



Ärendenummer	
Trafikverket	TRV 2018/30709
Region Västmanland	RV180697
Region Uppsala	LS2018-0210
Sala kommun	2018/497
Heby kommun	KS 2017/104

Avsiktsförklaring – gång- och cykelväg mellan Sala och Heby i objektet väg 56 Sala-Heby

Denna avsiktsförklaring avser planlägningsprocessen och byggande för åtgärder och innefattar:	
<input checked="" type="checkbox"/>	Medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur
<input checked="" type="checkbox"/>	Samfinansiering med olika statliga anslag/finansier
<input type="checkbox"/>	Samverkan där respektive part äger sin anläggning och finansierar sin del
<input type="checkbox"/>	Samverkan där annan part äger och finansierar sin anläggning och Trafikverket <ul style="list-style-type: none"> - bevakar genomförandet när anläggningen är i anslutning till statens anläggning, eller - får i uppdrag att genomföra åtgärden

Mellan nedanstående parter träffas härmed följande avsiktsförklaring.

§1 Parter

Trafikverket, Region Öst, org.nr. 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan Trafikverket
 Region Västmanland org.nr. 232100-0172, Regionhuset, 721 89 Västerås, nedan Region Västmanland
 Region Uppsala, org.nr. 232100-0024, Box 602, 75125 Uppsala, nedan Region Uppsala
 Sala kommun, org.nr. 212000-2098, Box 304, 733 25 Sala, nedan Sala kommun
 Heby kommun, org.nr. 212000-2049, Tingsgatan 11, 744 88 Heby, nedan Heby kommun

Parterna har inlett diskussioner i syfte att de ska verka för att genomföra följande åtgärd:

- gång- och cykelväg längs väg 56 mellan Sala och Heby som en del objektet väg 56 Sala-Heby

Avsikten är att genomförandet ska ske med samfinansiering och medfinansiering.

Intill dess att avtal om medfinansiering träffats mellan parterna ska följande avsiktsförklaring gälla mellan parterna.

§2 Syfte och bakgrund

Avsiktsförklaringens syfte är att parterna ska nå en överenskommelse om ansvar och kostnader för genomförandet av aktuell åtgärd och om fördelning av det framtida väghållningsansvaret för infrastrukturen.

Parternas avsikt är att träffa avtal om samfinansiering och medfinansiering enligt de huvudprinciper som framgår i denna avsiktsförklaring.

Beskrivning av åtgärd och finansiärens nytta och motivering till finansiering

Väg 56 går mellan Norrköping och Gävle och är en del av det nationella vägnätet. Den ingår i det funktionellt prioriterade vägnätet som en nationellt och internationellt viktig väg. Mellan Sala och Heby ska vägen byggas om till en mötesfri landsväg. Trafikverket har startat arbetet med en vägplan för denna sträcka.

En behovsutredning av gång- och cykelväg längs väg 56 mellan Sala och Heby, TRV 2017/14750, har genomförts. Utredningen är avgränsad till att omfatta sträckan mellan Fridhemsgatan i Sala och busshållplatsen Nybo som ligger ca 270 meter öster om korsningen väg 56/72 i Heby. Sträckan är ca 12 km lång.

Det är ca 16 km mellan Sala tätorts centrum och Heby tätorts centrum och mellan mittpunkterna av Sala kommun och Heby kommun är det ca 35 km fågelvägen. Den samlade bedömningen i behovsutredningen är att behovet inte är tillräckligt stort för att anlägga en ny gång- och cykelväg längs hela sträckan mellan Sala och Heby i nuläget. Utifrån befolkningsstorleken och aktuell pendlingsstatistik mellan Sala och Heby bedöms inte en sådan investering kunna bli samhällsekonomiskt lönsam. Det finns goda möjligheter att resa kollektivt, både med tåg och buss.

