förutsättningarna för hela projektet. För övrigt gäller följande:

##### Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ska utföra eller låta utföra en vägplan inom det statliga åtagandet som omfattas av detta avtal §5 och 6.
2. Trafikverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas de åtgärderna som Trafikverket ansvarar för.

##### Sala kommuns ansvar

1. Sala kommun ansvarar för att tillsätta en egen representant som ska ingå i projektgruppen och tar del av erforderligt material för genomförande av uppgifterna enligt §5.

## §8 Hantering av kostnadsförändringar

Parterna svarar för kostnadsförändringar i proportion till sitt åtagande. Om den slutliga kostnaden skulle komma att ändras skall kostnadsfördelningen fördelas med samma proportioner. Kostnadsökning till följd av partens ensidigt önskade tillägg bekostas till 100 % av den parten om inte annat överenskommits skriftligt i förväg.

I de fall projektet avbryts står respektive part för de kostnader inom sitt ansvar som dittills nedlagts.

## §9 Betalning

Trafikverket rekviderar medfinansieringen löpande efter överenskommelse med Sala kommun. Till rekvisitionen skall bifogas ett underlag där det framgår hur bidragsintäkten är uträknad och till fakturan skall bifogas specifikation över upparbetade kostnader.

Rekvirering/fakturering adresseras till:

**Sala kommun**

Fakturahantering

Att: Anders Almroth

Ansvar 1508

Box 75

733 21 Sala

## §10 Projektorganisation och former för parternas samarbete

Parterna ska ges full insyn i arbetet genom rapportering om hur arbetet framskrider tekniskt och tidsmässigt. Ömsesidiga informationsmöten ska genomföras med den regelbundenhet som parterna beslutar i särskild ordning. Beroende på objektets komplexitet kan man ha en gemensam styrgrupp.

## §11 Tidplan

Vägplanen planeras preliminärt att pågå 2018-2021

## §12 Avtalets giltighet

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna *och under förutsättning av:*

1. att Kommunens beslutande organ godkänner medfinansieringsavtalet senast 2018-06-15
2. att Trafikverket erhåller nödvändiga bemyndiganden
3. att avtalet ersätts av ett nytt

Om någon av förutsättningar enligt ovan inte uppfyllts, upphör avtalet att gälla.

## §13 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknas av parter för att vara giltiga.

Risk och hantering av skador ska regleras mellan parter och krav ska ställas på att entreprenören uppfyller en minimiomfattning av försäkringsskydd.

Sala kommun avser sig att teckna ett avtal om genomförande och drift och underhåll.

#### **§14 Tvist**

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

Detta avtal är upprättat i två (2) likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

\_\_\_\_\_  
Ort och datum

\_\_\_\_\_  
Ort och datum

\_\_\_\_\_  
Trafikverket Region Öst  
Enhetschef, Åtgärdsplanering

\_\_\_\_\_  
Anders Almroth, Chef för  
Samhällsbyggnadskontoret  
Sala kommun

Ärendenummer	
Trafikverket	TRV-xxxx:xxxx

## Medfinanseringsavtal – Gång- och cykelväg Kumla Kyrkby – Ransta, väg 723 i Sala kommun

Detta avtal avser planlägningsprocessen för åtgärder och innefattar:	
<input checked="" type="checkbox"/>	Medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur
<input type="checkbox"/>	Samfinansiering med olika statliga anslag/finansier
<input type="checkbox"/>	Samverkan där respektive part äger sin anläggning och finansierar sin del
<input type="checkbox"/>	Samverkan där annan part äger och finansierar sin anläggning och Trafikverket <ul style="list-style-type: none"> <li>- bevakar genomförandet när anläggningen är i anslutning till statens anläggning, eller</li> <li>- får i uppdrag att genomföra åtgärden</li> </ul>

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om medfinansiering enligt följande:

### §1 Parter

Trafikverket, region Öst, org.nr. 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan Trafikverket  
Sala kommun, org.nr. 212000-2098, Stora torget 1,733 25 Sala, nedan Kommunen

### §2 Definitioner och begrepp

Följande definitioner och begrepp används i detta avtal:

Gång- och cykelväg = GC-väg

### §3 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är att reglera respektive parts åtagande och finansiella ansvar för åtgärden.

Avtalet avser framtagande av vägplan för GC-väg mellan Kumla kyrkby och Ransta i Sala kommun. Avtalet gäller inte för bygghandling och produktion.

Åtgärden genomförs därför att mellan Kumla kyrkby och Ransta saknas det alternativa GC-vägar och oskyddade trafikanter hänvisas till väg 723.

För att tillgodose en ökad trafiksäkerhet för barns säkra skolvägar samt bättre tillgänglighet för arbetspendling till Sala eller Västerås behövs det en separat GC-väg mellan Kumla kyrkby och Ransta.

