



Socialdemokraterna

SALA

SALA KOMMUN	
Kommunstyrelsens förvaltning	
Ink. 2018-11-29	
Diar.nr	Aktbilaga
2018/1623	1

## Kommunfullmäktige i Sala kommun

### MOTION

Väckes av: Viktor Kärvinge (S)

#### Motion om att underlätta för tågpendlare

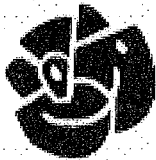
Sala kommun är en utpräglad landsbygdskommun där hälften av kommunens invånare bor utanför centralorten. Många av dessa är beroende av bil för att ta sig till och från arbetet. Pendling till de större närliggande städerna sker dock bäst med tåg. Därför behöver pendlingsparkeringarna i kommunen fungera. Om någon bilburen tågpendlare kommer till parkeringen och den är full kan alternativet vara att ställa sig bredvid parkeringen på gräsytan vilket kan leda till parkeringsböter. I ett normalt livspussel är det inte rimligt att man varje morgon ska ha den tidsmarginalen som behövs för att hitta en parkering i närheten och gå därifrån. Sala kommun behöver ha en fungerande och rätt dimensionerad pendlarparkering.

Jag föreslår:

Att kommunen får i uppdrag att skyndsamt utreda hur parkeringssituationen kan förbättras och antalet parkeringsplatser utökas samt att kommunen fram till dess att frågan är löst ser till att enskilda inte drabbas av parkeringsböter.

Sala 2018-11-28

Viktor Kärvinge (S)



**Socialdemokraterna**

SALA

SALA KOMMUN	
Kommunstyrelsens förvaltning	
Ink. 2018-11-29	
Diarier	Aktbilaga
2018/1620	1

## Kommunfullmäktige i Sala kommun

### MOTION

**Väckes av: Viktor Kärvinge (S)**

#### Motion om ökad ambitionsnivå på Återbruket i Sala

Kommunalförbundet VAFAB miljö har uppmärksammats för sina ambitioner inom återvinning. Ökad sortering är bättre för möjligheten att materialåtervinna och ökar fraktionens värde. Enligt en rapport från Avfall Sverige är var femte produkt på återvinningscentralerna dock möjlig att använda igen innan den återvinns. Det kan vara möbler, byggmaterial, verktyg, trehjulingar och mycket annat som utan miljö- eller hälsorisker kan användas igen.

Enligt Sveriges avfallsstrategi ska förbrukade produkter om möjligt i första hand återanvändas, sedan materialåtervinns, i tredje hand energi återvinns och i sista hand deponeras. För att denna "avfallshierarki" ska fungera behöver vi som kan påverka den också göra det.

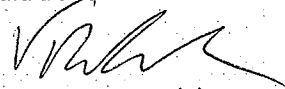
En invändning mot återvinningen man ibland hör är att man ska ha rätt att ens gamla prylar om man så vill inte kommer i någon annans händer. Ja, det må vara hänt, men då ska det vara ett aktivt val. Om man inte aktivt kräver att ens personliga tillhörighet destrueras ska utgångsläget vara att den ska om möjligt återanvändas.

Det finns exempel från t.ex. Göteborg och Örebro där personalen på återvinningscentralerna mer aktivt arbetar för att varor ska komma i återvändning. Sala bör ta steget fullt ut, att personalen har som uppgift att minimera avfallet och därför t.ex. plocka upp den fungerande cykeln eller skottkärran ur containern om den ändå hann hamna där. Det går, om förutsättningarna för användandet av återbruket är klargjorda t.ex. med skyltning och information på hemsidan.

Jag föreslår:

Att kommunen genom sitt ägarskap i VAFAB Miljö ser till att målen i Sveriges avfallsstrategi efterlevs genom att man aktivt arbetar för att produkter återanvänds.

Sala 2018-11-27

  
Viktor Kärvinge (S)

Sammanträdesdatum  
2018-09-24

2018/1089-2  
Dnr

§ 89

## Inkomna medborgarförslag

### BESLUT

Kommunfullmäktige beslutar

att hänskjuta följande medborgarförslag till kommunstyrelsen för beredning:

Medborgarförslag om gratis bussar till daglig verksamhet.

Medborgarförslaget är inlämnat av Susanne Prokop.

Medborgarförslag om att upprätta en slöjd- och hantverkssal för allmänheten.

Medborgarförslaget är inlämnat av Robert Sköldqvist.

Medborgarförslag om staket runt hela lekparken i Stadsparken.

Medborgarförslaget är inlämnat av Alice Jansson.

Medborgarförslag om föräldragrupp för ensamstående i Sala.

Medborgarförslaget är inlämnat av Alice Jonsson.

Medborgarförslag om att utveckla ett industri- och kulturhistoriskt centrum på fastigheten Silvergruvan 1:857.

Medborgarförslaget är inlämnat av Sandra Lundgren, Nina Nilsson och Jessica Norman.

Medborgarförslag om att utöka antalet soffor utmed Gröna Gången.

Medborgarförslaget är inlämnat av Agneta Åkesdotter.

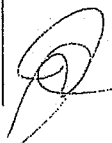
att hänskjuta följande medborgarförslag till en tjänsteperson för utredning om huruvida detta ingår i kommunens befogenheter att fatta beslut om:

Medborgarförslag om farthinder i vardera änden av 50 km-sträckan i Sättrabrunn.


Medborgarförslag om lekpark på Herrgårdsgatan med klätterställning och gungor för barn i olika åldrar.

Utdrag  
kommunstyrelsen  
sambällsbyggnadskontoret

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING  
Samhällsbyggnadskontoret

SALA KOMMUN Kommunstyrelsens förvaltning	
Ink. 2018 -12- 03	
Diarienumr 2018/1089	Aktbilaga 4

Yttrande

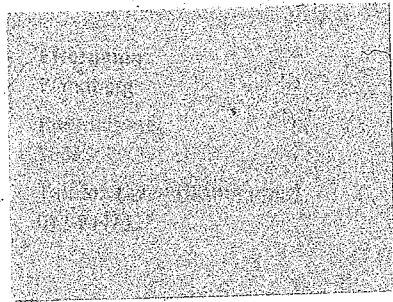
## Medborgarförslag om farthinder i vardera änden av 50 km- sträckan i Sättrabrunn

Den väg som medborgarförslaget syftar till är en statligt ägd väg varpå Sala kommun inte har laglig rätt att besluta om vägen.

Samhällsbyggnadskontoret föreslår att medborgarförslaget avslås med en hänvisning till Trafikverket.

## Medborgarförslag till kommunen

### ✓ 1. Förslag

<p>Kommunstyrelsen</p> <p>Förslaget</p>	
---	--

#### Förslag

(du kan också bifoga en bilaga med ert förslag eller en bild)

Att farthinder installeras i vardera änden av 50 km sträckan i Sätträbrunn.

#### Motivering

(du kan också bifoga en bilaga med motiveringen)

Farten är idag alldeles för hög på de flesta fordon. Kan inträffa olycka när som helst.

**Jag medger att mitt namn får publiceras på kommunens hemsida tillsammans med mitt förslag**

Nej

Hantering av personuppgifter: Kommunen blir personuppgiftsansvarig för personuppgifterna först när den ifyllda blanketten tagits emot av kommunen. Uppgifterna kommer att behandlas enligt dataskyddsförordningen. För mer information om hur personuppgifterna behandlas i ditt ärende hänvisas till kommunens hemsida.

#### Underskrift

Datum och underskrift 2018-07-23