Trafikverket föreslår en ny gång- och cykelväg på en kortare sträcka på ca 1-2 km, som en förbindelse mellan korsningen in till golfbanan vid Halvars och korsningen vid Sör Kärrbäck, för att åstadkomma tillgänglighet till en hållplats längs den nya vägen samt för att knyta ihop befintliga enskilda vägar och på så sätt skapa ett alternativt vägnät för gående och cyklister.

Region Västmanland, Region Uppsala, Sala kommun och Heby kommun önskar en bra och säker gång- och cykelförbindelse mellan Sala och Heby för att skapa bättre förutsättningar att gå och cykla även med ombyggd väg och har därför framfört önskemål om att en GC-väg längs väg 56 byggs i objektet. Hela resan perspektivet är viktigt och det är därför viktigt att denna nya gång- och cykelväg ansluter till det kommunala gång- och cykelnätet och även till hållplatslägena.

Parterna är överens om att ca 1-2 km ligger inom Trafikverkets uppdrag att utföra. Då regionerna och kommunerna anser att det utifrån deras uppdrag och perspektiv finns ett behov av gång- och cykelväg längs hela sträckan har de beslutat att medfinansiera återstående dryga 10 km.

Tidigare studier och utredningar avseende detta objekt är

Behovsutredning av gång- och cykelväg längs väg 56 mellan Sala och Heby, Sala kommun och Heby kommun, Västmanlands och Uppsala län, 2017-05-31, TRV 2017/14750.

Arbetsplan Väg 56 Västerås – Gävle delen Sala – Heby, Sala kommun och Heby Kommun, Västmanlands och Uppsala Län, utställelsehandling 2012-03-16.

Förstudie Väg 67 delen Sala – Heby mötesfri landsväg, samrådshandling november 2003.

§3 Tidigare avsiktsförklaring eller avtal avseende medfinansiering och samverkan för åtgärden

Parterna har inte tidigare tecknat avsiktsförklaring eller avtal om medfinansiering av åtgärden.

§4 Beskrivning av åtgärder, kostnader och finansiering

Avsiktsförklaringen avser objektet "Väg 56 Sala-Heby" som ingår i förslaget till nationell plan för transportinfrastruktur 2018-2029.

Avsiktsförklaringen avser fördelningen av ansvaret för de fysiska planeringsåtgärderna kopplade till de infrastrukturella vägrelaterade åtgärderna, gränsdragning för ägande, byggande, drift- och underhållsansvar och finansieringslösningar för dessa.

Avsiktsförklaringen omfattar följande åtgärd:

Åtgärder i den statliga infrastrukturen

Gång- och cykelväg längs väg 56 mellan Sala och Heby. Gång- och cykelvägen ska anslutas till det kommunala gång- och cykelnätet och även knytas till hållplatserna längs sträckan. Närmare lokalisering ska utredas i vägplanen som är under uppstart.

Finansiering

Här anges indikativ kostnad och kostnadsfördelning mellan parterna.

Kostnaden för GC-vägen, inkl. kostnader för projektledning och projektering, är mycket grovt uppskattade till ca 42 miljoner kronor i prisnivå (2017 - 05) enligt behovsutredning för GC-väg Sala-Heby.

För åtgärderna i den statliga infrastrukturen är avsikten att investeringen av åtgärderna finansieras av parterna enligt följande fördelning:

Trafikverket	16 % via den nationella planen
Region Uppsala	17 % via den regionala planen för Uppsala län
Region Västmanland	67 % via den regionala planen för Västmanland (minus 4 miljoner kr från Sala kommun)
Sala kommun	4 miljoner kronor (oavsett kostnadsförändringar)
Heby kommun	0 %

Åtgärder vid hållplatser längs väg 56 finansieras av den nationella planen. Utrustning vid hållplatserna såsom väderskydd och informationstavlor och stolpar står den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västmanland för.

