

# Miljöåtgärder vid Sala Silvergruva och Pråmån

Nyhetsbrev 6 - april 2022 - Ansvarig utgivare: Isabell Stoor

## Projektläget

Under vintermånaderna har arbetet med att åtgärda centrala gruvområdet fortskridit. Projektet har nu nästan schaktat klart hela området och stora delar av ytan har täckts med en bentonitduk. Därefter har en överbyggnad av rena massor lagts på. De arbeten som kvarstår är att åtgärda området närmast anfartern och återfylla hela området med ett sista slitlager.

Om allt går enligt plan är vi färdiga med åtgärderna i denna etapp i början av maj.



Ovanpå bentonitmattan läggs en påbyggnad av rena massor. Foto: Ulrika Larson



För att kunna bevara en del av rälsbanan från 1816 sätts L-stöd på varsin sida av den delen som vi inte återfyller med massor. Foto: Ulrika Larson

## Nu förbereder vi miljöåtgärder för södra infartsvägen



Efter sommaren påbörjar projektet att åtgärda den södra infarten till Silvergruvan. Foto: Ulrika Larson

Samtidigt som arbete pågår med att färdigställa entreprenaden vid centrala gruvområdet projekteras den fjärde av nio åtgärds-etapper. Näst på tur för åtgärd är den södra infartsvägen till Silvergruvan. Åtgärderna påbörjas i höst för att inte störa gruvans besöksverksamhet under sommaren. Mindre arbeten längs med södra infartsvägen som till exempel bärighetsundersökningar och miljöprovtagning planeras att genomföras under våren och försommaren. Information kommer att gå ut till närboende i god tid innan åtgärder påbörjas.

De åtgärdsförslag som projektet tittar på just nu anpassas och stäms av med bland annat Enheten för samhällsplanering och kulturmiljö på Länsstyrelsen. Detta görs för att säkerställa att man inte förändrar karaktären av området på ett sätt som skulle kunna påverka byggnadsminne och fornlämningar. De två olika täckningsåtgärderna som kan bli aktuella är att lägga asfalt med en påklistrad grusyta ovanpå alternativt täckning med bentonitmatta och ett ytlager av grus.

I samband med att täckningsåtgärder genomförs på södra infartsvägen kommer flertalet träd som står i direkt anslutning till vägen att behöva avverkas.

# Tidplan och planerade åtgärder

Fas 1 (2019-2022)	Fas 2 (2023-2024)	Fas 3 (2026-2027)	Fas 4 (2028)
<b>Förberedelser och åtgärder:</b> projektet genomför kultur- och miljöundersökningar inför start av åtgärder. Åtgärder genomförs vid nedre parkeringen, vandrarhuset, centrala gruvområdet och södra infarten till Silvergruvan. Projektering för Sala Bly och hyttan startar i fas 1 och arbetet färdigställs under fas 2.	<b>Åtgärder, utredningar, samråd och ansökan tillstånd:</b> miljöåtgärder vid Sala Silvergruva fortsätter vid Sala Bly och hyttan, övre krossplan och hjulhuset, parkeringsytan vid gruvkontoret, nedre bussparkeringen, aftersanden och slaggvarpen. Provtagning av upplagda muddermassor genomförs längs med Pråmån. Projektet provtar bottensediment i Pråmån. Metod för rening av vattnet som rinner från Gruvan till Pråmån utreds. Kommunen genomför samråd och lämnar in ansökan om tillstånd för åtgärd i Pråmån.	<b>Miljöåtgärder vid Pråmån:</b> om Mark- och miljödomstolen beviljat tillstånd genomför vi planerade åtgärder avseende upplagda muddermassor på sidan av Pråmån samt föreslagna muddring. En reningsanläggning för att ta bort tungmetaller installeras i övre delen av Pråmån.	<b>Projektet slutförs:</b> efterföljande egenkontroll (provtagning) genomförs efter det att åtgärderna har avslutats. Kommunen utvärderar projektet gör en och slutredovisning till Länsstyrelsen och Naturvårdsverket. Projektet avslutas.

## Ett kulturarv bevaras för eftervärlden

Vid arbetet med att åtgärda centrala gruvområdet har vi grävt fram flera rälsbanor, en stenmur, resterna av en becktunna och stenen med järnfästen på bilden nedan till höger. Några av de lämningar som projektet har grävt fram kommer att lämnas kvar så att framtida besökare kan få ta del av historien; till exempel en stödmur på den övre delen av centrala gruvområdet och en bit av rälsbanan.



En del i den dokumentering som har gjorts är 3d-scanning av rälsbanorna på området. 3d-scanningen utfördes av Norconsult. Foto: Norconsult



I dagsläget vet vi inte vad stenen har använts till. En trolig användning kan dock vara att den har använts som en ankarsten. Foto: Leif Berggren

## Vill du veta mer om projektet?

Om du har missat något av de tidigare nyhetsbrev kan du gå in och läsa dem på projektets webbsida. Nyhetsbrev finns också på Sala Turistbyrå och på Sala Bibliotek.

Vill du boka studiebesök, ställa frågor om projektet och ge oss feedback är du alltid välkommen att kontakta oss på e-post: [miljo.gruvanpraman@sala.se](mailto:miljo.gruvanpraman@sala.se)



Foto: Ulrika Larson

Den 25 och 26 februari fanns vi på plats vid Sala Vintermarknad. Tack alla ni som kom och tog en kopp kaffe med oss, delade synpunkter och ställde frågor om projektet.

## Följ projektet på:

[www.sala.se/miljo.gruvanpraman](http://www.sala.se/miljo.gruvanpraman)  
[www.facebook.com/samhallsbyggnadsalakommun](https://www.facebook.com/samhallsbyggnadsalakommun)  
[www.instagram.com/samhallsbyggnad/](https://www.instagram.com/samhallsbyggnad/)

