

KOMMUNSTYRELSEN
Anders Wigelsbo

SALA KOMMUN Kommunstyrelsens förvaltning	
Ink.	2019 -12- 13
Diariennr	2019/1651-2
Dpb:	

Svar på interpellation om färdtjänst

Den 3 december 2019 inkom en interpellation från Camilla Runerås (S), där det beskrivs att antalet äldre i kommunen förväntas öka de kommande åren. Vidare beskrivs att detta sannolikt leder till en ökad efterfrågan på färdtjänst.

Interpellanten hänvisar till det utredningsuppdrag som lades under 2018 om en översyn av riktlinjerna för särskild kollektivtrafik, och ställer mot bakgrund av detta följande frågor:

Har styret för avsikt att inom en snar framtid se över hur riktlinjerna kan bli generösare för dem som är i behov av färdtjänst i vår kommun? Om ja, när då? Om nej, varför?

Under 2017 planerades en verksamhetsövergång för myndighetsutövning inom färdtjänst från Sala kommun till Region Västmanland (Kollektivtrafikmyndigheten).

Enligt protokoll från Regionfullmäktige 2017-02-22 var syftet att samla kompetensen kring myndighetsutövningen kopplat till färdtjänst hos en huvudman. Genom detta kan verksamheten effektiviseras, sårbarheten minska och rättssäkerheten öka genom att länets invånare bedöms på liknande sätt utifrån gällande lagstiftning och reglementen/ riktlinjer.

I tjänsteskrivelse till Kommunfullmäktigeprotokoll 2017-06-19 inför beslut om överlämnande av myndighetsutövning för färdtjänst och riksfärdtjänst från Sala kommun till Region Västmanland, beskrivs att målsättningen har varit att kunna tillämpa gemensamma riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst inom Regionen.

Verksamhetsövergången föregicks av ett gemensamt arbete mellan Västerås stad och Sala kommun, för att revidera då gällande riktlinjer för respektive kommun. I inledningsskedet av arbetet var även Kollektivtrafikförvaltningen delaktig. Syftet var att göra riktlinjerna samstämmiga, trots att respektive kommun fortsättningsvis ansvarar för sin kommuns riktlinjer, innan länets samtliga kommuner överlämnat ansvaret för färdtjänstens myndighetsutövning till Region Västmanland.

Riktlinjerna för färdtjänst antogs av Kommunstyrelsen 2017-06-07.

Sedan 2018 syns en tydlig tendens att antalet faktiska färdtjänstresor minskar, trots att antalet färdtjänstberättigade ökar, Reandestatistiken för år 2019 är ännu inte slutligen färdigställd, men allt tyder i skrivande stund på att det kollektiva resandet som helhet fortsätter att öka även under 2019.

Uppdraget om en översyn av riktlinjerna för särskild kollektivtrafik kommer att presenteras under våren 2020.

Anders Wigelsbo (C)
Kommunstyrelsens ordförande