Grundutförande och tillägg

Trafikverket finansierar en kortare ca 1-2 km lång GC-väg mellan korsningen in till golfbanan vid Halvars och korsningen vid Sör Kärrbäck för att ordna tillgängligheten till kollektivtrafikens hållplatser och för att knyta ihop de enskilda vägarna. Denna del är ett grundutförande. Resterande ca 10 km GC-väg, som övriga parter utom Trafikverket vill finansiera, byggs för att tillgodose lokala och regionala nyttor och bidra till den regionala utvecklingen. Denna del är ett tillägg till grundutförande.

Kostnadsförändringar och prisnivåomräkning

Kostnaderna baseras på mycket grova uppskattningar i tidigt skede och kommer att förändras längre fram i processen med planläggning och produktion. Kostnadsförändringar ska göras enligt vardera parts insats från början. Vägindex används för prisnivåomräkning. Kostnader för ägande respektive drift och underhåll i förvaltningsskedet ingår inte i ovan angivna totala kostnader.

§5 Principer för fördelning av ansvar

Trafikverket ansvarar för vägplanen. Trafikverket fattar beslut utifrån reglerna för planering och byggande av vägar. Övriga parter ansvarar för att delta aktivt i vägplaneprocessen.

Under förutsättning att den nya GC-vägen byggs invid och i omedelbar närhet till väg 56 kommer Trafikverket att äga, drifta och underhålla GC-vägen. Om det i samband med vägplanens utredning kommer fram omständigheter som motiverar ett annat väghållaransvar ska frågan tas upp till diskussion och prövning.

§6 Principen för parternas samarbete och framtagande av medfinansierings- och samverkansavtal

Planering och genomförande ska ske i nära samverkan mellan parterna.

Parterna ska ta fram ett samfinansierings- och medfinansieringsavtal för objektet under förutsättning att det då bedöms aktuellt samt att dess genomförande ska ske med medfinansiering.

§7 Förutsättningar för avsiktsförklaringens giltighet

Denna avsiktsförklaring ska inte anses utgöra ett legalt bindande avtal och parts underlåtelse att fullgöra vad som i övrigt stadgas här i ska inte medföra någon skadeståndsskyldighet.

Om parterna inte träffat avtal om medfinansiering innan fastställelse av vägplan, dock senast 2020-06-30, är inte denna avsiktsförklaring längre gällande mellan parterna.

Vidare upphör avsiktsförklaring att gälla om:

1. regeringen inte godkänner åtgärden och finansieringen (*gäller namngivna investeringar i nationell plan*)
2. Regionstyrelsen i Region Uppsala inte godkänner avsiktsförklaringen senast 2018-07-01
3. Regionstyrelsen i Region Västmanland inte godkänner avsiktsförklaringen senast 2018-07-01
4. Kommunstyrelsens ledningsutskott i Sala kommun inte godkänner avsiktsförklaringen senast 2018-07-01
5. Kommunstyrelsen i Heby kommun inte godkänner avsiktsförklaringen senast 2018-07-01

Vidare är parterna medvetna om att ett genomförande av åtgärderna i denna avsiktsförklaring är beroende av flera myndighetstillstånd och andra beslut bland annat i frågor beträffande åtgärdsplaner, detaljplaner, vägplaner m.m. Parterna är således införstådda med att ändringar i överenskommelsen, liksom ytterligare överläggningar, angående innehållet i densamma därför kan bli nödvändiga.

Eventuella ändringar i och tillägg till denna avsiktsförklaring gäller endast om de är skriftliga och undertecknade av samtliga parter.

Avsiktsförklaringen har upprättats i fem (5) likalydande exemplar av vilka parterna tagit varsitt.

Ort och datum

Einar Schuch, Regional Direktör Planering
Trafikverket Region Öst

Ort och datum

Anders Åhlund, Regiondirektör
Region Västmanland

Ort och datum

Börje Wennberg, ordförande i regionstyrelsen
Region Uppsala län

Ort och datum

Anders Almroth, Chef för
Samhällsbyggnadskontoret
Sala kommun

Ort och datum

Emma Burstedt, Kommunchef
Heby kommun