#### Medfinansiärens nyttor och motivering av finansiering

För gång- och cykelinfrastruktur längs med den regionala/statliga infrastrukturen krävs det i region Västmanland en medfinansiering från kommun eller extern part om 50 % för genomförande. Följande nyttor bedöms gälla för genomförande av åtgärden:

- Ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter
- Ökad cykling, vilket är positivt för folkhälsan
- Ett sammanhängande och tydligt cykelvägnät
- Ökar förutsättningar för arbetspendling med cykel



Tidigare studier och utredningar avseende detta objekt är  
Region Västmanland tillsammans med Sala kommun har gjort en åtgärdsvalsstudie.

#### §4 Tidigare avsiktsförklaring eller avtal avseende medfinansiering och samverkan för åtgärden

Parterna har inte tidigare tecknat avsiktsförklaring eller avtal om medfinansiering av åtgärden.

#### §5 Beskrivning av åtgärder

Det aktuella objektet är en vägplan för en GC-väg mellan Kumla kyrkby och Ransta längs med väg 723. Kostnader för projektledning och expertstöd ingår i framtagandet av vägplanen.

##### Åtgärder i den statliga infrastrukturen

Åtgärd 1 Vägplan för GC-väg mellan Kumla kyrkby och Ransta

Avtalet omfattar följande åtgärder:

Nr	Åtgärd	Fyrstegsprincipen	Utförare	Kostnad
<b>Åtgärder inom den statliga infrastrukturen (Trafikverket)</b>				
1	Vägplan	-	Trafikverket	4 000 000
<b>Summa</b>				<b>4 000 000</b>
Totalkostnad för alla åtgärder i detta avtal				4 000 000

Den totala kostnaden för åtgärden som omfattas i detta avtal är 4 000 000 kr i prisnivå 2018-04

#### §6 Finansiering

Kostnaderna bygger på grova uppskattningar i tidigt skede och är mycket preliminära. Finansiering av kostnaderna fördelas enligt nedan:

		Åtgärder enligt §5
Finansiär	Åtgärd	Summa
Sala kommun	1	2 000 000
Trafikverket, Regional plan	1	2 000 000
<b>SUMMA</b>		<b>4 000 000</b>

Medfinansiering från Kommunen till den statliga anläggningen beräknas uppgå till totalt 2 000 000 kr.

#### §7 Ansvarsfördelning

Parterna beslutar självständigt i genomförandet av sina respektive anläggningar enligt § 5 om det inte påverkar förutsättningarna för hela projektet. För övrigt gäller följande:

##### Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ska utföra eller låta utföra en vägplan inom det statliga åtagandet som omfattas av detta avtal §5 och 6.
2. Trafikverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas de åtgärderna som Trafikverket ansvarar för.

##### Sala kommuns ansvar

1. Sala kommun ansvarar för att tillsätta en egen representant som ska ingå i projektgruppen och tar del av erforderligt material för genomförande av uppgifterna enligt §5.

## §8 Hantering av kostnadsförändringar

Parterna svarar för kostnadsförändringar i proportion till sitt åtagande. Om den slutliga kostnaden skulle komma att ändras skall kostnadsfördelningen fördelas med samma proportioner. Kostnadsökning till följd av partens ensidigt önskade tillägg bekostas till 100 % av den parten om inte annat överenskommits skriftligt i förväg.

I de fall projektet avbryts står respektive part för de kostnader inom sitt ansvar som dittills nedlagts.

## §9 Betalning

Trafikverket rekvirerar medfinansieringen löpande efter överenskommelse med Sala kommun. Till rekvisitionen skall bifogas ett underlag där det framgår hur bidragsintäkten är uträknad och till fakturan skall bifogas specifikation över upparbetade kostnader.

Rekvirering/fakturering adresseras till:

**Sala kommun**

Fakturahantering

Att: Anders Almroth

Ansvar 1508

Box 75

733 21 Sala

## §10 Projektorganisation och former för parternas samarbete

Parterna ska ges full insyn i arbetet genom rapportering om hur arbetet framskrider tekniskt och tidsmässigt. Ömsesidiga informationsmöten ska genomföras med den regelbundenhet som parterna beslutar i särskild ordning. Beroende på objektets komplexitet kan man ha en gemensam styrgrupp.

## §11 Tidplan

Vägplanen planeras preliminärt att pågå 2018-2021

## §12 Avtalets giltighet

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna *och under förutsättning av:*

1. att Kommunens beslutande organ godkänner medfinansieringsavtalet senast 2018-06-15
2. att Trafikverket erhåller nödvändiga bemyndiganden
3. att avtalet ersätts av ett nytt

Om någon av förutsättningar enligt ovan inte uppfyllts, upphör avtalet att gälla.

## §13 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknas av parter för att vara giltiga.

Risk och hantering av skador ska regleras mellan parter och krav ska ställas på att entreprenören uppfyller en minimiomfattning av försäkringsskydd.

Sala kommun avser sig att teckna ett avtal om genomförande och drift och underhåll.

#### **§14 Tvist**

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

Detta avtal är upprättat i två (2) likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

\_\_\_\_\_  
Ort och datum

\_\_\_\_\_  
Ort och datum

\_\_\_\_\_  
Trafikverket Region Öst  
Enhetschef, Åtgärdsplanering

\_\_\_\_\_  
Anders Almroth, Chef för  
Samhällsbyggnadskontoret  
Sala kommun